

HONDA

POWER EQUIPMENT

Sněhová fréza HS550E



Návod k obsluze

Návod k obsluze sněhových fréz HONDA HS550E

Vážený uživateli,
právě jste se stal majitelem motorové sněhové frézy Honda a firma HONDA Vám děkuje za důvěru.

Rádi bychom Vám pomohli dosáhnout co nejlepších pracovních výsledků s Vaší novou sněhovou frézou a jak sněhovou frézou bezpečně provozovat. Tento návod k obsluze má za úkol seznámit Vás jak toho dosáhnout; pečlivě jej proto prostudujte.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást frézy, která nesmí být ani v případě dalšího prodeje oddělena.

V případě jakýchkoliv nejasností, otázek či připomínek týkajících se sněhové frézy, kontaktujte svého prodejce.

Doporučujeme pozorně se seznámit s Vašimi právy a odpovědností a s reklamačním řádem. Záruční list se záručními podmínkami není součástí tohoto návodu k obsluze a bude Vám poskytnut Vaším prodejcem.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. Si vyhrazuje všechna práva na pozdější změny tohoto návodu bez předchozího upozornění aniž by tím byl zasažen okruh jejích povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění.

Každý takový pokyn Vás seznámí s druhem nebezpečí, co se může stát a jakým způsobem můžete riziko poranění odvrátit či snížit.

Poznámka :

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poškození stroje či okolí.

Tyto pokyny mají za úkol pomoci Vám předejít poškození stroje, ostatního vybavení a zařízení.

OBSAH :

ÚVOD.....	3
1. BEZPEČNOST SNĚHOVÉ FRÉZY.....	5
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH NÁLEPEK.....	6
Výrobní štítek stroje	7
2. OVLÁDACÍ PRVKY.....	8
3. PŘED PROVOZEM.....	11
4. PROVOZ.....	12
Startování motoru.....	12
Vypnutí motoru.....	14
5. ÚDRŽBA.....	17
Tabulka pravidelné údržby.....	18
Tankování.....	18
Motorový olej.....	19
Zapalovací svíčka.....	21
Podávací šnek.....	22
Škrabka.....	24
6 . DIAGNOSTIKA ZÁVAD.....	26
7. TRANSPORT A SKLADOVÁNÍ.....	28
8. SPECIFIKACE.....	31
9. DOPLŇKOVÉ INFORMACE	32
10.PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	33
11.SERVISNÍ KNÍŽKA.....	34

1. BEZPEČNOST SNĚHOVÉ FRÉZY

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Sněhové frézy Honda jsou konstruovány pro odklízení sněhu z vozovek a chodníků. Použití k jinému účelu může vést k poranění obsluhy nebo k poškození sněhové frézy a ostatního vybavení.

Většinou nehod se sněhovou frérou může být zabráněno pokud budete dodržovat všechny následující instrukce tohoto návodu pro obsluhu sněhové frézy. Nejběžnější nebezpečí, v souladu se statistikou nehod, jsou uvedeny níže společně se nejlepším způsobem ochrany Vás i ostatních osob.

Nebezpečí rotujícího šneku

Šnek frézy může způsobit vážné poranění a dokonce amputaci prstů, rukou, prstů na noze nebo nohy. Zdržujte se mimo prostor rotace šneku vždy když je motor stroje v chodu. V případě nutnosti jakékoliv práce v blízkosti frézy vždy vypněte motor. V případě zanešení a zablokování komínu výhozu vždy vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. Pro uvolnění komínu výhozu použijte přiloženou plastovou tyč. Nikdy nevkládejte za chodu motoru končetiny do prostoru komínu výhozu; hrozí nebezpečí vážného poranění.

Čistý pracovní prostor

Sněhová fréza je schopna s dostatečnou razancí vymrštít kameny či jiné předměty a způsobit tak vážné poranění. Před použitím frézy pozorně prohlédněte pracovní prostor a odstraňte všechny kameny, větve, tyče, kusy drátu či jiné volně ležící předměty. Nikdy nepoužívejte frézu k odklízení sněhu na kamenitých cestách nebo prostorech kde může být pohlcen a následně vymrštěn kámen. Může dojít k poranění stranou stojících osob či poškození majetku.

Udržujte všechny kryty a štíty na svém místě

Kryty a štíty jsou konstruovány v zájmu Vaší ochrany před vymrštěnými předměty a zabránění možnosti dotyku s horkými částmi motoru či rotujícími částmi stroje. V zájmu bezpečnosti Vaší a bezpečnosti postranních osob udržujte vždy za chodu motoru všechny kryty a štíty na svém místě.

Komín výhozu frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem a případnými jinými předměty. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu směru výhozu.

Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frérou.

Bezpečné tankování

Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný. Pokud byla sněhová fréza v provozu, nechte před tankováním motor vychladnout. Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až max. hranici). Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Pohonné hmoty vždy skladujte v nádobách k tomuto určených.

Pokud se strojem nepracujete, vypněte motor

Vždy když potřebujete stroj opustit, dokonce i při prohlídce odklízeného prostoru, vypněte motor.

Provozování ve svahu

Při používání frézy na svahu dbejte, aby při změnách směru pohybu nedošlo k převrácení frézy. Nikdy nepoužívejte sněžnou frézu k odklízení sněhu ze střech budov. Hrozí nebezpečí převrácení stroje a tím vzniku nebezpečí poranění obsluhy nebo stranou stojících osob.

Provozní podmínky

Frézu neprovozujte za snížené viditelnosti. Zvyšuje se tím riziko pohlcení a následné vymrštění cizího předmětu a vzniku poranění osob či poškození majetku. Směr výhozu nasměrujte tak, aby nebyly zasaženy postranní osoby či automobily. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu směru výhozu.

Práce v blízkosti silnice

Při provozování sněhové frézy v blízkosti silnic či cest dbejte, aby nedošlo k omezení provozu na těchto komunikacích. Nikdy nepoužívejte frézu k práci na veřejných komunikacích.

Odpovědnost obsluhy

Naučte se jak co nejrychleji a bezpečně zastavit sněžnou frézu a dokonale porozumět všem ovládacím prvkům frézy.

Nedopustit, aby sněhovou frézu ovládal člověk bez odpovídající instruktáže a znalostí o ovládacích prvcích frézy. V případě, že se nečekaně v blízkosti pracující frézy objeví jiný člověk, zvíře nebo cizí předmět, neprodleně vypněte podávací šnek frézy a zabraňte tak možnosti vzniku vážného poranění a také poškození zařízení či majetku a sněhové frézy.

Při práci řádně uchopte ovládací rukojeti frézy oběma rukama a s frézou neběhejte. Používejte zimní obuv, která zabraňuje možnosti podklouznutí nohou při práci.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH NÁLEPEK

Tyto bezpečnostní nálepky Vás upozorňují na možná nebezpečí při provozu stroje. Prostudujte si a respektujte prosím ve vlastním zájmu význam těchto bezpečnostních nálepek.

V případě nečitelnosti nebo poškození některé nálepky kontaktujte svého prodejce stroje Honda.



Prostudujte tento návod k obsluze a dříve, než uvedete frézu do provozu se seznamte s ovládaním stroje.



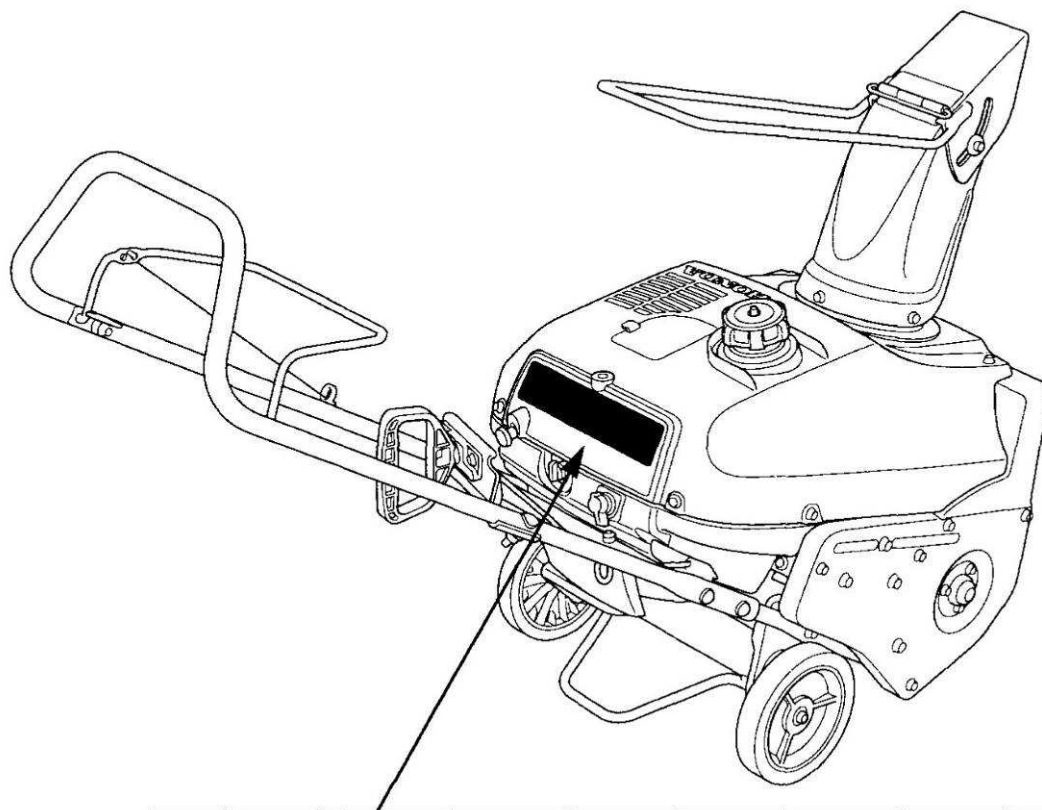
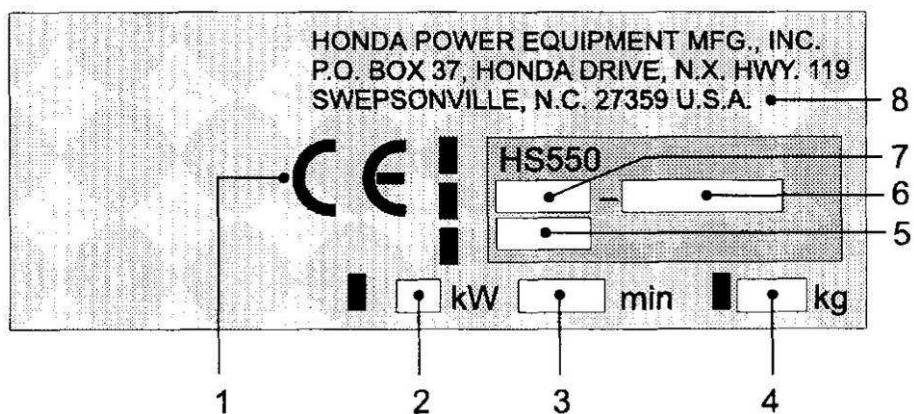
Komín výhozu frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem a případnými jinými předměty. Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy.



