

HONDA

POWER EQUIPMENT

Motorové nůžky na živý plot HHH25D * HHH25S



Návod k obsluze a Servisní knížka

Honda Motor Co., Ltd. 2003

Vydání 24/02/2004 © Copyright BG Technik cs, a.s.

OBSAH :

| | |
|--|----|
| ÚVOD..... | 4 |
| 1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE..... | 5 |
| Význam označení modelové řady..... | 9 |
| 2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ..... | 10 |
| Umístění značky CE..... | 12 |
| 3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE..... | 14 |
| 4. OVLÁDÁNÍ..... | 15 |
| 5. PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM..... | 19 |
| Doplnění motorového oleje..... | 19 |
| Doplnění paliva..... | 20 |
| Kontrola vzduchového filtru..... | 22 |
| Kontrola lanka ovládání plynu..... | 23 |
| Kontrola rukojeti..... | 23 |
| Kontrola žací lišty..... | 24 |
| Kontrola šroubů a matic..... | 25 |
| 6. SPUŠTĚNÍ MOTORU..... | 26 |
| 7. POUŽITÍ..... | 30 |
| 8. VYPNUTÍ MOTORU..... | 34 |
| 9. ÚDRŽBA..... | 35 |
| Tabulka pravidelné údržby..... | 35 |
| Nářadí..... | 36 |
| Výměna motorového oleje..... | 37 |
| Údržba vzduchového filtru..... | 38 |
| Kontrola zapalovací svíčky..... | 39 |
| Údržba lapače jisker..... | 41 |
| Kontrola žeber chlazení..... | 42 |
| Čištění palivového filtru..... | 43 |
| Údržba palivové nádrže..... | 44 |
| 10. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ..... | 45 |
| 11. DIAGNOSTIKA ZÁVAD..... | 47 |
| 12. DOPLŇKOVÉ INFORMACE..... | 48 |
| ES Prohlášení o shodě (česká verze)..... | 48 |
| Prohlášení o likvidaci stroje..... | 49 |
| Prohlášení o obalech..... | 49 |
| 13. ZÁKLADNÍ UŽIVATELSKÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÉ INFORMACE..... | 50 |
| Doplňkové legislativní informace..... | 50 |
| Základní informace o provozních náplních a spotřebních dílech..... | 50 |
| 14. SPECIFIKACE..... | 51 |
| 15. SEZNAM VYBRANÝCH SERVISŮ..... | 53 |
| 16. Záruční a servisní podmínky..... | 54 |

Návod k obsluze motorových nůžek na živý plot HONDA HHH25D, HHH25S

Děkujeme Vám za nákup nůžek na živý plot (plotostříhu) značky HONDA.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o provozu a údržbě motorových plotostřihů Honda typ HHH25D a HHH25S.

Veškeré informace obsažené v tomto vydání vycházejí z nejnovějších poznatků a údajů o výrobku, které byly dostupné v době vydání.

Firma HONDA si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh jejích povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena. V příslušné části Servisní knížky je nutné, aby byly vyplněny a potvrzeny veškeré důležité údaje.

**Motorové nůžky na živý plot HONDA jsou zařízení splňující veškeré technické a bezpečnostní požadavky kladené na takováto zařízení ve smyslu zákona č.22/1997 Sb. v platném znění a platných Směrnic Evropského Společenství.
ES Prohlášení o shodě na tyto výrobky jsou uloženy u výhradního zastoupení HONDA POWER EQUIPMENT, tzn. u firmy BG Technik cs, a.s., U Závodiště 251/8, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle.**

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

Varování !!!

Motorové plotostříhy značky HONDA jsou konstruovány tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením stroje do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování má za následek ztrátu nároku na záruku.

Používané ilustrace jsou převážně založeny na plotostříhu HHH25D, typu 60E.



„e-SPEC“ logo bylo zavedeno s cílem přiblížit vám a označit výrobky, které byly vyrobeny s ohledem na „zachování přírody pro příští generace“.

Nyní toto logo symbolizuje odpovědnost technologií použitých na motorech, motorových strojích, lodních motorech a jiných výrobcích HONDA k životnímu prostředí a je používáno

k označení výrobků, které jsou symbolem špičkových ekologických technologií vyvinutých HONDOU.

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Před zahájením prací s nůžkami na živý plot Honda přečtěte a pečlivě prostudujte tento návod k obsluze.

Věnujte zvýšenou pozornost odstavcům označeným jako:

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Pro bezpečnost vaši i ostatních lidí věnujte zvláštní pozornost těmto upozorněním:



Nůžky na plot HONDA jsou konstruovány tak, aby byla zajištěna bezpečnost a odpovídající služba, pokud bude provozován v souladu s instrukcemi. Před prvním spuštěním pozorně prostudujte návod pro obsluhu plotostříhu. V opačném případě při chybné manipulaci může dojít k vážnému poranění nebo poškození stroje.



Do prostoru provozování plotostříhu zabraňte přístupu ostatních osob a „domácích mazlíčků“.

- Při provozu hrozí nebezpečí řezné lišty nebo vymrštění předmětů od čepele. Postranní lidi a domácí zvířátka udržujte ve vzdálenosti nejméně 4,5 m od pracujícího stroje.



- Při práci používejte ochranné prostředky jako jsou ochranné brýle, rukavice, pracovní boty a oděv tak, aby nedošlo k poranění v případě vymrštění lištou postranního předmětu (kámen, sklo, drát atd.).

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BEZPEČNOU PRÁCI

Odpovědnost pracovníka

- Některé části na plotostříhu jsou potenciálním zdrojem nebezpečí pokud je stroj používán za neobvyklých podmínek provozu nebo jestliže není na stroji prováděna správně předepsaná údržba.
- Všechny pokyny si pečlivě přečtěte a prostudujte. Dobře se seznamte s ovládacími prvky a se zásadami jejich správného použití. Naučte se správný způsob jak rychle zastavit motor.
- Nůžky na živý plot používejte pouze k těm účelům, ke kterým je určen, tj. k úpravě a tvarování rostlin živých plotů. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné a mohlo by též vést k poškození stroje či poranění obsluhy. Nikdy nepoužívejte nůžky k přeřezávání dřevin.
- Práci či jakoukoliv manipulaci s plotostříhem nikdy nedovolte dětem či osobám neznalým těchto předpisů. Místní zákonná opatření mohou omezit dolní věkovou hranici pro obsluhující osobu.
- Při dalším prodeji třetí osobě nového uživatele řádně instruujte o způsobu používání a upozorněte jej na nutnost řádného prostudování návodu pro obsluhu dříve, než začne s prací.

- Plotostřih nepoužívejte pokud:
 - jsou v těsné blízkosti lidí (zvláštní pozornost věnujte především dětem) nebo domácí zvířata
 - je obsluhující osoba pod vlivem alkoholu, léků nebo požíla látky, o nichž je známo, že ovlivňují úsudek nebo schopnost rychlé reakce.
- Postranní lidi a domácí zvířátka udržujte ve vzdálenosti nejméně 4,5 m od pracujícího stroje. Pokud pracuje v prostoru více lidí, doporučujeme udržovat také min. vzdálenost 4,5 m a domluvit mezi sebou signály pro okamžité přerušování práce a vypnutí motoru.
- Mějte neustále na paměti, že vlastník nebo uživatel stroje je zodpovědný za případné nehody nebo ohrožení, jimž vystaví jiné lidi či jejich majetek.
- Při práci používejte vždy ochranné pomůcky.
 - Ochranný pracovní oděv

Oblékněte si oděv s dlouhými rukávy a nohavicemi. Oděv musí přiléhat k vašemu tělu a být bezpečně zapnut knoflíky či zipem po celé své délce. Nedopusťte, aby na vás „plandaly“ konce rukávů či jiných částí oděvu. Nikdy nepoužívejte volný oděv s různými volnými částmi, šátky, kravaty atd. Takovéto části oděvu mohou být během práce plotostřihem zachyceny a hrozí nebezpečí vážného poranění. Pokud máte dlouhé vlasy, nikdy je při práci nenechávejte volné.

Dlouhé vlasy svažte tak, aby nesplývaly podél vašich ramen.
 - Ochranné pomůcky
 - * Ochranné brýle

Pro ochranu vašeho zraku před případnými odlétajícími částicemi používejte vhodné ochranné brýle ochranný štít.
 - * Pracovní přilba

Hlavu před poraněním o případné převislé větve stromů či pádu cizího předmětu chraňte pomocí pracovní přilby.
 - * Obličejový štít

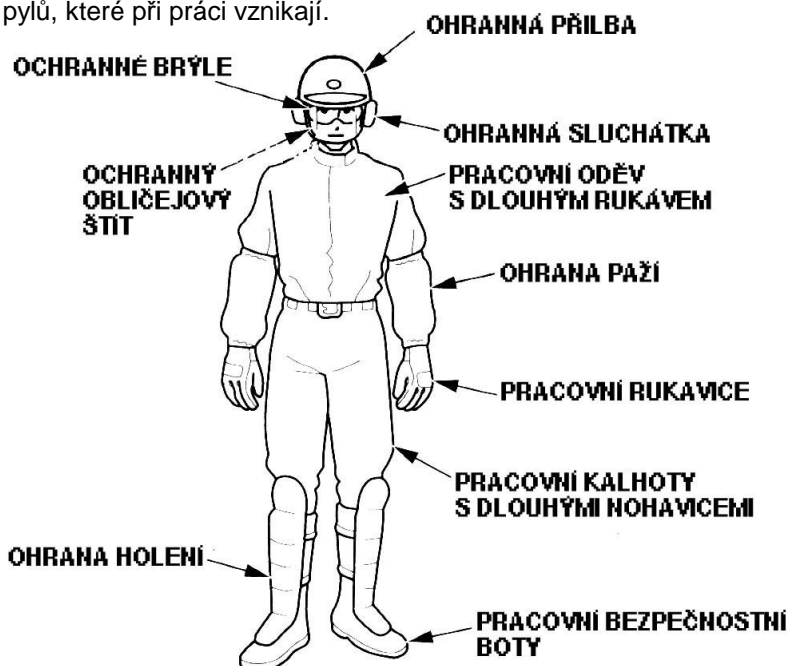
Pokud používáte pouze ochranné brýle, použijte pro ochranu zbytku vašeho obličeje obličejový štít.
 - * Ochrana sluchu

Pro ochranu vašeho sluchu proti nadměrné hlučnosti použijte ochranná sluchátka nebo ucpávky do uší.
 - * Rukavice

Pro ochranu vašich rukou oblékněte vhodné pracovní rukavice.
 - * Pracovní bezpečnostní obuv

Při práci používejte pracovní boty s protiskluzovou podrážkou a ochrannou špičkou. Nikdy nepoužívejte „sněhule“ nebo naopak otevřené sandály. Holeně opatřete holenními chrániči.
 - * Respirátor

Doporučujeme při práci používat respirátor. Zvláště pro alergiky je to nutností a zabrání tím vdechování prachu a pylů, které při práci vznikají.



- Před použitím plotostříhu vždy pečlivě stroj prohlédněte a zejména pak čepel žacího nástroje; zkontrolujte, zda upnutí ochranných krytů je v pořádku a žací nástroje nejsou opotřebené či poškozené. V případě uvolnění, zjednejte neprodleně nápravu. Opotřebené nebo poškozené čepele a ochranné kryty vždy vyměňte.
- Pracujte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení. Pokud možno, vyvarujte se použití plotostříhu za mokra, kdy je velice kluzko nebo za snížené viditelnosti.
- Při práci s plotostřihem dbejte vždy na bezpečnou vzdálenost obsluhy od pracovního nástroje.
- Při práci s plotostřihem pouze chodte, nikdy neběhejte.
- Při práci ve svahu mějte vždy stabilní postoj.
- Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a zachování provozuschopnosti a vysokého výkonu plotostříhu.
- V zájmu bezpečnosti nepoužívejte stroj s opotřebenými nebo poškozenými díly či bezpečnostními štítky. Díly či štítky musí být neprodleně vyměněny či odborně opraveny. Pro jejich výměnu používejte výhradně originální náhradní díly Honda. Neoriginální náhradní díly nedostatečné kvality mohou poškodit zařízení a mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Při použití neoriginálních náhradních dílů zaniká nárok na záruku.
- Před startováním motoru dbejte, aby v prostoru žacího nástroje nebyl nikdo postranní či jakékoliv nežádoucí předměty. Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu plotostříhu se zemí či s postranními předměty.
- Při startování motoru dbejte všech bezpečnostních pravidel tak, aby nedošlo k poranění osob.
- Motor startujte na rovné ploše, na které není vysoká tráva nebo jiné překážky.
- Nepřítlačujte plotostřih ke stromům atp. Zvolte směr pohybu a vhodné otáčky a můžete pracovat.
- Plotostřih nikdy nepřenášejte za chodu motoru. Pře přenášením se ujistěte o vypnutém motoru a že je čepel v klidu. Na čepel navlékněte ochranný transportní kryt.
- Při provozu se motor ohřívá zvláště pak tlumič výfuku. Hrozí nebezpečí popálení. Při přenášení buďte opatrní, aby nedošlo k popálení.
- Zastavte motor a vypínač nechte ve vypnuté poloze v následujících případech:
 - před prováděním jakékoliv činnosti v prostoru žací lišty;
 - před započítím jakýchkoliv servisních prací, kontrolou a čištěním plotostříhu;
 - po zasažení cizího předmětu. Prohlédněte, zda není plotostřih poškozen, v případě nutnosti opravte a až po uvedení do normálního stavu můžete pokračovat v práci;
 - V případě abnormálních vibrací plotostříhu (okamžitě zjistěte a odstraňte příčinu vibrací).
- Motor zastavte a vypněte vypínač v následujících případech:
 - Vždy, když necháváte plotostřih bez dozoru;
 - Před každým tankováním paliva;
 - Pokud se blíží postranní osoba;
 - V případě abnormálních vibrací plotostříhu. Náhlé vibrace mohou být způsobeny poškozením třecích ploch nebo uvolněním upevňovacích šroubů. Okamžitě zjistěte příčinu vibrací a před odstraněním motor nespouštějte;
 - Pokud po uvolnění ovládání plynu nedojde k poklesu otáček motoru. Nespouštějte dříve, dokud nebude závada odstraněna;
 - Po zachycení drátu. Drát odstrňujte pouze za klidu. V opačném případě hrozí nebezpečí vážného poranění;
 - Před položením plotostříhu na zem se ujistěte, že žací čepel je v klidu. Mějte na zřeteli, že motor má určitou setrvačnost;
- Při jakémkoliv transportu či přenášení plotostříhu.
- Dbejte, abyste při práci nezasáhli tvrdý předmět jako jsou dráty nebo ocelový plech. Může to způsobit poškození či poranění. V případě zasažení tvrdého předmětu plotostřih neprodleně vypněte a zkontrolujte stav žací čepele. Pokud došlo k jakémukoliv poškození jako je praskliny, ohnutí, zabarvení díky nadměrnému ohřátí či nadměrné opotřebení, čepel dále nepoužívejte. Hrozí nebezpečí uvolnění poškozených částí a zasažení Vás či postranních osob.