Za chodu motoru nikdy nečistěte prostor podávacího šneku a komín výhozu sněhu. Hrozí nebezpečí vážného poranění. Před jakoukoliv údržbou nebo čištěním stroje motor vypněte a vyčkejte do úplného zastavení všech rotujících částí frézy.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK STROJE

1. Značka shody CE dle směrnice EEC/89/392
2. Nominální výkon v kW
3. Doporučené otáčky motoru min.⁻¹
4. Hmotnost v kg
5. Rok výroby
6. Výrobní číslo
7. Kód označení
8. Jméno a adresa výrobce



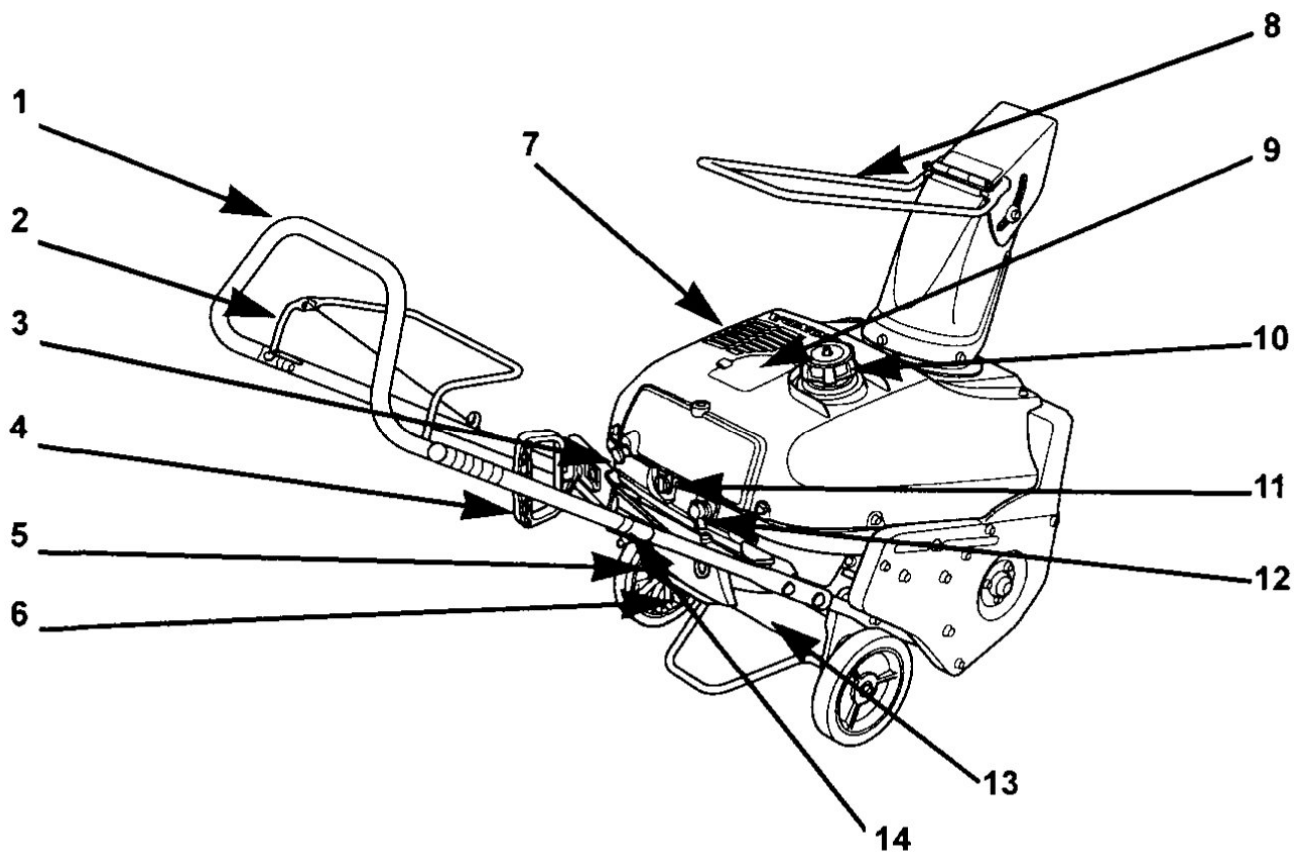
A

B

C

2. OVLÁDACÍ PRVKY

POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

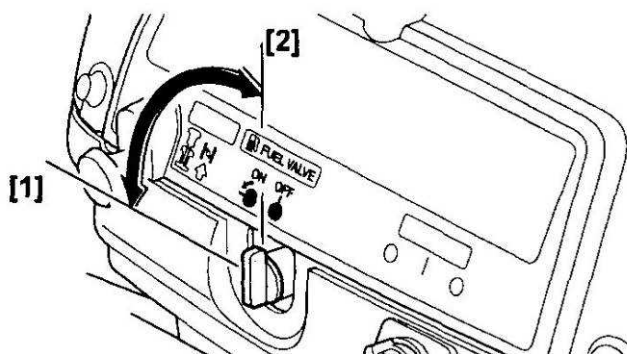


1. Rukojeť
2. Páka spouštění šneku
3. Sytič
4. Startovací rukojeť
5. Zátka / měrka motorového oleje
6. Zátka vypouštění motorového oleje
7. Výrobní číslo motoru (při pohledu do otvoru pro výfuk)
8. Rukojeť komínu výhozu
9. Kryt zapalovací svíčky
10. Zátka palivové nádrže
11. Palivový kohout
12. Vypínač motoru
13. Výrobní číslo podvozku
14. Plastová tyč

Palivový kohout

Palivový kohout slouží k otevírání či zavírání přívodu paliva z palivové nádrže do karburátoru motoru.

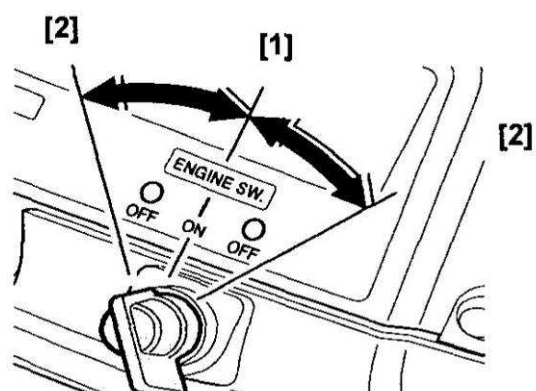
Ujistěte se vždy, že poloha palivového kohoutu je vždy v některé z krajních poloh „ON“ [1] - Otevřeno nebo „OFF“ [2] –Zavřeno. Během skladování palivový kohout uzavřete tak, aby nedošlo k úniku paliva.



Vypínač motoru

Vypínač motoru ovládá zapalování motoru.

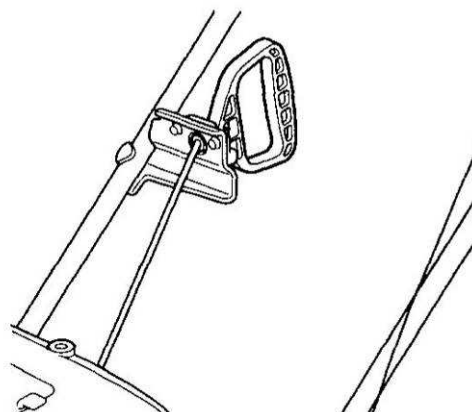
Poloha „ON“ [1] – Zapnuto je poloha při chodu motoru a při spouštění motoru, poloha „OFF“ [2] – Vypnuto slouží pro vypnutí motoru.



Rukojeť startéru

Zatažením za rukojeť startéru dochází k nastartování motoru.

(viz.str.13)

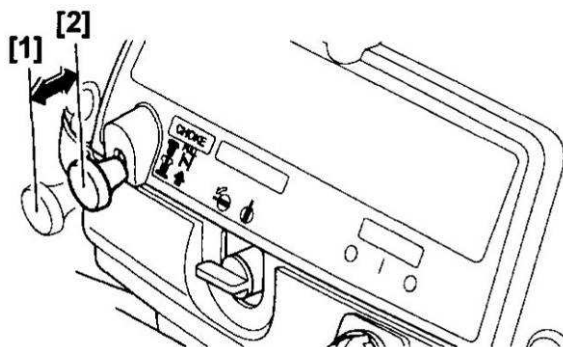


Ovládání sytiče

Táhlo ovládání sytiče slouží k uzavírání či otevírání klapky sytiče.

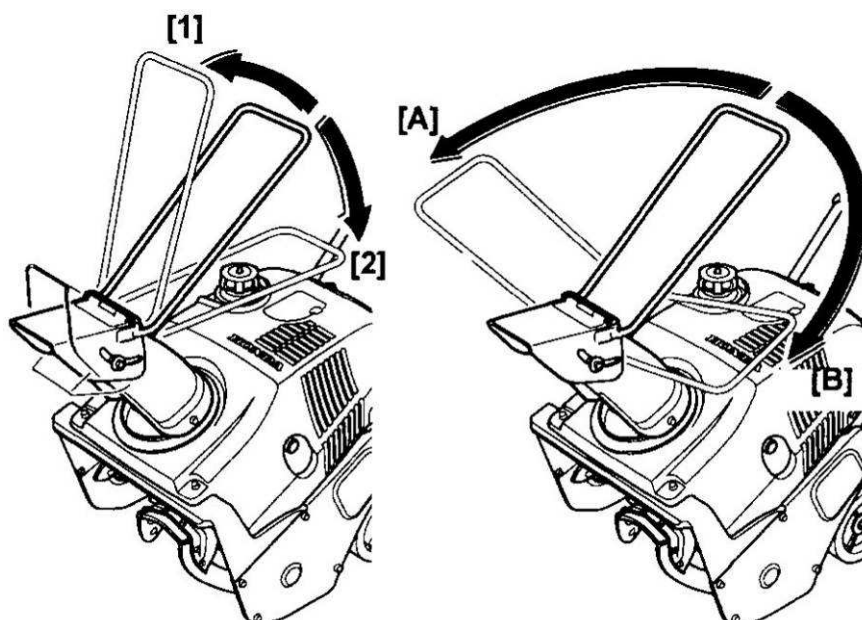
V případě studeného startu se používá poloha [1] – klapka sytiče je uzavřena (sytič je zapnut).

Poloha [2] zajišťuje optimální spalovací směs pro chod motoru po řádném zahřátí a pro teplý start.



Ovládání směru výmetu sněhu

Rukojetí komínu výhozu lze ovládat jak vzdálenost odhozu sněhu od polohy [1] – nízko a blízko do polohy [2] – vysoko a daleko, tak i směr výmetu zleva [A] doprava [B].

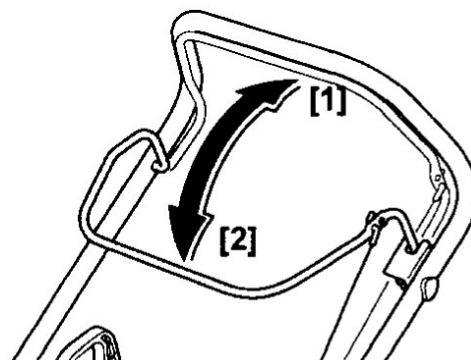


Ovládání spouštění šneku

Úplným přitažením páky ovládání šneku k ovládací rukojeti – poloha [1], dojde ke spuštění rotace šneku, výmetu sněhu a pojezdu stroje.