- Pokud po uvolnění plynu dochází neustále k pohybu žací lišty, motor okamžitě vypněte. Je nutné seřídít volnoběžné otáčky motoru. Vyhledejte proto autorizovaný servis Honda – motorové stroje.
- Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a zachování provozuschopnosti a vysokého výkonu plotostřihu.
- V zájmu bezpečnosti nepoužívejte stroj s opotřebenými nebo poškozenými díly. Díly musí být neprodleně vyměněny či odborně opraveny. Pro jejich výměnu používejte výhradně originální náhradní díly Honda. Neoriginální náhradní díly nedostatečné kvality mohou poškodit zařízení a mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Při použití neoriginálních náhradních dílů zaniká nárok na záruku.
- Při práci plotostřihů uchopte pevně oběma rukama a udržujte stále bezpečnou kontrolu nad strojem.
- Stříhejte vždy směrem od sebe. Nedopusťte, aby se žací čepel bezprostředně přiblížila k některé části vašeho těla.
- S plotostřihem se nenatahujte. Nepoužívejte jej pokud stojíte na žebříku, na stole nebo na jiných nestabilních místech.
- Následky způsobené vibracemi a chladem:
Můžete pociťovat „mravenčení“ či brnění v prstech, vaše prsty mohou změnit barvu v závislosti na vaší kondici. Tyto příznaky jsou způsobeny vibracemi a nebo působením chladu. Přesný bod výskytu těchto pocitů je individuální a nelze jej přesně specifikovat.
Prostudujte následující instrukce:
 - Omezte dobu provozu za den. Pracovní den by se měl skládat z práce s plotostřihem a jiné činnosti bez ovládání jiných ručně ovládaných zařízení nebo z času, kdy vaše ruce nebudou vystaveny vibracím;
 - Udržujte tělo a zvláště ruce, zápěstí a paže v teple;
 - Dodržujte časté přestávky k odpočinku a cvičením udržujte správnou cirkulaci krve ve vašich rukách. Během práce nekuřte.
 - Pokud se cítíte nepříjemně, červenají prsty a otékají s následným zbledením a ztrátou citu, vyhledejte ihned lékaře.
- Následky způsobené opakovaným používáním:
Neustále opakované spouštění po delší dobu může způsobit nepříjemnosti.
Prostudujte následující pokyny, abyste nepříjemnostem předešli:
 - Zabraňte ovládání při ohnutém, nataženém či zkrouceném zápěstí;
 - Dodržujte pravidelné přestávky. Při práci nespíchejte;
 - Pokud se vaše prsty, dlaně, zápěstí nebo paže třesou nebo jsou ztuhlé, konzultujte problém s lékařem.

Bezpečnost dětí

- Během práce s plotostřihem dbejte, aby děti byli neustále v bezpečné vzdálenosti od místa práce se strojem. Mějte na paměti, že malé děti se pohybují neustále velice rychle a práce s plotostřihem a hluk motoru je bude přitahovat.
- Nikdy nepočítejte s tím, že dítě zůstane tam, kde jste jej spatřili naposledy. Buďte ve střehu a v případě přiblížení dítěte stroj neprodleně vypněte.
- Dětem je zakázáno s plotostřihem pracovat dokonce i pod dozorem dospělé osoby.

Nebezpečí odlétajících předmětů

Předměty, které mohou odlétávat při práci s plotostřihem mohou být vymrštěny s ohromnou razancí a mohou způsobit vážné poranění.

- Dokonale prohlédněte místo práce plotostřihu a odstraňte veškeré postranní předměty (kameny, větve, dráty, kosti atp.), které mohou být plotostřihem vymrštěny.

Nebezpečí požáru a popálení

Palivo je extrémně hořlavé a palivové výpary jsou výbušné.

Při manipulaci s palivem dbejte maximální opatrnosti. Palivo skladujte z dosahu dětí.

- Palivo skladujte pouze v nádobách pro tento účel speciálně určených;
- Palivo doplňujte pouze na otevřeném či dobře větraném prostranství. Během doplňování paliva či při jakékoli jiné manipulaci s palivem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm;
- Palivo doplňujte pouze s motorem v klidu. Nikdy neotvírejte palivovou nádrž a palivo nedoplňujte za chodu motoru nebo v případě, že je motor horký;
- Pokud dojde k rozliti benzínu, motor nestartujte. Odstraňte plotostřih z plochy, kde bylo palivo rozlito, a vyvarujte se vytvoření jakéhokoliv možného zdroje vznícení. V použití plotostřihu pokračujte až po vypaření rozlitého paliva a rozptýlení palivových výparů;
- Bezpečně uzavřete uzávěry palivové nádrže a nádoby pro skladování paliva;
- Při startování motoru po natankování, motor startujte min. 3 m od místa tankování;
- Zařízení s benzinem v nádrži nikdy neuskładňujte uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrou nebo zdrojem vysoké teploty;
- Před uskladněním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte motor řádně vychladnout;
- Z důvodu snížení rizika vzniku požáru zajistěte, aby plotostřih a obzvláště motor, tlumič výfuku, chladicí žebrování a také místo uložení náhradního benzínu byly zbaveny zbytků trávy, listí nebo nadměrného množství maziva.
Kontejner s rostlinnými zbytky neskladujte v blízkosti budovy.
- V případě vypouštění paliva práce provádějte v dobře větraném prostoru při vychladlém motoru, nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- V zájmu ochrany životního prostředí postupujte při manipulaci s ropnými látkami a s obaly v souladu se všeobecně platnými předpisy.

Nebezpečí z výfukových plynů

Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, bezbarvý a nepáchnoucí plyn. Nadýchání tohoto plynu může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce i smrt.

- Nespouštějte motor v uzavřené místnosti. V místě, kde se motor bude spouštět zajistěte dostatečné větrání a přístup čistého vzduchu.
- Poškozený tlumič výfuku neprodleně vyměňte.
- Nikdy nespouštějte motor v prostoru, kde hrozí nahromadění nebezpečného kysličníku uhelnatého.

VÝZNAM OZNAČENÍ MODELOVÉ ŘADY

Příklad: **1 2 3 4**
 HHH25 D 60 E

- 1** – Označení modelu
 HHH25
- 2** – Označení typu
 D = typ s oboustrannou lištou
 S = typ s jednostrannou lištou
- 3** – 60 = Délka žací lišty v cm
 75 = Délka žací lišty v cm
- 4** – E = Modelové označení pro Evropu
 AU = Modelové označení pro Austrálii
 C = Modelové označení pro jiné anglicky a francouzsky mluvící státy

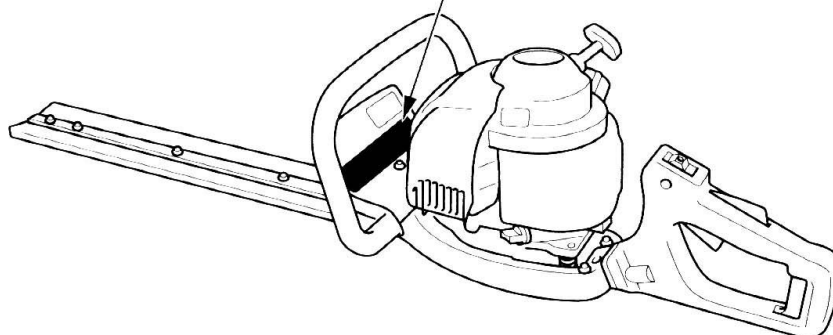
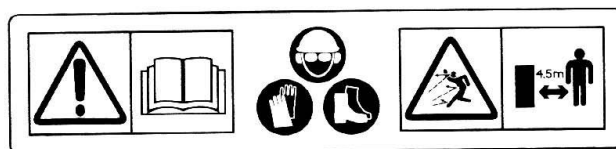
2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Váš plotostřih musí být provozován s nejvyšší opatrností. Z těchto důvodů je plotostřih opatřen různými nálepkami tak, aby upozornily obsluhu na druh nebezpečí. Jejich význam je vysvětlen výše.

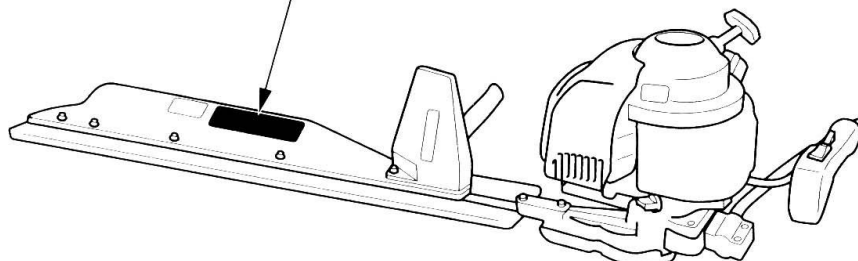
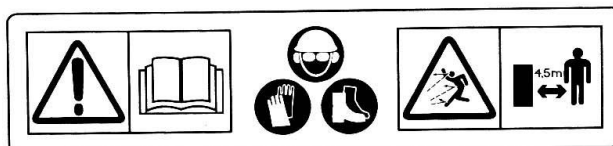
Nálepky jsou součástí stroje a nesmějí být za žádných okolností snímány. V případě poškození kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda – motorové stroje.

Důrazně upozorňujeme na nutnost pečlivého prostudování tohoto návodu pro obsluhu a zvláště bezpečnostních instrukcí.

HHH25D:
<60E, 60AU, 75E, 75AU type>



HHH25S:
<75E, 75AU type>

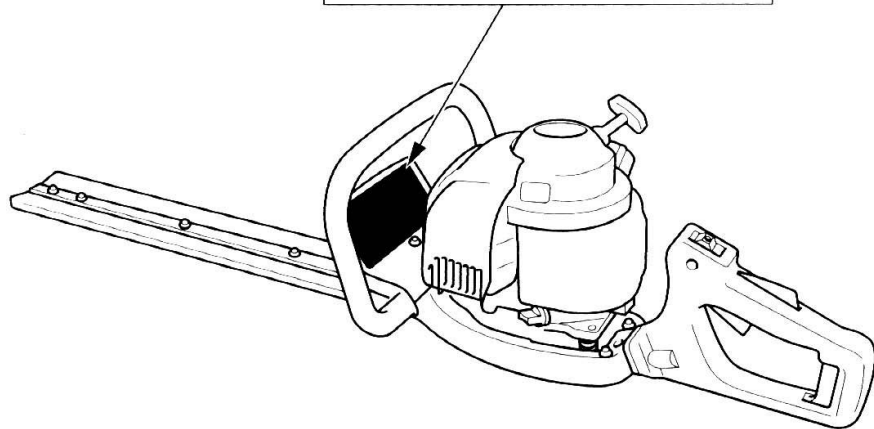


HHH25D:
<60C, 75C type>

| | |
|--|---|
| <p>⚠ WARNING</p> <p>CONTACT WITH MOVING BLADES CAN CAUSE SERIOUS INJURY.</p> <ul style="list-style-type: none"> Keep away from moving blades. After shutting engine off, wait until blades stop moving before servicing. Follow all instructions in owner's manual. | <p>⚠ WARNING</p> <p>OBJECTS THROWN BY MOVING BLADES CAN CAUSE SERIOUS INJURY.</p> <ul style="list-style-type: none"> Always wear eye protection, hearing protection and protective clothing. Keep bystanders 15 feet (4.5m) away. Follow all instructions in owner's manual. |
|--|---|

*

| | |
|---|--|
| <p>⚠ ATTENTION</p> <p>UN CONTACT AVEC DES LAMES EN MOUVEMENT PEUT CRÉER DES BLESSURES GRAVES.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se tenir éloigné des lames en mouvement. Après l'arrêt du moteur, attendre l'arrêt complet des lames avant toutes interventions d'entretien. Suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur. | <p>⚠ ATTENTION</p> <p>LES OBJETS PROJÉTÉS PAR DES LAMES EN MOUVEMENT PEUVENT CRÉER DES BLESSURES GRAVES.</p> <ul style="list-style-type: none"> Toujours porter des lunettes de sécurité, des protections acoustiques telles que casque anti-bruit, et des habits de protection. Eloigner toute personne et animal domestique de 4,5 mètres au minimum durant l'utilisation de la machine. Suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur. |
|---|--|



HHH25S:
<75C type>

| | |
|--|--|
| | <p>⚠ WARNING</p> <p>CONTACT WITH MOVING BLADES CAN CAUSE SERIOUS INJURY.</p> <ul style="list-style-type: none"> Keep away from moving blades. After shutting engine off, wait until blades stop moving before servicing. Follow all instructions in owner's manual. |
|--|--|

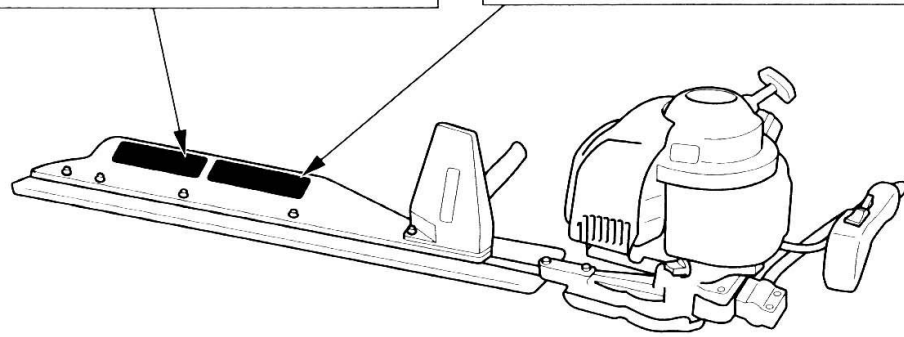
*

| | |
|--|---|
| | <p>⚠ ATTENTION</p> <p>UN CONTACT AVEC DES LAMES EN MOUVEMENT PEUT CRÉER DES BLESSURES GRAVES.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se tenir éloigné des lames en mouvement. Après l'arrêt du moteur, attendre l'arrêt complet des lames avant toutes interventions d'entretien. Suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur. |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | <p>⚠ WARNING</p> <p>OBJECTS THROWN BY MOVING BLADES CAN CAUSE SERIOUS INJURY.</p> <ul style="list-style-type: none"> Always wear eye protection, hearing protection and protective clothing. Keep bystanders 15 feet (4.5m) away. Follow all instructions in owner's manual. |
|--|---|

*

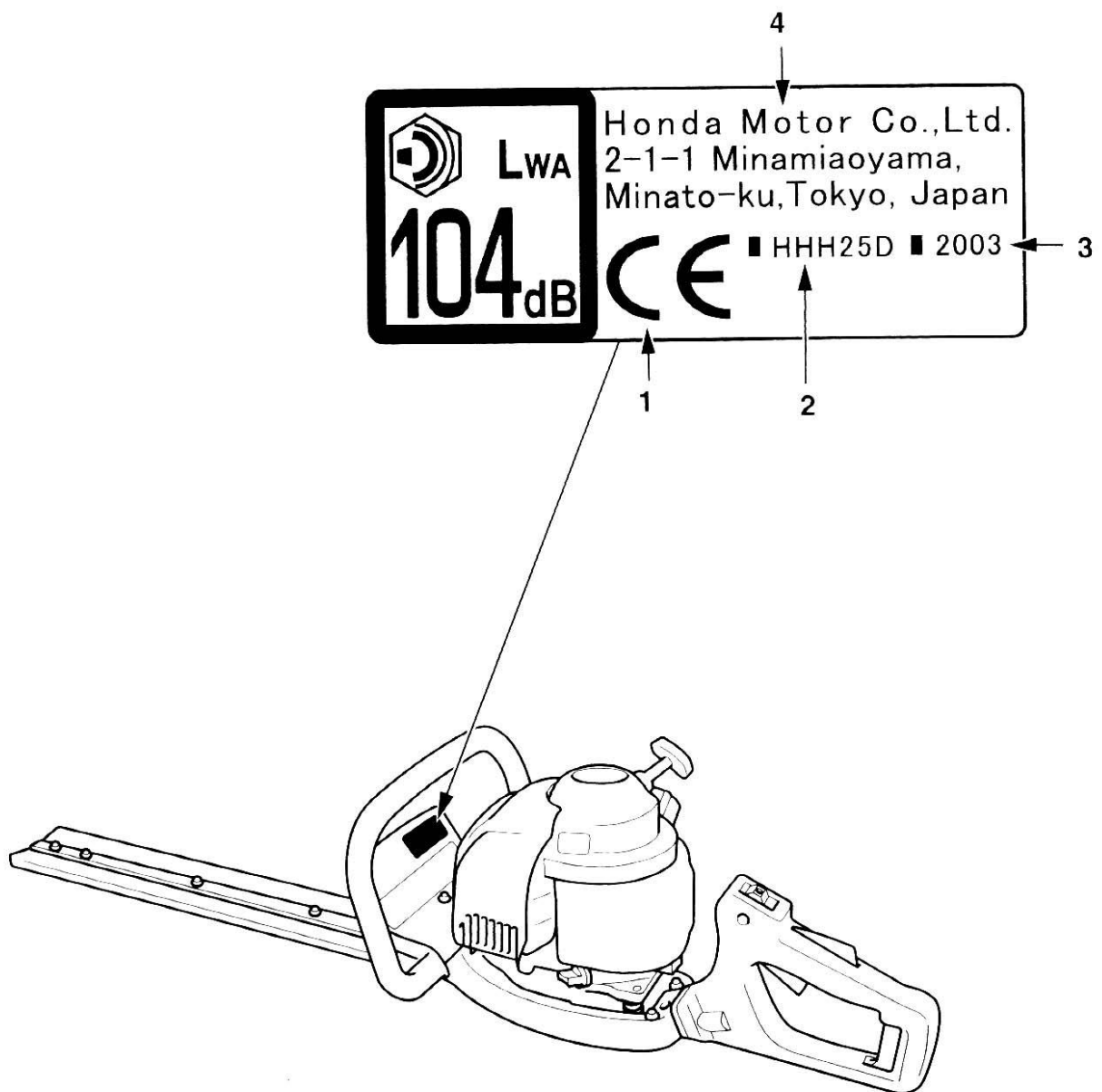
| | |
|--|--|
| | <p>⚠ ATTENTION</p> <p>LES OBJETS PROJÉTÉS PAR DES LAMES EN MOUVEMENT PEUVENT CRÉER DES BLESSURES GRAVES.</p> <ul style="list-style-type: none"> Toujours porter des lunettes de sécurité, des protections acoustiques telles que casque anti-bruit, et des habits de protection. Eloigner toute personne et animal domestique de 4,5 mètres au minimum durant l'utilisation de la machine. Suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur. |
|--|--|