Při uvolnění páky – poloha [2] se rotace šneku a pojezd zastaví.

Nezapínejte šnek na čistém povrchu nebo fréza začne nečekaně pojíždět vpřed.



3. PŘED PROVOZEM

JSTE PŘIPRAVENI K PROVOZU FRÉZY?

Za Vaši bezpečnost jste sami odpovědní. Trocha času věnovaného přípravě podstatně snižuje riziko vzniku poranění.

Znalosti

Prostudujte a porozumějte pokynům v tomto návodu k obsluze. Seznamte se s ovládacími prvky a jejich obsluhou.

Seznamte se s frézou a jejím použitím před zahájením provozu. Naučte se jak frézu v případě nouze zastavit.

JE VAŠE FRÉZA PŘIPRAVENA K PROVOZU?

V zájmu Vaší bezpečnosti a maximální životnosti Vašeho stroje je důležité věnovat čas kontrole a prohlídce sněhové frézy. V případě jakéhokoliv poškození či závady je nutné před použitím závadu odstranit nebo stroj předat do autorizovaného servisu.

Výstraha !!!

Nesprávná údržba nebo nedostatečná oprava závady Vašeho stroje před použitím může způsobit takovou poruchu, která může vést k vážnému poranění.

Před každým použitím provádějte kontrolu a případné problémy odstraňte.

Před každou prohlídkou stroj umístěte na rovnou plochu a vypněte motor.

Kontrola celkového stavu sněhové frézy

- Zkontrolujte okolí frézy zda nejsou známky úniku oleje nebo paliva.
- Zkontrolujte prostor šneku a komín výhozu zda nejsou zanešeny kusy sněhu nebo ledu. V případě nutnosti před spuštěním motoru prostor šneku a komín výhozu řádně vyčistěte.
- Zkontrolujte zda fréza nejeví známky poškození.
- Zkontrolujte správnou funkčnost všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte míru opotřebení bříty škrabky. V případě nutnosti vyměňte. (viz. str. 24)
- Zkontrolujte všechna šroubová spojení zda jsou řádně dotažena.

Kontrola motoru

- Zkontrolujte úroveň motorového oleje (viz. str. 19)
- Zkontrolujte úroveň motorového oleje (viz. str. 19). Zahájení práce s plnou nádrží vám pomůže eliminovat nebo zredukovat počet provozních přestávek pro tankování.

ZKONTROLUJTE PRACOVNÍ PROSTOR

V zájmu bezpečnosti Vaší i ostatních před každým použitím řádně prohlédněte pracovní prostor.

Cizí předměty

Vše co by mohlo být pohlceno šnekem a následně vymrštěno je potencionálním nebezpečím pro Vás i postranní osoby.

Před použitím frézy pozorně prohlédněte pracovní prostor a odstraňte všechny kameny, větve, tyče, kusy drátu či jiné volně ležící předměty.

Postranní osoby a domácí zvířata

Osoby a zvířata pohybující se v pracovním prostoru mohou dostat do dráhy pojezdu frézy nebo se mohou dostat do míst, kde mohou být zasaženy vymrštěným předmětem. Držte ostatní osoby a zvláště děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti. Jejich bezpečnost je na Vaší odpovědnosti.

Pracovní prostor

Zkontrolujte vlastnosti sněhu. Zvolte rychlost pojezdu a příslušný směr a úhel výhozu.

Zkontrolujte správné nastavení škrabky. Zkontrolujte vzdálenost mezi břitem škrabky a zemí.
(viz. str. 24)

4. PROVOZ

OPATŘENÍ PŘED FRÉZOVÁNÍM

Před použitím sněhové frézy poprvé prosíme prostudujte znovu obě kapitoly; **BEZPEČNOST SNĚHOVÉ FRÉZY** (viz.str.5) a **PŘED PROVOZEM** (viz.str.11).

Přestože již máte zkušenosti s provozem jiných sněhových fréz, doporučujeme věnovat čas seznámení se s vlastnostmi nové frézy a jak pracuje v bezpečném místě tak, abyste získaly jistotu v ovládání Vaší nové sněhové frézy.

Nikdy neodstraňujte a neměňte žádné bezpečnostní prvky na sněhové fréze.

Z bezpečnostních důvod nikdy motor nespouštějte v uzavřeném či nedostatečně větraném prostoru jako je např. garáž. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý; plyn, který se rychle v uzavřeném prostoru hromadí a může způsobit při nadýchání vážné ohrožení zdraví, ztrátu vědomí, otravu nebo dokonce smrt.

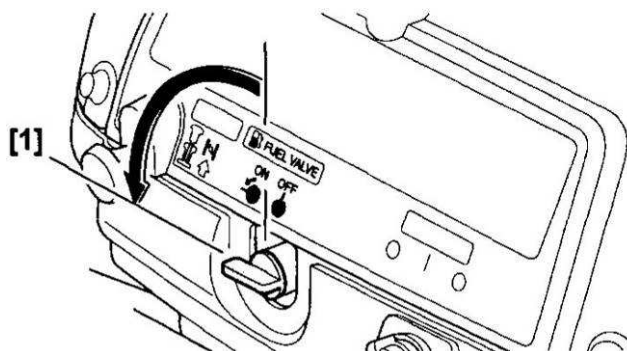
Výstraha !!!

Kysličník uhelnatý je silně toxický plyn. Nadýchání vede k otravě a dokonce Vás může i zabít.

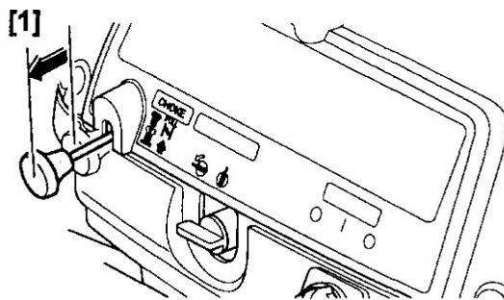
Vyhnete se všem uzavřeným prostorům, kde byste mohli být vystaveni nebezpečí tohoto plynu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

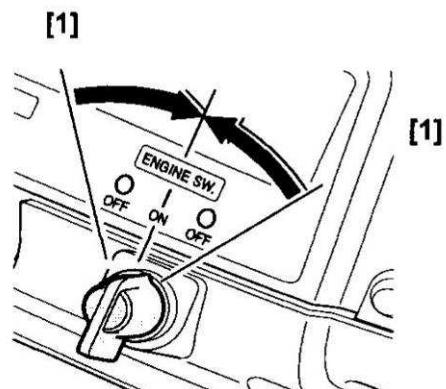
1. Palivový kohout uveďte do polohy „ON“ [1] - Otevřeno.



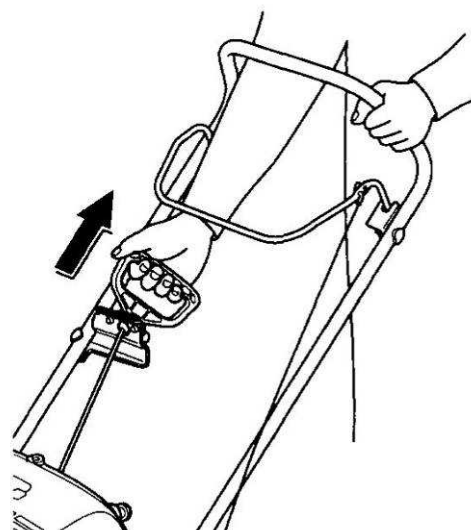
2. V případě startu studeného motoru vysuňte táhlo sytiče do polohy [1] – klapka sytiče je uzavřena (sytič je zapnut).



3. Vypínač motoru uveďte do polohy „ON“ [1] – Zapnuto.



4. Pomalu povytahujte startovací rukojeť, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka.
5. Rukojeť spouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.



Poznámka :

Nedopusťte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovaně zpět proti motoru.

Poznámka :

Vždy startujte rychlým zatažením za rukojeť.

Jestliže tak neučiníte, může dojít k poškození motoru.

Nestartujte pokud je motor v chodu. Hrozí vážné poškození startéru.

6. Nechte motor po dobu několika minut postupně zahřát. Jestliže byl motor startován se sytičem, po zahřátí zasuňte postupně páčku ovládání sytiče do polohy [2] – klapka sytiče je otevřena (sytič je vypnut).

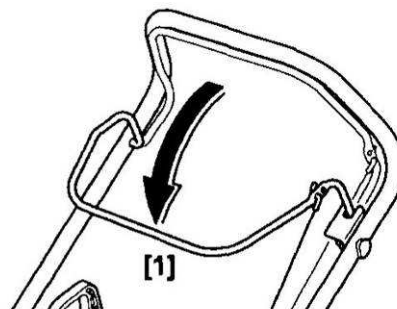
VYPÍNÁNÍ MOTORU

Nouzové vypnutí motoru

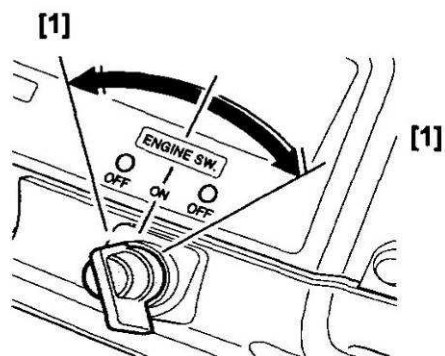
Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.

Běžné vypnutí motoru

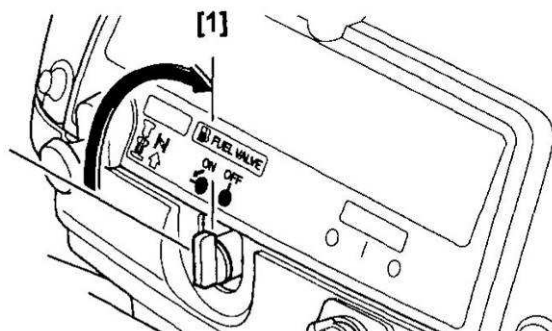
1. Uvolněte ovládání šneku do polohy [1].
Dojde k zastavení rotace šneku.



2. Vypínač motoru uveďte do polohy „OFF“ [1] – Vypnuto.



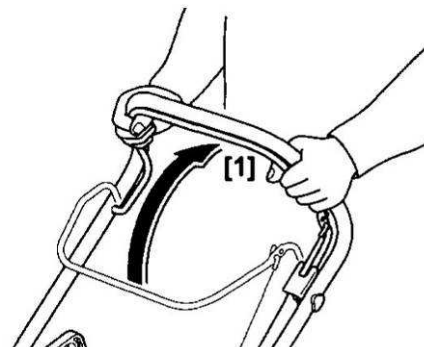
3. Palivový kohout uveďte do polohy „OFF“ [1] - Uzavřeno.