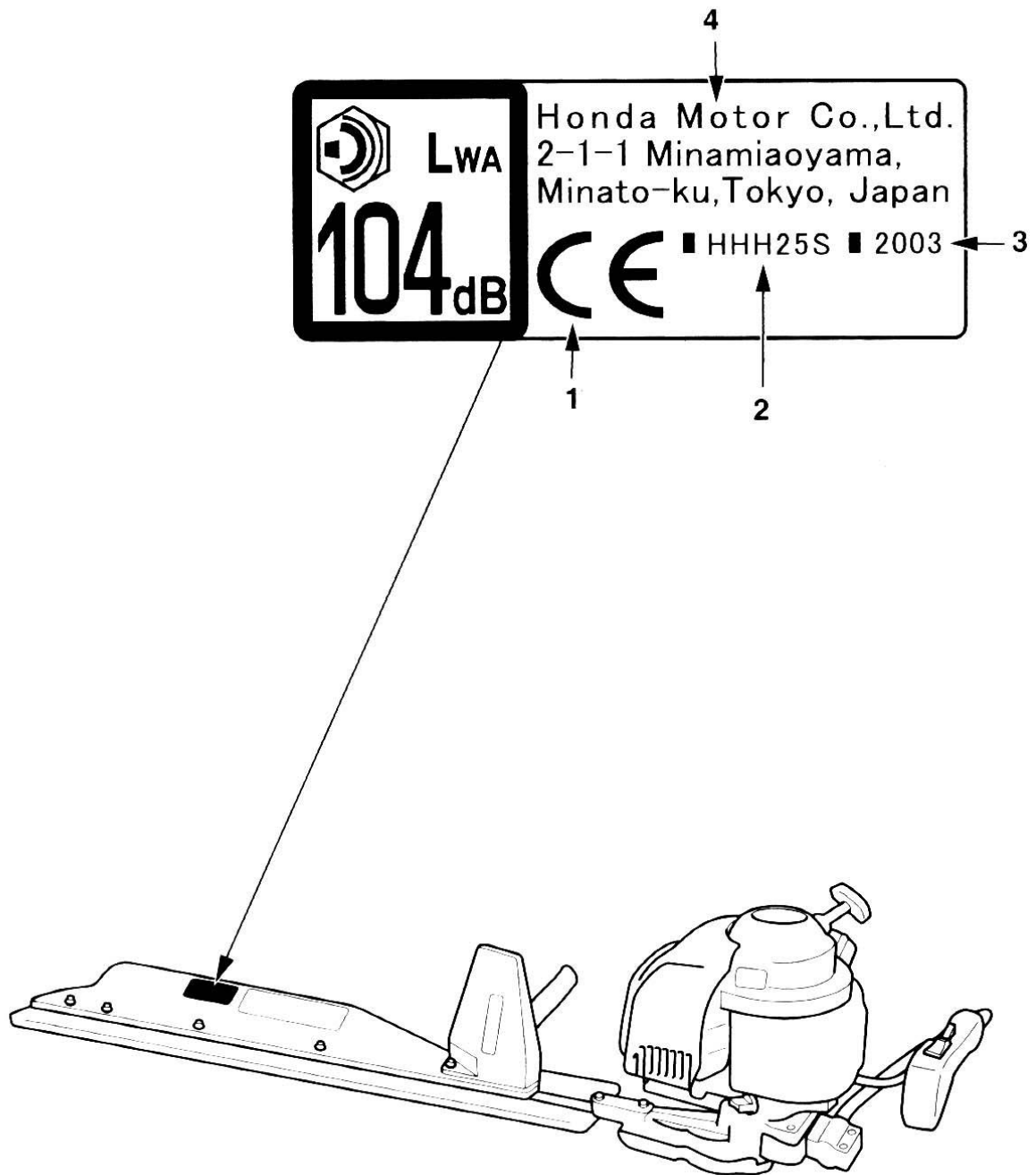
UMÍSTĚNÍ ZNAČKY CE

- (1) Potvrzení o souladu se směrnicí EU, EEC č. 89/392 (označení CE)
- (2) Typ
- (3) Rok výroby
- (4) Jméno a adresa výrobce

HHH25D:
<60E, 60AU, 75E, 75AU type>

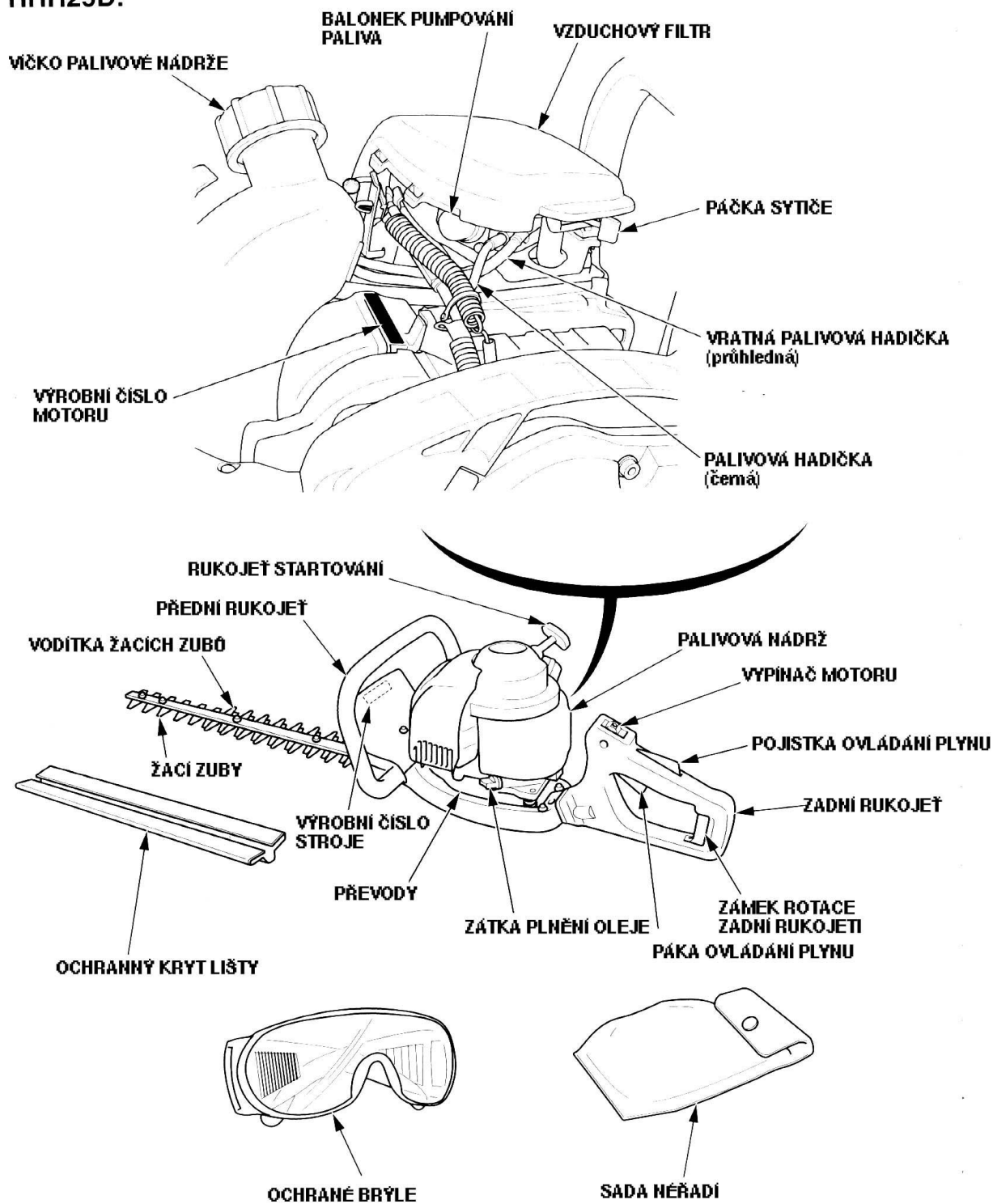


HHH25S:
<75E, 75AU type>

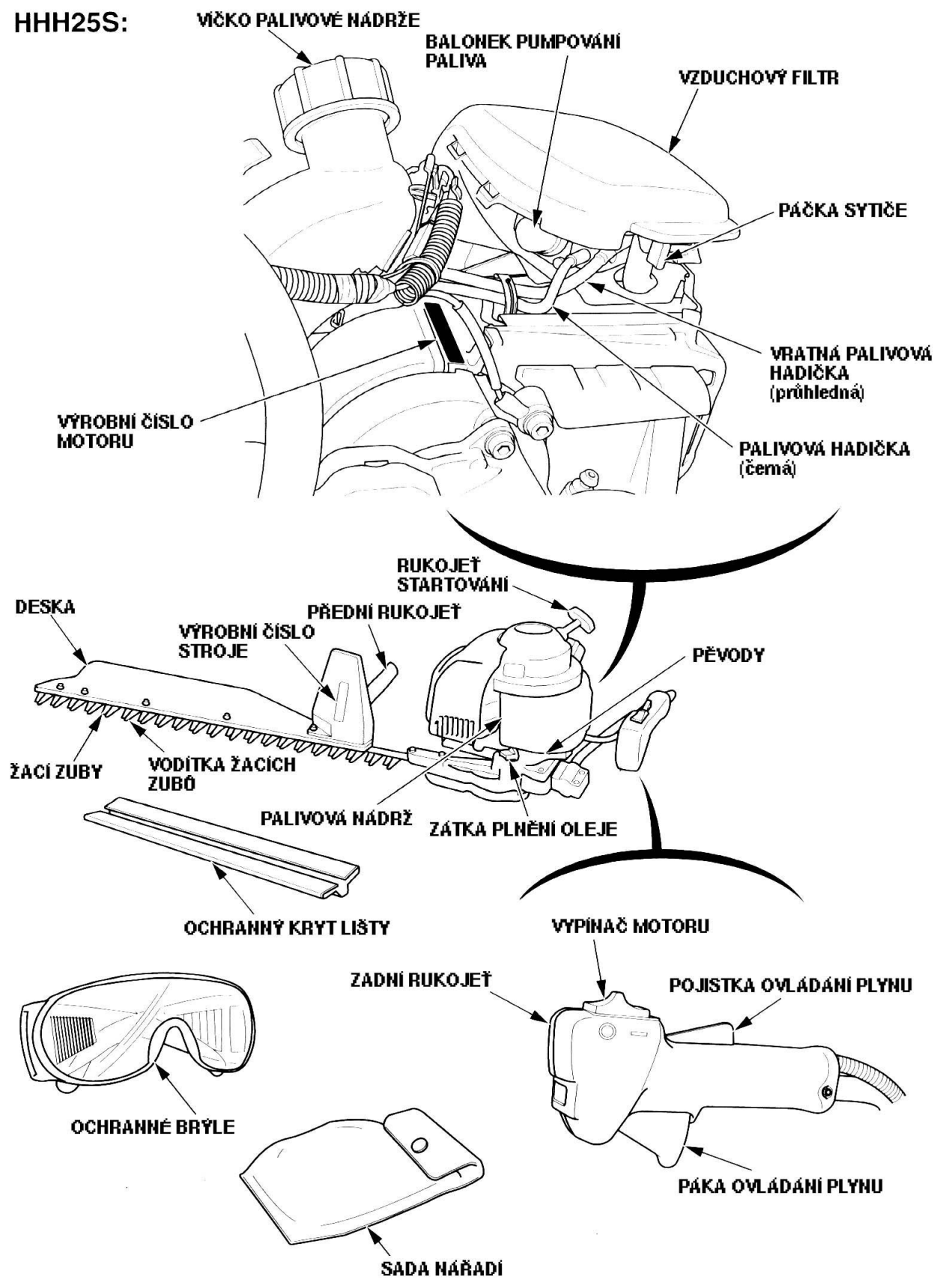


3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

HHH25D:



HHH25S:



4. OVLÁDÁNÍ

1. Vypínač motoru

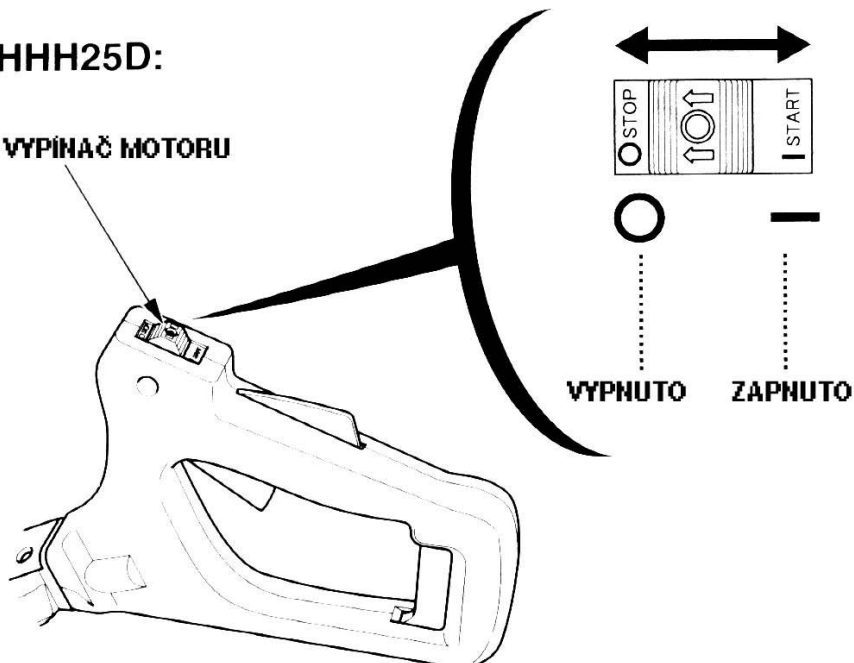
Vypínač motoru ovládá zapalovací systém.

Vypínač motoru musí být pro spuštění motoru v poloze ZAPNUTO.

Pro případ vypnutí motor je nutné vypínač uvést do polohy VYPNUTO.