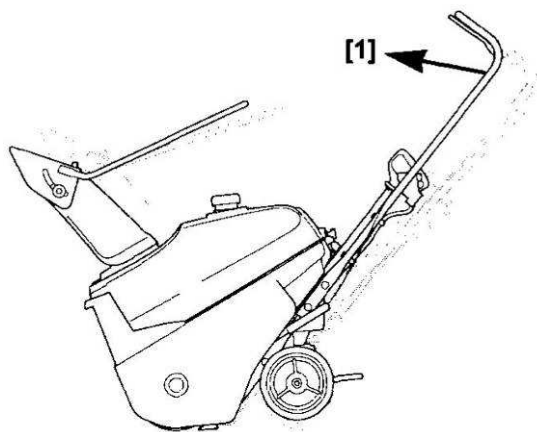
POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY

Provozování sněhové frézy

1. Stlačením ovládací rukojeti směrem dolů lehce zdvihnete přední část frézy a přejeďte k místu kde je nutné odklízet sních.
2. Pomocí rukojeti komínu výhozu (**str.10**) zvolte správný směr a vzdálenost výhozu sněhu.
3. K ovládací rukojeti přitáhněte páku ovládání šneku do polohy [1].
Dojde ke spuštění rotace šneku.



4. Pomocí rukojeti skloňte lehce sněhovou frézu lehce vpřed [1] tak, kdy se rotující šnek ponoří do sněhu.
Rotující šnek tak pomocí sněhu táhne stroj směrem vpřed a zároveň vymetává sních komínem výhozu.



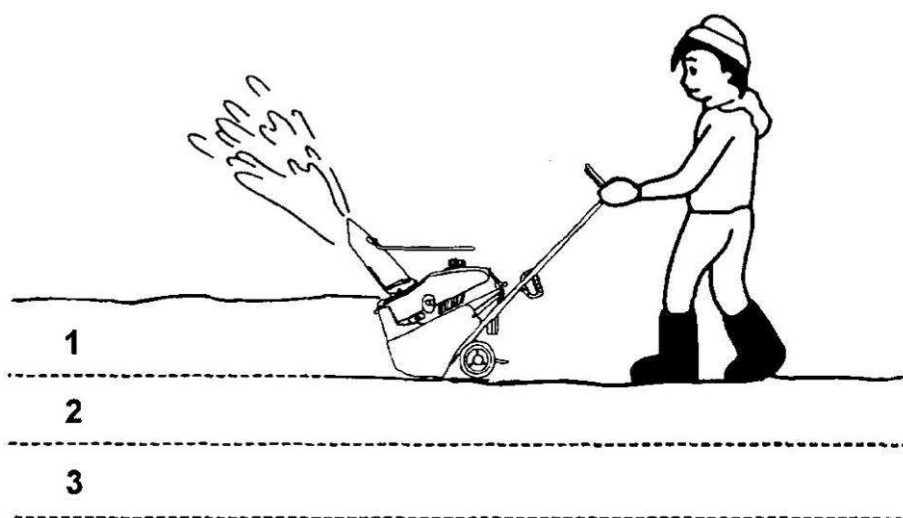
5. Pro zastavení frézy stačí opět lehce stlačit ovládací rukojeť směrem dolů a uvolnit páku vřídání šneku.

Rady pro frézování sněhu

Z důvodu zajištění vysoké efektivity a využití max. výkonu sněhové frézy je nutné předem vyhodnotit stav, množství a kvalitu sněhu. Sníh odklízejte dříve než začne tát a znovu zmrzne a tím velmi ztvrdne. Během odklizení sněhu nesnižujte otáčky motoru.

Provozní rady jak odklízet tvrdý a hluboký sníh:

- Frézování způsobem pohybu frézy střídavě vpřed a vzad. V případě, že potřebujeme s frézou couvat, stlačením ovládací rukojeti směrem dolů lehce zdvihnete přední část frézy a frézu přitáhněte směrem k sobě.
- Snažte se vytvářet frézou užší stopu v částečné šířce šneku. Provádějte několik průjezdů s překrytím šneku s odklizenou stopou.
- Jestliže vrstva odklizeného sněhu převyšuje výšku vstupu do komory rotace šneku, odfrézujte sníh několika vrstvách - frézování v několika průjezdech, jak je znázorněno na obrázku.



Uvolnění zanešené komory šneku nebo komínu výhozu

Pokud dojde k zanešení komory šneku nebo komínu výhozu znovu prohlédněte pracovní prostor (Viz. str. 11) tak, aby byly odstraněny všechny předměty způsobující zanášení.

1. Před uvolňováním zanešených částí se ujistěte, že je motor vypnutý, všechny rotující části jsou v klidu.
Odpojte kabel od zapalovací svíčky. (viz. str. 21)
2. Pro uvolnění použijte plastovou tyč.

5. ÚDRŽBA

VÝZNAM SPRÁVNÉ ÚDRŽBY

Správná údržba a seřizování sněžové frézy jsou velice důležité k udržení bezpečnosti, ekonomiky a bezporuchového provozu stroje. Pomáhá také snižovat míru znečišťování ovzduší.

S cílem pomoci Vám jak správně ucházet o sněžovou frézu, jsou uvedeny následující stránky včetně tabulky pravidelné údržby, běžných kontrolních postupů a základních oprav při použití základního ručního nářadí. Ostatní složitější opravy vyžadující speciální nářadí jsou nejlépe prováděny profesionály a byvají běžně prováděny technikem Honda nebo jiným autorizovaným technikem.

Tabulka pravidelné údržby odpovídá normální provozním podmínkám. Pokud je Vaše sněžová fréza provozována v neobvyklých provozních podmínkách, požádejte svého prodejce o doporučení týkající se Vašich individuálních podmínek provozu. Nezapomeňte, že Váš prodejce za Vaši sněžovou frézu nejlépe a je plně vybaven k provádění údržby a oprav.

Výstraha!!!

Nesprávná údržba nebo nesprávná oprava závady před použitím může způsobit poruchu vedoucí k vážnému poranění nebo dokonce zabití.

Vždy dodržujte kontrolní a údržbové intervaly uvedené v tabulce pravidelné údržby uvedené v tomto návodu k obsluze.

V zájmu udržení řádné kvality a životnosti používejte při údržbě a opravách pro výměnu pouze originální díly HONDA nebo jejich odpovídající ekvivalent.

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

Následují nejdůležitější bezpečnostní pokyny. Není možné upozorňovat na všechna možná nebezpečí, která mohou vzniknout při údržbě. Pouze Vy musíte sami vyhodnotit zda jste schopni předepsané úkony provádět.

Výstraha!!!

Nedodržení správných postupů údržby a opatření může způsobit poruchu vedoucí k vážnému poranění nebo dokonce zabití.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v tomto návodu k obsluze.

Bezpečnostní opatření

- Před zahájením jakýchkoliv servisních prací vypněte motor. Snížíte tím míru potenciálního nebezpečí:
 - **Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý.**
Jestliže je nutno motor nastartovat, proveďte tak v dobře větraném prostoru.
 - **Popálení od horkých částí.**
Před jakoukoliv manipulací nechte motor a výfuk řádně vychladnout.
 - **Poranění od rotujících částí.**
Motor nespouštějte dříve, dokud tak nejste instruováni.
- Před začátkem údržby prostudujte instrukce a ujistěte se, že vaše nářadí a schopnosti jsou na požadované úrovni.
- V zájmu zabránění požáru nebo výbuchu buďte při práci v blízkosti hořlavin opatrní. Používejte k čištění dílů nehořlavé čisticí látky. Nepoužívejte benzín. Nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm do blízkosti dílů přicházejících do kontaktu s palivem.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

PŘEDMĚT ÚDRŽBY	OPERACE	Před každým použitím	Prvních 25 provozních hodin	Každý kalendářní rok		Každých 150 prov.hodin	Strana
				Před použitím	Před uskladněním		
Motorový olej	kontrola hladiny	o					
	výměna		o	o (1)			
Svíčka zapalování	kontrola - čištění		o	o (1)			
	výměna					o	
Škrabka podávacího mechanismu	kontrola - seřízení	o		o (1)			
Rotující části	mazání				o		
Palivová nádrž a karburátor	odkalení				o		
Chod páky spouštění šneku	kontrola - seřízení			o			
Otáčky volnoběhu	kontrola - seřízení					o (2)	S/M
Palivový filtr	kontrola					o (2)	S/M
Vúle ventilů	kontrola - seřízení					o (2)	S/M
Palivové vedení	výměna			Každé 2 kalendářní roky (2)			S/M

(1) V případě provozu v extrémně těžkých podmínkách nebo v případě komerčního používání je nutné tyto části kontrolovat každých 10 prov. hodin, popřípadě každý den.

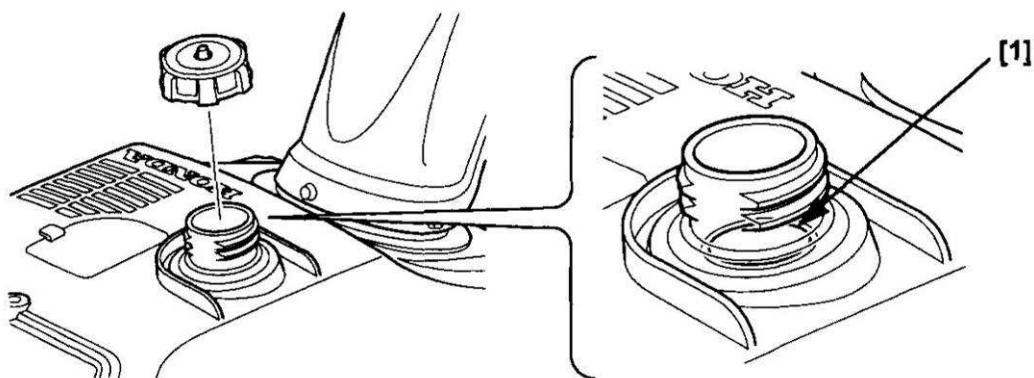
(2) Tyto operace doporučujeme provádět autorizovaným servisem HONDA, který má k dispozici vhodné nářadí, vybavení a potřebnou dokumentaci.

S/M Shop Manual (Dílenská příručka)

TANKOVÁNÍ

Objem palivové nádrže : 1,3 lt.

Motor vypněte, odšroubujte zátku palivové nádrže, pohledem zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži a v případě nutnosti palivo doplňte. Nádrž nepřepřijte za hranici okraje nalévacího hrdla [1].



Výstraha!!!

Benzín je vysoce vznětlivý a výbušný.

Během manipulace s palivem hrozí nebezpečí vážného popálení a poranění.

- Vypněte motor a všechny zdroje tepla, jisker a otevřeného ohně udržujte z dosahu.
- S palivem manipulujte pouze na otevřeném prostranství.
- Při rozlití benzínu neprodleně místo vysušte.

Tankujte v dobře větraném prostoru před spuštěním motoru. Pokud byl motor v chodu, nechte jej řádně vychladnout. Tankujte tak, aby nedošlo k rozlití paliva. Nádrž nepřepĺňujte nad úroveň hrany palivového sítka. Po dotankování řádně uzavřete zátku nádrže.