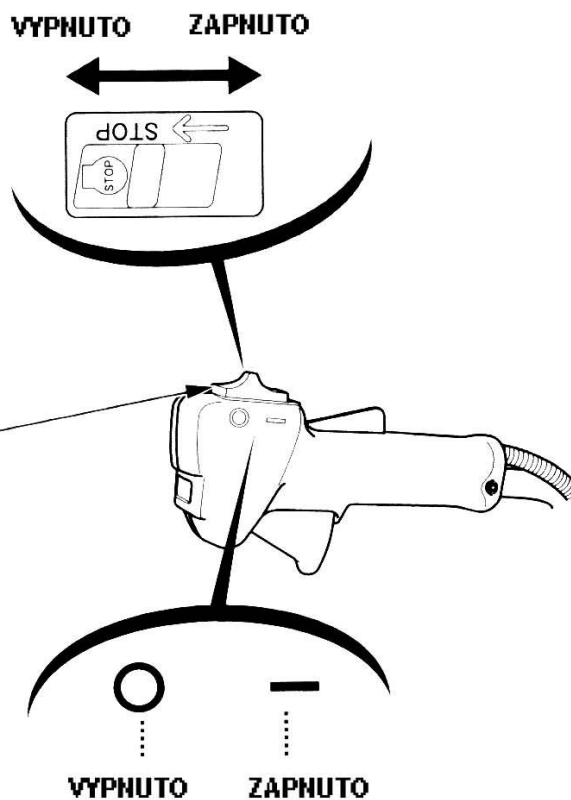
HHH25D:

VYPÍNAČ MOTORU



HHH25S:

VYPÍNAČ MOTORU

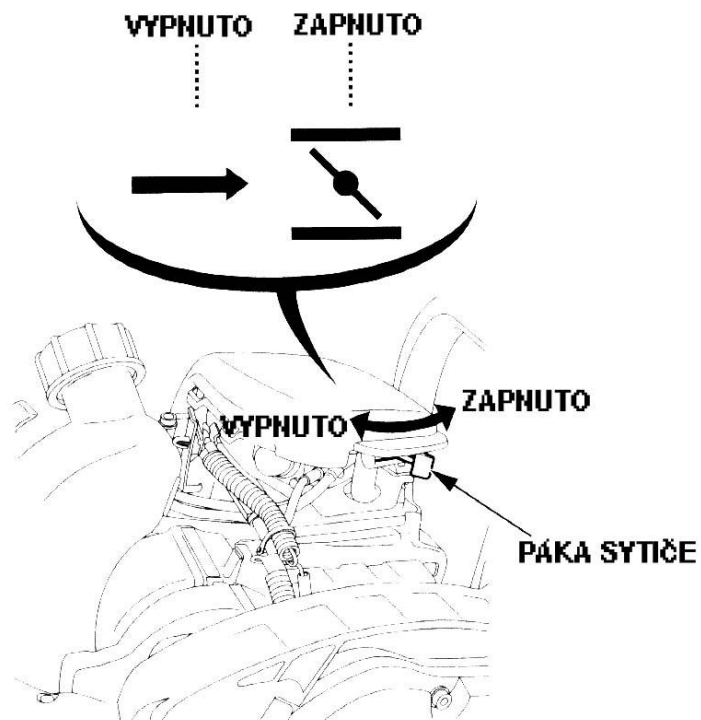


2. Sytič

Páčka ovládání sytiče uzavírá či otevírá klapku sytiče v karburátoru.

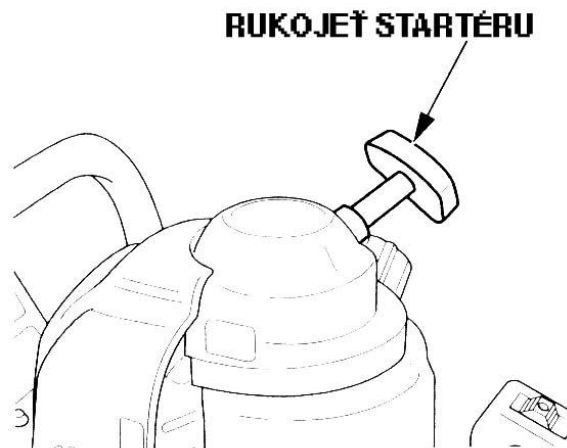
Pro startování studeného motoru uveďte páčku do polohy UZAVŘENO.

Při normálním chodu motoru po nastartování či po zahřátí je nutné páčku sytiče uvést do polohy OTEVŘENO.



3. Rukojeť startéru

Zatažením za rukojeť dojde k roztočení motoru a nastartování.



HHH25D:

4. Páka ovládání plynu

Pákou ovládání plynu se řídí otáčky motoru.

Stlačením či uvolněním páky dochází ke zvýšení, respektive snížení otáček motoru.

Poznámka:

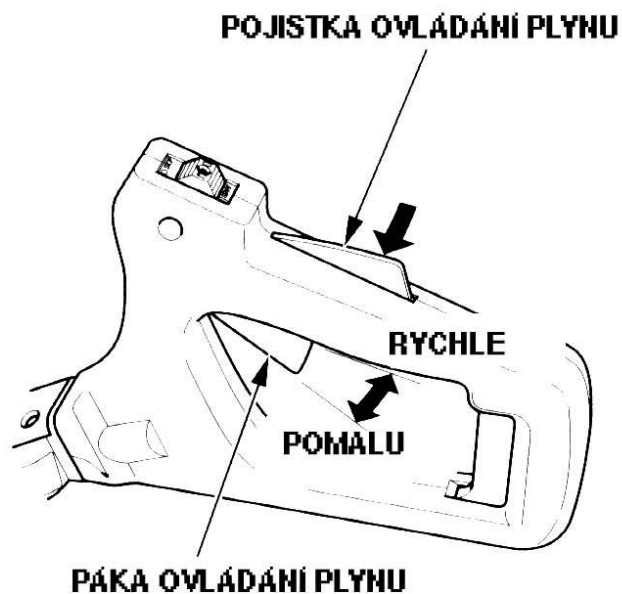
Pojistka páky plynu musí být stlačena před stlačením páky plynu.

Během postupného stlačování páky plynu dochází k postupnému zvyšování otáček motoru a následné aktivaci žací čepele. Poté úplným stlačením plynové páky se motor dostane do pracovních otáček.

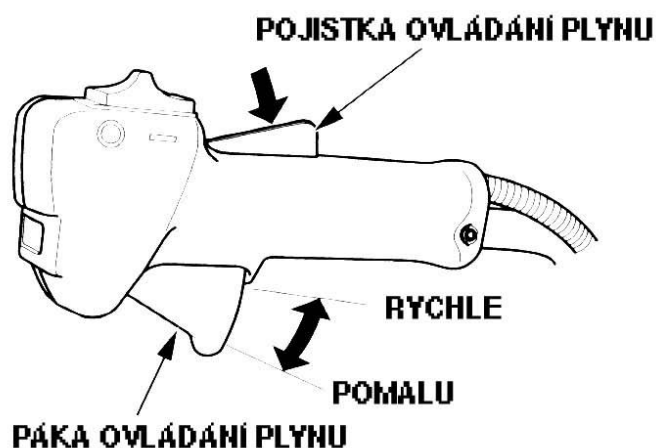
Po uvolnění páky plynu dojde k postupnému snížení otáček motoru a žací čepel se postupně díky své setrvačnosti zastavuje.

Pojistka páky plynu:

Pojistka páky plynu zajišťuje bezpečnost a správné použití páky plynu. Páka plynu nemůže být stlačena, dokud nebude stlačena pojistka páky plynu.