Nikdy netankujte uvnitř budovy kde hrozí kontakt benzínových výparů s otevřeným ohněm. Palivo skladujte v bezpečné vzdálenosti od lamp, grilů, elektrických spotřebičů, elektrického nářadí atp.

Rozlité palivo nepředstavuje pouze nebezpečí vznícení, ale také poškození ovzduší. Rozlité palivo neprodleně vysušte.

DOPORUČENÍ K PALIVU

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem min. 86. Tyto motory jsou certifikovány pro spalování bezolovnatého benzínu. Spalování bezolovnatého benzínu snižuje množství usazenin v motoru a na zapalovací svíčky a prodlužuje tak životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte benzín zvětralý či kontaminovaný nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte vnikání nečistot či vody do palivové nádrže. Příležitostně můžete během silné zátěže slyšet lehké „klepání“ či „cvakání“ (zvuk kovového ťukání). Nejedná se o závadu. Pokud lehké „klepání“ či „cvakání“ uslyšíte během normální zátěže při běžném provozu, změňte značku benzínu. Pokud lehké „klepání“ či „cvakání“ i nadále trvá, kontaktujte autorizovaný servis Honda.

Poznámka:

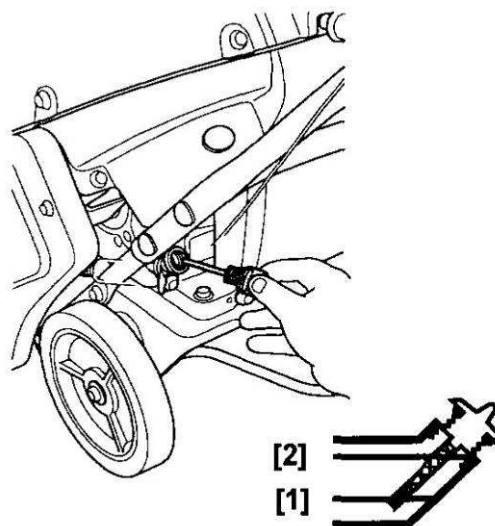
Dlouhodobý chod s klepáním či cvakáním může způsobit poškození motoru. Dlouhodobý chod motoru s klepáním nebo cvakáním je nesprávný a díky poškozené během tohoto nesprávného použití nemohou být kryty zárukou.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola množství motorového oleje

Kontrolu množství motorového oleje provádějte za klidu a ve vodorovné poloze.

1. Odšroubujte zátku / měrku motorového oleje a řádně vytřete.
2. Vsuňte a ihned vyjměte měrku do hrdla, ale nešroubujte.
3. Pokud je hladina oleje nízká [1], doplňte doporučeným olejem (viz.str.20) po okraj [2] otvoru hrdla.
4. Namontujte zpět zátku / měrku motorového oleje.



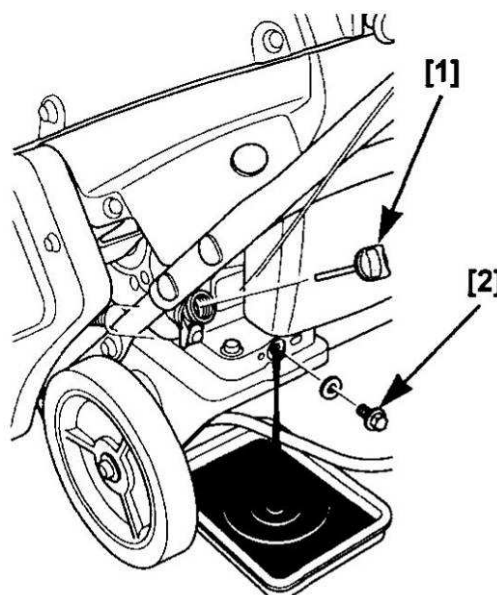
Poznámka:

Chod motoru s nedostatečným množstvím motorového oleje může způsobit poškození motoru.

Výměna motorového oleje

Vypouštění starého oleje provádějte na zahřátém motoru z důvodu rychlého a úplného vypuštění.

1. Umístěte sněhovou frézu na vodorovnou plochu.
2. Pro zachycení vypouštěného oleje umístěte pod vypouštěcí šroub oleje vhodnou nádobu a demontujte olejovou zátku / měrku [1] a vypouštěcí šroub [2] s podložkou.
3. Použitý olej nechte úplně vytéci, poté nainstalujte zpět vypouštěcí šroub [2] s podložkou a řádně dotáhněte.



Poznámka :

Použitý motorový olej likvidujte v souladu s odpovídajícími pravidly ochrany životního prostředí. Zakazuje se použitý olej vyhazovat mezi odpadky, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem. Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách a odevzdávat do sběrný použitých olejů.

4. Umístěte sněhovou frézu na vodorovnou plochu a doplňte doporučeným olejem po okraj plnicího otvoru hrdla.

Poznámka:

Chod motoru s nedostatečným množstvím motorového oleje může způsobit poškození motoru.

Množství oleje: 0,6 lt.

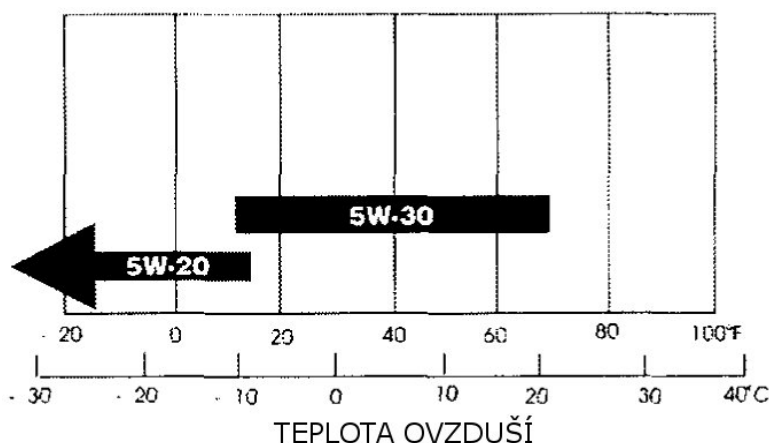
5. Namontujte zpět olejovou zátku / měrku motorového oleje.

DOPORUČENÍ K MOTOROVÉMU OLEJI

Olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost motoru. Používejte vysoce kvalitní, aditivovaný motorový olej používaný pro automobilové čtyřtákní zážehové motory.

Pro všeobecné podmínky použití je doporučován olej viskózní třídy 5W-30.

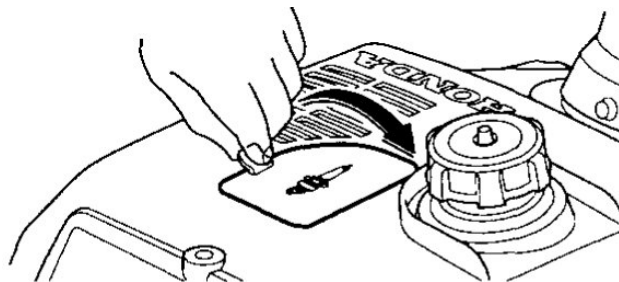
Oleje jiné viskózní třídy, viz. diagram, lze používat v případě, že průměrná teplota ve Vašem místě je v rozmezí indikované teplotní oblasti. SAE viskózní třída a klasifikace API je uvedena na obalovém materiálu použitého oleje. Honda doporučuje používat olej klasifikace API SE nebo SG, které jsou příslušným způsobem označeny.



ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

K zajištění správného chodu motoru svíčka musí mít správnou mezeru mezi elektrodami a musí být čisté a nepoškozené.

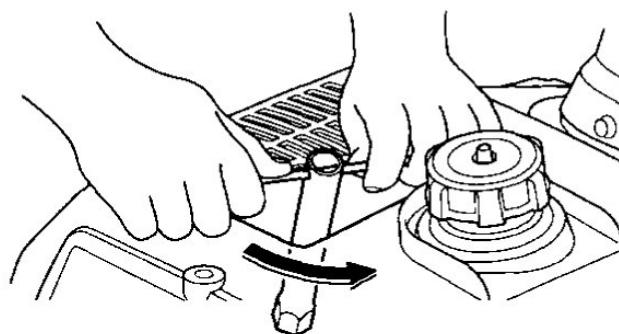
1. Otevřete kryt pro přístup k zapalovací svíčce a odpojte kabel zapalovací svíčky. K demontáži svíčky použijte komerčně dostupný klíč na svíčku.



1. Pohledem zkontrolujte stav svíčky. Svíčku vyřaďte, jestliže je zjevně opotřebovaná nebo izolátor je prasklý či oloupaný. Elektrody svíčky opatrně očistěte pomocí vhodného drátěného kartáče.

Poznámka:

Používejte výhradně doporučené svíčky nebo jejich odpovídající ekvivalent. Použití svíček jiných charakteristik může mít za následek vážné poškození motoru.



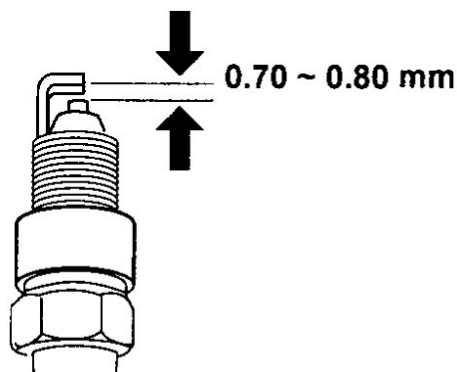
Náhradní zapalovací svíčku můžete zakoupit u svého prodejce sněžové frézy Honda.

Doporučená svíčka: BPR5ES (NGK) nebo W16EPR-U (DENSO)

2. Pomocí měřky zkontrolujte mezeru mezi elektrodami na svíčce. V případě potřeby nastavte mezeru opatrným přihnutím vnější elektrody.

Mezera mezi elektrodami: 0,7 – 0,8 mm

3. Při opětovné montáži zpět nejdříve zkontrolujte stav podložky a svíčku namontujte rukou, abyste zabránili šroubování „přes závit“ a poškození závitu.
4. Poté co svíčka dosedne do sedla, opatrně dotáhněte pomocí klíče na svíčku.



V případě montáže nové svíčky, pomocí klíče na svíčku dotáhněte o 1/2 otáčky po dosednutí svíčky do sedla tak, aby došlo ke stlačení podložky. Jestliže používáte starší nebo použitou svíčku, dotáhněte pouze o 1/8 – 1/4 otáčky po dosednutí svíčky do sedla.

Poznámka:

Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Při nedostatečném dotažení hrozí samovolné vyšroubování svíčky a poškození motoru.

5. Připojte kabel k zapalovací svíčce a opět uzavřete kryt přístupu k zapalovací svíčce.

PODÁVACÍ ŠNEK

Páka spouštění šneku

Kontrola

1. Pomalu přitahujte páku k rukojeti dokud neucítíte odpor. Změřte vzdálenost jak je znázorněno na obr.

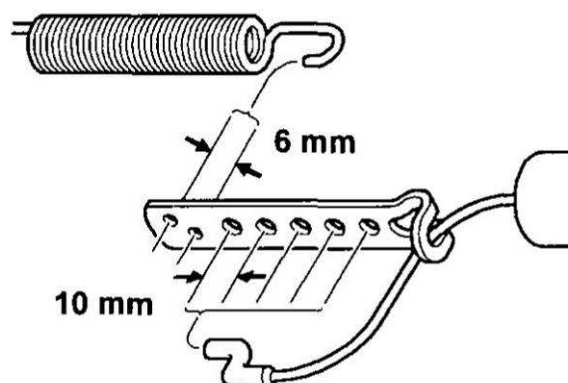
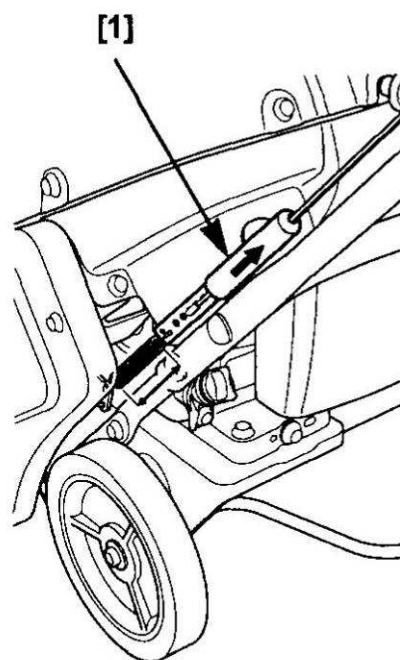
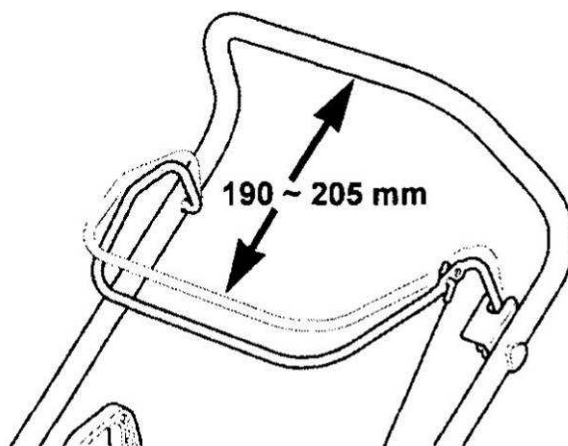
Předepsaná vzdálenost: 190 ~ 205 mm

Seřízení

1. Odsuňte kryt [1] napínací pružiny. Přemístěním zavěšení buď ovládacího lanka nebo napínací pružiny do vhodného otvoru na spojovací kovové desce zvolte polohu odpovídající předepsané vzdálenosti ovládací páky šneku od rukojeti.

Přemístěním pružiny získáte vzdálenost 6mm, přemístěním lanka získáte 10mm.

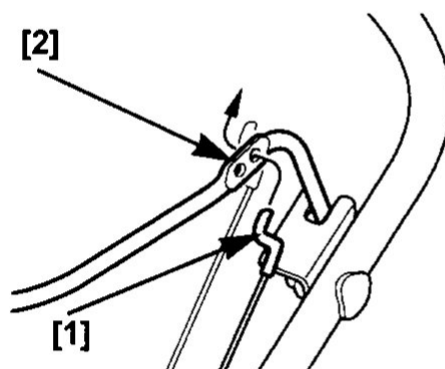
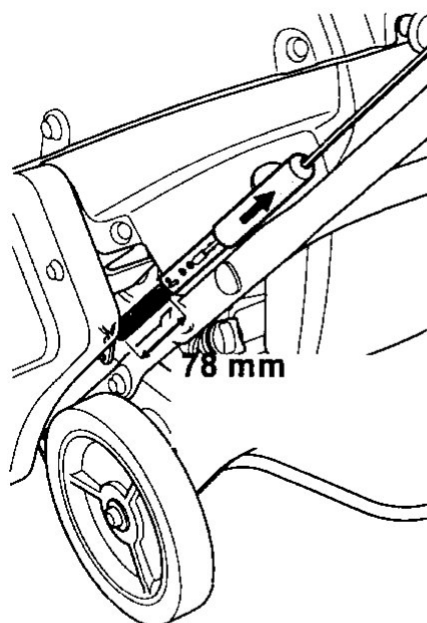
2. Nasuňte kryt [1] napínací pružiny zpět přes napínací pružinu.



Napnutí řemene

Kontrola & Seřízení

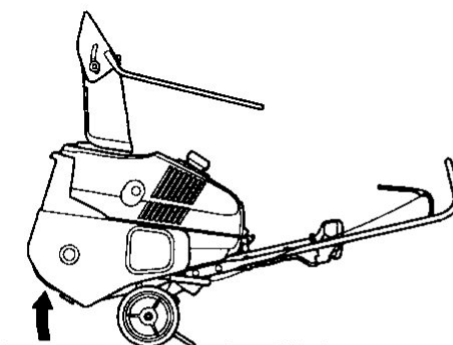
1. Odsuňte kryt napínací pružiny. Pro pomoc zapněte podávací šnek. Změřte míru vytažení napínací pružiny jak je znázorněno na obr.
2. V případě nutnosti vyvlečte „Z“ koncovku [1] lanka ze závěsu v páce ovládání šneku a přesuňte do spodního otvoru [2]. Přeměřte napnutí napínací pružiny. Pokud je napnutí stále mimo předepsanou míru, překontrolujte seřízení páky ovládání šneku (viz.str.22).



Kontrola břitů šneku

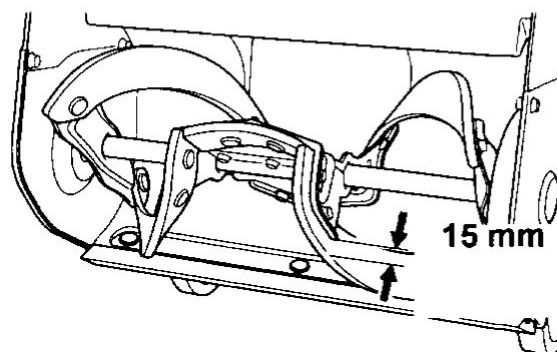
Břity jsou ze silné gumy, přišroubované na hranu šneku. Břity šneku se během používání opotřebovávají a měly by být pravidelně kontrolovány. V případě opotřebení nad předepsanou míru je nutné břity vyměnit.

1. Umístěte sněhovou frézu na vodorovnou plochu. Odpojte kabel zapalovací svíčky. Sklopte rukojeť frézy tak, aby se zvedla komora šneku.
2. Pohledem zkontrolujte stav břitů šneku a ujistěte se, že jsou v dobré kondici bezpečně upevněny na lopatkách šneku.
3. Změřte vzdálenost mezi hranou břitu a hranou kovové lopatky šneku.



Minimální vzdálenost: 15 mm

Výměnu břitů šneku musí provádět servis prodejce Honda. Pokud jsou opotřebovány břity šneku, bude pravděpodobně nutné vyměnit i břit škrabky. (viz.str.24).

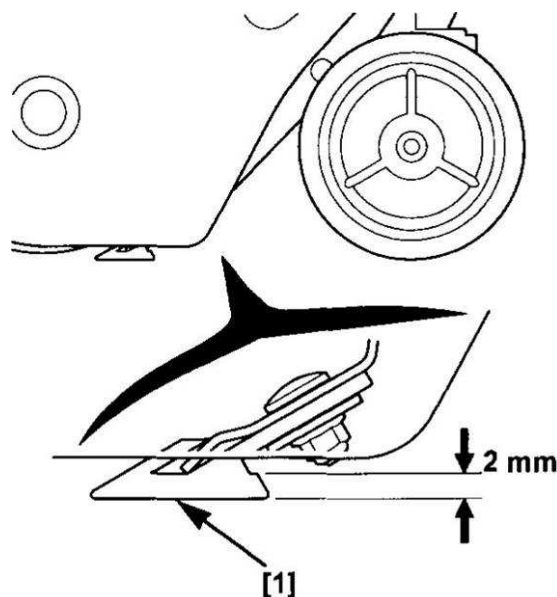


Škrabka

Břity škrabky se během používání opotřebovává a měl by být pravidelně kontrolován a v případě opotřebení nad předepsanou míru je nutné břit škrabky vyměnit. Tloušťka a seřízení břitu škrabky ovlivňují mezeru mezi povrchem země a gumovým břitem šneku.

Kontrola

1. Motor vypněte vypínačem do polohy „OFF“ – VYPNUTO a v zájmu zabránění náhlého spuštění motoru odpojte kabel zapalovací svíčky.
2. Zkontrolujte pohledem škrabku a zda je rovnoměrně v kontaktu se zemí. V případě nutnosti škrabku seřídte.
3. Sněhovou frézu sklopte zpět na zem a změřte tloušťku břitu škrabky. Břit škrabky vyměňte v případě, že tloušťka je menší než 2mm.

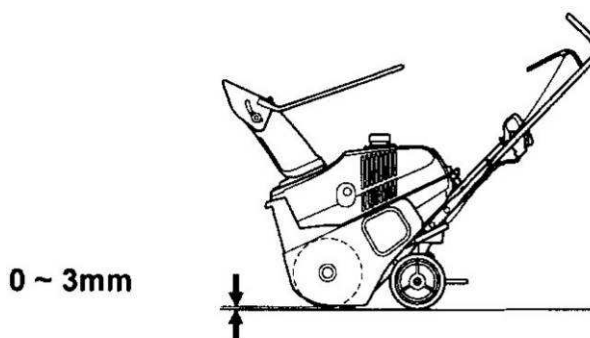


Minimální tloušťka břitu: 2 mm

Náhradní břit škrabky můžete zakoupit u svého prodejce sněhové frézy Honda.

4. Změřte vzdálenost mezi povrchem země a nejnižší polohou gumového břitu šneku.

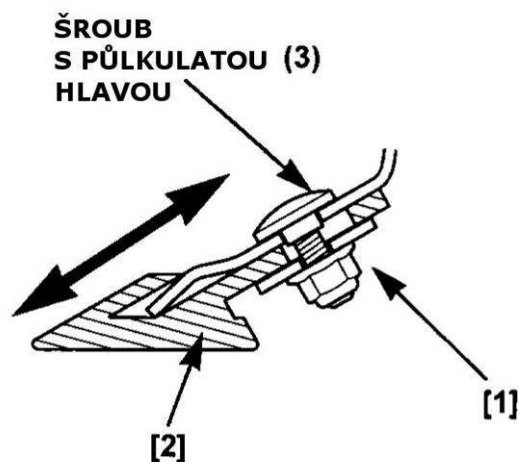
Předepsaná vzdálenost: 0 ~ 3 mm



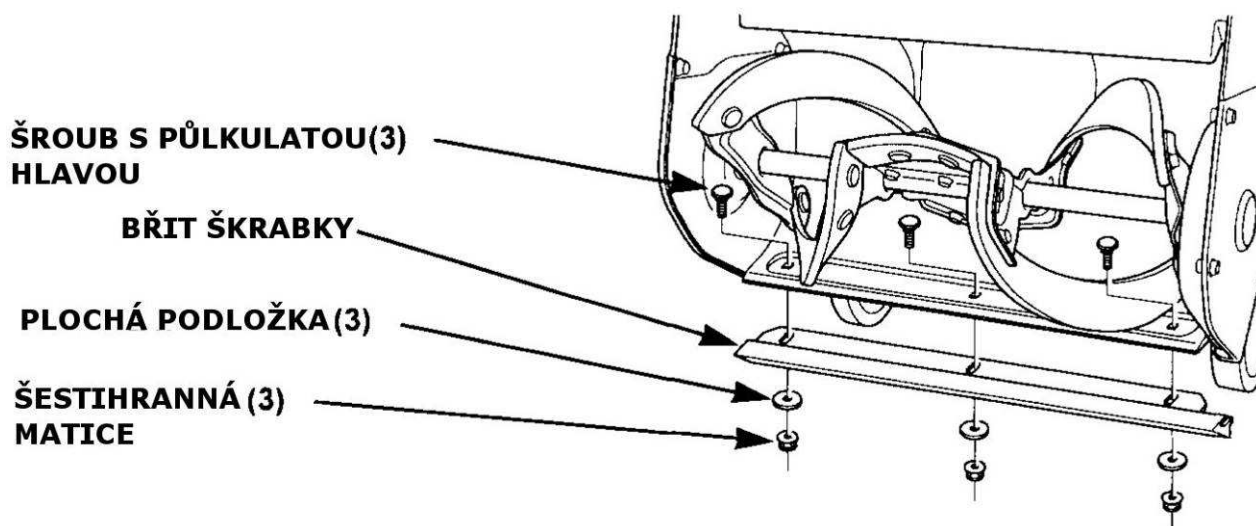
Seřízení / Výměna

1. Uvolněte (nedemontujte) tři šestihranné matice [1] na škrabce [2].
2. Lehce posuňte břit škrabky dle potřeby. Dotáhněte opět pojistné matice a přeměřte vzdálenost.

Seřizování provádějte dokud nedosáhnete předepsané vzdálenosti. Pokud se nedaří dosáhnout požadované vzdálenosti, břit škrabky vyměňte.



Nastavte do požadované polohy



Náhradní břit škrabky můžete zakoupit u svého prodejce sněhové frézy Honda.

6. DIAGNOSTIKA ZÁVAD

ZÁVADY NA MOTORU

Startér je funkční, ale motor nelze nastartovat	Možná příčina	Protiopatření
Zkontrolujte zda se dostává palivo do motoru.	Palivový kohout je v poloze „OFF“ – UZAVŘENO.	Palivový kohout uveďte do polohy „ON“ – OTEVŘENO. (viz.str.12)
Zkontrolujte stav paliva.	Zvětralé palivo.	Ujistěte se, že je v nádrži čerstvé palivo. Vypusťte palivo z karburátoru. (viz.str.28)
Zkontrolujte jiskru.	Je odpojen kabel zapalovací svíčky. Zapalovací svíčka je nesprávně seřizena nebo znečištěna.	Ujistěte se, že je kabel řádně připojen. Ujistěte se, že svíčka je řádně vyčištěna a má správné seřízení. (viz.str.21)

Motor nemá výkon.	Možná příčina	Protiopatření
Zkontrolujte rychlost pojezdu.	Rychlé poježdění při práci s mokrým a hlubokým sněhem způsobuje nadměrné zatížení motoru.	Snižte rychlost poježdění frézy.
Vzhledem ke stavu sněhu je šíře stopy příliš široká.	Mokrý a hluboký sníh způsobuje nadměrné zatížení motoru.	Zabírejte užší stopu.
Zkontrolujte komoru šneku.	Komín výhozu je zanešen.	Komín výhozu uvolněte. (viz.str.16)
Zkontrolujte zapalovací svíčku.	Je odpojen kabel zapalovací svíčky. Zapalovací svíčka je nesprávně seřizena nebo znečištěna.	Ujistěte se, že je kabel řádně připojen. Ujistěte se, že svíčka je řádně vyčištěna a má správné seřízení. (viz.str.21)
Zkontrolujte polohu sytiče.	Sytič je v nesprávné poloze.	Ujistěte se, že je sytič v poloze VYPNUTO. (viz.str.13)
Zkontrolujte stav paliva.	Zvětralé palivo.	Ujistěte se, že je v nádrži čerstvé palivo. Vypusťte palivo z karburátoru. (viz.str.28)

PROBLÉMY S POHONEM

Motor běží, ale fréza nepracuje.	Možná příčina	Protiopatření
Zkontrolujte bříty šneku.	Bříty šneku jsou opotřebenány.	Bříty šneku vyměňte.
Zkontrolujte polohu páky ovládání šneku.	Páka ovládání šneku není zapnuta.	Páku ovládání šneku zapněte jejím přitažením k rukojeti frézy.
Zkontrolujte páku ovládání šneku.	Mrtvý chod páky je příliš veliký.	Seřídte mrtvý chod páky ovládání šneku. (viz.str.22)
Otáčení šneku se nezapíná.	Řemen nebo ovládací lanko jsou opotřebenány, poškozeny nebo mimo řemenici.	Stroj předejte do servisu Vašeho prodejce Honda.

PROBLÉMY PŘI FRÉZOVÁNÍ

Fréza neodebírání sněh.	Možná příčina	Protiopatření
Zkontrolujte komoru šneku.	Komín výhozu je zanešen. Šnek je zablokovaný cizím předmětem.	Komín výhozu uvolněte. (viz.str.16) Odstraňte z komory šneku cizí předměty.
Šnek se nezapíná.	Řemen je opotřebenány, poškozen, nesprávně namontován nebo mimo řemenici.	Stroj předejte do servisu Vašeho prodejce Honda.

Fréza nedostatečně odhazuje sněh.	Možná příčina	Protiopatření
Šnek se nezapíná.	Řemen je opotřebenány, poškozen, nesprávně namontován nebo mimo řemenici.	Stroj předejte do servisu Vašeho prodejce Honda.
Zkontrolujte stav sněhu.	Mokrý a hluboký sníh je obtížné odhazovat.	Zabírejte užší stopu.(viz.str.15)
Zkontrolujte rychlost pojezdu.	Při rychlém pojíždění je obtížné mokrý a hluboký sníh odhazovat.	Snižte rychlost pojíždění frézy. (viz.str.15)

Motor se při zapnutí páky ovládání šneku zastavuje.	Možná příčina	Protiopatření
Zkontrolujte komoru šneku.	Komín výhozu je zanešen. Šnek je zablokovaný cizím předmětem. Šnek je přimrzlý.	Komín výhozu uvolněte. (viz.str.16) Odstraňte z komory šneku cizí předměty a šnek uvolněte.

7. TRANSPORT A SKLADOVÁNÍ

Správná příprava před uskladněním je důležitá z hlediska udržení sněhové frézy v bezporuchovém stavu a dobrého vzhledu. Následující pokyny Vám pomohou zamezit vzniku koroze a následné ovlivnění funkčnosti sněhové frézy a zjednodušení opětovného uvedení sněhové frézy do provozu.

Čištění

1. Pomocí zahradní hadice a vody vypláchněte vnitřek komory šneku a kolečka pojezdu. Zbytek sněhové frézy vytřete do sucha pomocí vhodného měkké utěrky.
2. Po řádném vysušení sněhové frézy ošetřete místa s poškozeným lakem.

Palivo

Benzín se během skladování kazí a oxiduje. Starý benzín způsobuje obtíže při startování a zanechává v palivovém systému gumové usazeniny. Jestliže se v palivové nádrži benzín zkazí, může se stát, že bude nutné provést vyčištění karburátoru a palivového systému, popř. jejich výměnu.

Doba po kterou může benzín zůstat v nádrži a karburátoru bez následků je různá a závislá na faktorech jako je značka benzínu, teplota skladování a jestli je nádrž zcela zaplněna nebo jenom částečně. Vzduch v palivové nádrži podporuje kažení benzínu. Vysoká teplota skladování podporuje rychlost kažení benzínu. Problémy způsobené zkažením benzínu mohou vzniknout jak během několika měsíců, tak např. i při okamžitém natankování již zkaženého benzínu.

Závady na palivovém systému nebo na motoru způsobené nevhodným skladováním nejsou kryty zárukou.

Životnost benzínu lze prodloužit přidáním stabilizátoru paliva, který je určen pro tento účel, nebo zabránit problémům vypuštěním paliva z palivové nádrže a karburátoru.

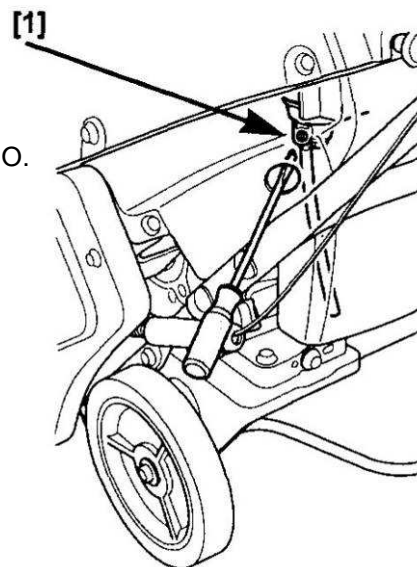
Přidání stabilizátoru paliva pro prodloužení životnosti benzínu

V případě přidávání stabilizátoru do paliva, je nutné do nádrže zcela natankovat čerstvé palivo. Vzduch v nádrži podporuje kazivost paliva. V kanystru pro dotankování skladujte pouze čerstvý benzín. Při přidávání stabilizátoru do paliva se řiďte pokyny výrobce uvedenými na balení stabilizátoru paliva.

Po přidání stabilizátoru do paliva, motor nastartujte a nechte běžet po dobu 10 minut tak, aby došlo k výměně neošetřeného benzínu v karburátoru. Motor vypněte a palivový kohout uveďte do polohy UZAVŘENO.

Vypouštění paliva z nádrže a karburátoru

1. Vhodnou nádobu umístíte pod vypouštěcí hadičku karburátoru a v zájmu zabránění rozlití paliva použijte vhodnou nálevku. Palivový kohout uveďte do polohy OTEVŘENO.
2. Dlouhý plochý šroubovák vsuňte do otvoru na levé straně. Najděte vypouštěcí šroub na karburátoru nedaleko plovákové komory. Pomocí šroubováku pouze uvolněte (nevyšroubujte) vypouštěcí šroub [1] tak, aby začal benzín vytékat. Nechte veškeré palivo z nádrže vytéci a poté řádně vypouštěcí šroub dotáhněte.



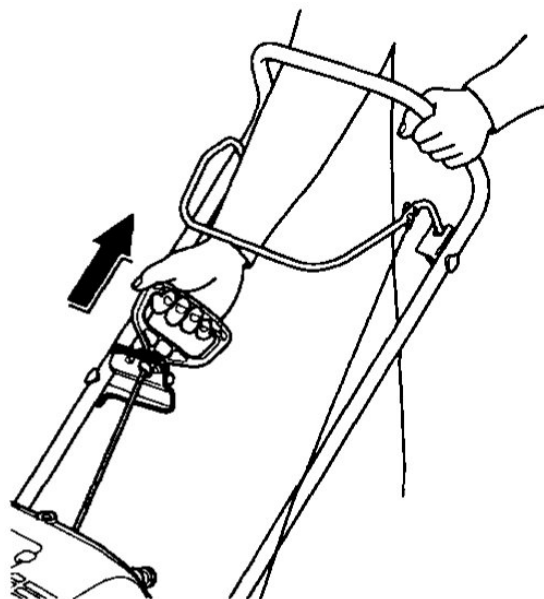
Výstraha!!!

**Benzín je vysoce vznětlivý a výbušný.
Během manipulace s palivem hrozí nebezpečí vážného popálení a poranění.**

- Vypněte motor a všechny zdroje tepla, jisker a otevřeného ohně udržíte z dosahu.
- S palivem manipulujte pouze na otevřeném prostranství.
- Při rozlití benzínu neprodleně místo vysušte.

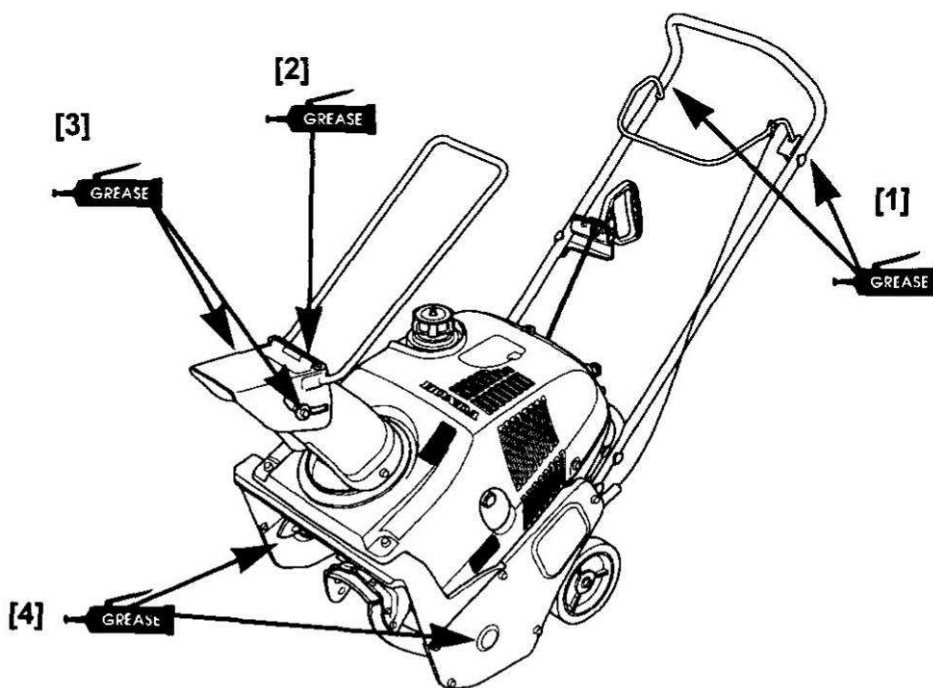
Motorový olej

1. Vyměňte motorový olej. (str.20)
2. Demontujte zapalovací svíčku. (str.21)
3. Vlijte 5 – 10 ccm čistého motorového oleje do válce motoru.
4. Protočte motor několikerým zatažením za rukojeť startovacího lanka tak, aby se olej rozestřel po celé ploše válce.
5. Namontujte zpět zapalovací svíčku a vypínač motoru uveďte d polohy „OFF“ – VYPNUTO.
6. Pomalu povytahujte startovací lanko dokud neucítíte odpor. V ten moment se dostane píst do horní úvratě a oba ventily jsou uzavřeny. Zabrání se tak vzniku koroze uvnitř motoru.



Mazání

Pomocí vazelíny a oleje řádně promažte všechny znázorněné části sněhové frézy. Zabráníte tak vzniku koroze.



- [1] Páka spouštění šneku
- [2] Čep směrového štítu komínu výhozu
- [3] Šrouby směrového štítu komínu výhozu
- [4] Ložiska hřídele šneku

OPATŘENÍ PŘI SKLADOVÁNÍ

Pokud sněhovou frézu skladujete s palivem v nádrži, je nutné vyloučit riziko možnosti vznícení palivových výparů. Zvolte dobře větrané místo mimo dosah zařízení pracujících s otevřeným ohněm jako jsou teploměty, ohříváče vody, sušičky prádla nebo zdrojů jisker jako jsou např. elektromotory či elektrické nářadí.

Skladujte v místech s nízkou vlhkostí. Vlhkost způsobuje korozi.

Pokud není zcela vyprázdněna palivová nádrž, udržujte palivový kohout v poloze „OFF“ – UZAVŘENO tak, aby nemohlo dojít k úniku paliva.

Skladujte sněhovou frézu na vodorovné ploše. Frézu nenaklánějte, hrozí nebezpečí úniku paliva nebo oleje.

Sněhovou frézu s řádně vychladnutým motorem a výfukovým systémem zakryjte před prachem. Horký motor nebo výfukový systém může některé materiály zapálit nebo roztavit. K zakrytí nepoužívejte igelitu. Neprodyšná příkrývka způsobuje srážení vlhkosti v motorovém prostoru a hrozí nebezpečí vzniku koroze.

ZPROVOZNĚNÍ PO SKLADOVÁNÍ

Vaši sněhovou frézu zkontrolujte dle pokynů viz. kapitola **3. PŘED PROVOZEM** (str.11).

Pokud bylo palivo z nádrže před uskladněním vypuštěno, doplňte čerstvé palivo. V případě, že skladujete benzín v kanystrech, ujistěte se, že je v kanystrech benzín čerstvý. Starý a zvětralý benzín způsobuje obtíže při startování.

Pokud byl spalovací prostor motoru konzervován olejem, může motor po nastartování krátce kouřit. Je to normální.

TRANSPORT

PŘED NAKLÁDÁNÍM

Pokud krátce před nakládáním na auto byla sněhová fréz v provozu, nechte motor řádně vychladnout po dobu alespoň 15 minut. Od horkého motoru a výfukového systému Vám hrozí nebezpečí popálení a možnost vznícení některých materiálů.

Palivový kohout uveďte do polohy „OFF“ – UZAVŘENO. Zabráníte tak přeplavování karburátoru a případnému úniku paliva.

NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ

Pokud není k dispozici nakládací rampa, lze sněhovou frézu naložit na auto i složit z auta ve dvou osobách tak, aby byla zachována vodorovná poloha frézy.

Sněhovou frézu umístěte na korbě tak, aby bezpečně stála na kolech a byla opřena o komoru šneku. Kola „zašpalkujte“ a frézu řádně zajistěte pomocí lana nebo popruhu. Při uvazování dbejte, aby nedošlo k poškození, vázacím lanem nebo popruhem, páky ovládání šneku nebo lanka ovládání šneku.

8. SPECIFIKACE

Název modelu		HS550E
Kód stroje		SZBG
Údaje o sněžové fréze		
Celková délka		1.258 mm
Celková šířka		527mm
Celková výška		1.026 mm
Suchá hmotnost stroje		37kg
Šíře záběru		500 mm
Výška záběru		306 mm
Max. vzdálenost odhozu (v závislosti na kvalitě sněhu)		Vpřed: 8 m Vpravo/vlevo: 5 m
Max. výkon		29 tun / hod
Typ mechanismu frézování		jednostupňový
Rozsah směru výhozu sněhu		220°
Šnek	Tvar	spirála
	Vnější průměr	230 mm
	Pracovní otáčky	1.248 min ⁻¹
Řemen		J-36
Spojka		Napínáním řemene
Doba nepřetržité práce na jednu nádrž		cca 1,6 hodiny
Vnímaná hlučnost	Naměřený akustický výkon	97dB(A)
	Garantovaný akustický výkon (dle 2000/14/EC)	98 dB(A)
Údaje o motoru		
Model motoru		GC160
Výkon motoru		3,3 kW (4,6 HP) / 3600 min ⁻¹
Maximální kroutící moment		9,4 N.m / 2500 min ⁻¹
Typ motoru		čtyřtákní jednoválec, OHV
Obsah motoru		160 ccm
Vrtání x Zdvih		64 x 50 mm
Startování motoru		ruční, elektrostartér
Chlazení		vzduchem
Zapalování		bezkontaktní tranzistorové
Množství oleje		0,6 l
Objem palivové nádrže		1,3 l
Zapalovací svíčka		BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Hodnoty nastavení		
Seřízení elektrod zapalovací svíčky		0,7 – 0,8 mm
Vúle ventilů		Sací: 0,15 mm Výfuk: 0,20 mm
Ostatní hodnoty		Není třeba provádět jiná seřízení

Technické specifikace mohou být změněny bez předchozího upozornění.

9. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

MODIFIKACE KARBURÁTORU PRO PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva. Příliš bohatá spalovací směs má za následek zanášení zapalovací svíčky a problémy se startováním.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1500 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu Honda.

Ovšem i při doporučeném nastavení karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsanych úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Poznámka:

Pokud motor byl kalibrován do vyšších nadmořských výšek a pracuje naopak v nižších nadmořských výškách pod 1500 m n.m., dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše. V takovém případě je nutné karburátor kalibrovat na původní hodnotu.

PROHLÁŠENÍ O LIKVIDACI STROJE

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

10. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (česká verze)

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

HONDA
The Power of Dreams
EC – Declaration of Conformity
(překlad do ČJ – ES Prohlášení o shodě)

Výrobce:

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
P.O.BOX 37
Honda Drive NC Hwy. 119
Swepsonville, NC 27359, USA.

Údaje o osobě, která uchovává technickou dokumentaci:

Honda Motor Europe, Ltd.
Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst – Belgium
Renneboog Piet – Homologation Manager

Popis a určení funkce výrobku:

Jedná se o sněhovou frézu pro odklizení padlého sněhu, poháněnou čtyřtákním spalovacím motorem Honda.

Identifikační údaje o výrobku:

Sněhová fréza: Typ SZBG (HS550), v.č. SZBG – 6000000 ~ 6999999

Zástupce výrobce – Freddie Wynn svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek je v souladu s následujícími EC směrnicemi a normami Evropského Společenství.

Použité Směrnice Evropského parlamentu a Rady:

98/37/EC
89/336/EEC – 93/68/EEC
2000/14/EC

Naměřený akustický výkon: SZBG (HS550), **97 dB**

Garantovaný akustický výkon: SZBG (HS550), **98 dB**

Proces stanovení shody dle Annex V.

Ostatní použité harmonizované normy: EN 292-1, EN 292-2, EN 50082-1

Ostatní použité národní normy a specifikace: ISO 3744, ISO 6395, CISPR12, GUV 17-12

Podpis
Freddie Wynn – Quality Manager
14.8.2001