HHH25S:



5. PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM

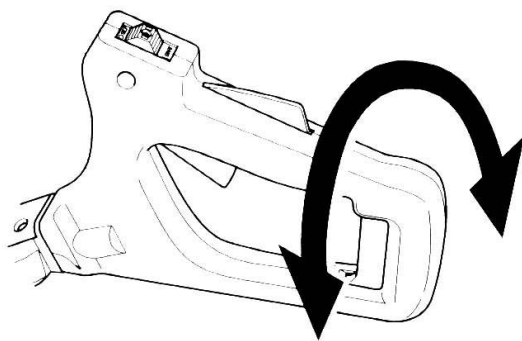
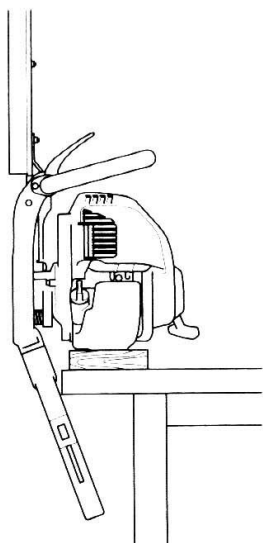
Pro bezpečnou a efektivní práci provádějte vždy před použitím kontrolu před použitím:

Výstraha!!!

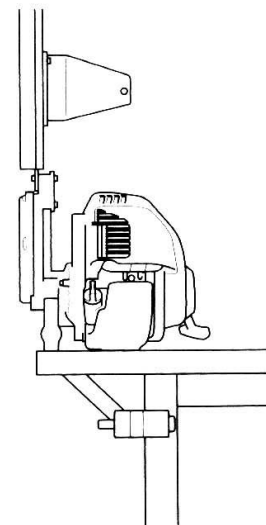
Při provádění kontroly před použitím umístěte plotostřih na vodorovnou pevnou plochu, mějte vypnutý motor a přesvědčete se, že vypínač motoru je v poloze VYPNUTO (OFF) tak, aby nedošlo k náhlému spuštění motoru.

1. Doplnění motorového oleje

HHH25D:



HHH25S:



Upozornění !

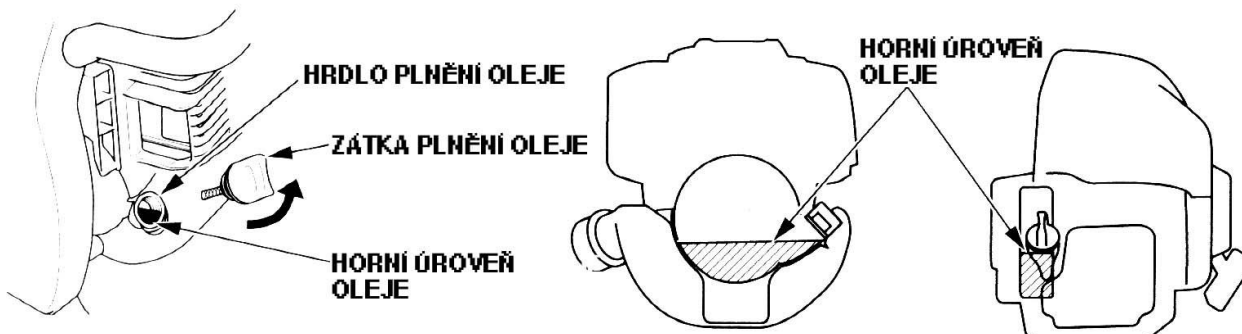
- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.

1. Nainstalujte ochranný kryt žací čepele a plotostřih umístěte do svislé polohy na pracovní stůl.
HHH25D: Rukojeť otočte o 90° tak, aby bylo možno stroj umístit na pracovní stůl v požadované poloze.
2. Odšroubujte plnicí olejovou zátku a pohledem zkontrolujte úroveň olejové náplně; olej musí dosahovat po horní okraj plnicího hrdla a stav oleje (nadměrné znečištění či kontaminace).
3. Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň. Pokud zjistíte nadměrné znečištění či kontaminaci, olej neprodleně vyměňte. (viz. str. 37)
4. Namontujte zpět olejovou zátku.

Upozornění !

Pokud je stroj používán neřetržitě po dobu delší než 10 hodin, kontrolujte hladinu oleje po každých 10-ti hodinách a případně dolijte na požadovanou úroveň.

Množství motorového oleje: 0,08 lt.



Doporučujeme používat částečně nebo plně syntetický vysoce kvalitní a prvotřídní motorový olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SF amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami SG apod. odpovídajícím způsobem označeny.

Pro běžné podmínky použití v ČR doporučujeme použít zvláště v záruční době originální **olej HONDA pro Mini 4-taktní motory** nebo např. kvalitní motorový olej SHELL HELIX PLUS nebo SHELL HELIX ULTRA (lze získat v prodejní síti HONDA-motorové stroje).

SAE 10W-30 je viskózní třída, která zaručuje vynikající viskózně teplotní závislost odpovídající provozu a dostatečné vyplachování motoru s tak malými součástkami jako jsou Mini 4 – takty HONDA.



Doporučené teplotní podmínky provozu jsou v rozmezí od -5°C do +40°C.

Upozornění !

Oleje bez detergentních přísad a oleje určené pro 2-taktní motory negativně ovlivňují životnost motoru a případné poruchy způsobené použitím těchto olejů nemohou být klasifikovány jako záruka!

2. Doplnění paliva

Upozornění !

Používejte bezolovnatý nebo nízko olovnatý benzín běžně užívaný pro motorová vozidla – min. oktanové číslo 86.

Z důvodu nejširšího používání a dostupnosti u čerpacích stanic doporučujeme používat benzín Natural 95. Bezolovnatý benzín omezuje množství usazenin ve spalovací komoře.

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. Nádž nepřepĺňujte.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru. – palivo zvětrá.

Výstraha !!!

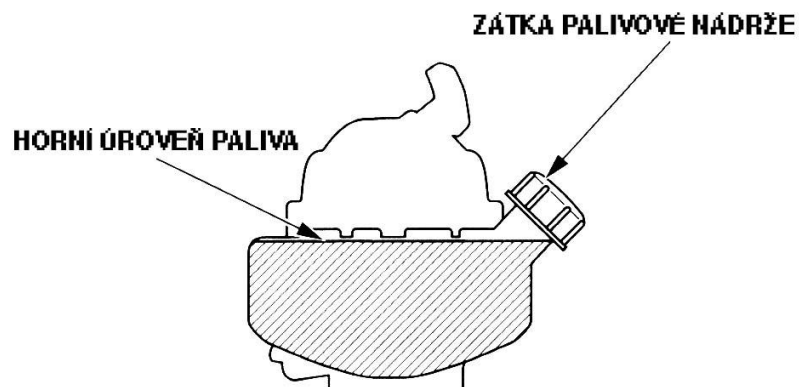
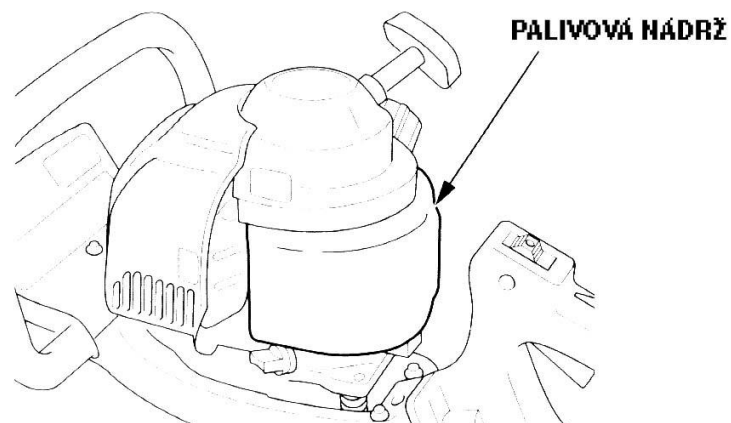
S rostoucí teplotou okolí přirozeně roste i tlak uvnitř palivové nádrže. Buďte opatrní při otevírání palivové nádrže, aby nedošlo k nežádoucímu vystříknutí paliva. Kanistr s palivem by měl být uskladněn v chladném místě a nepřicházet v žádném případě do styku s přímým slunečním svitem.

Výstraha!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po dokončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

Objem palivové nádrže : 0,4 lt.

1. Stroj umístěte do horizontální polohy a pohledem zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. V případě, že je hladina paliva nízká, doplňte palivo na předepsanou úroveň.



Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 86.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Poznámka :

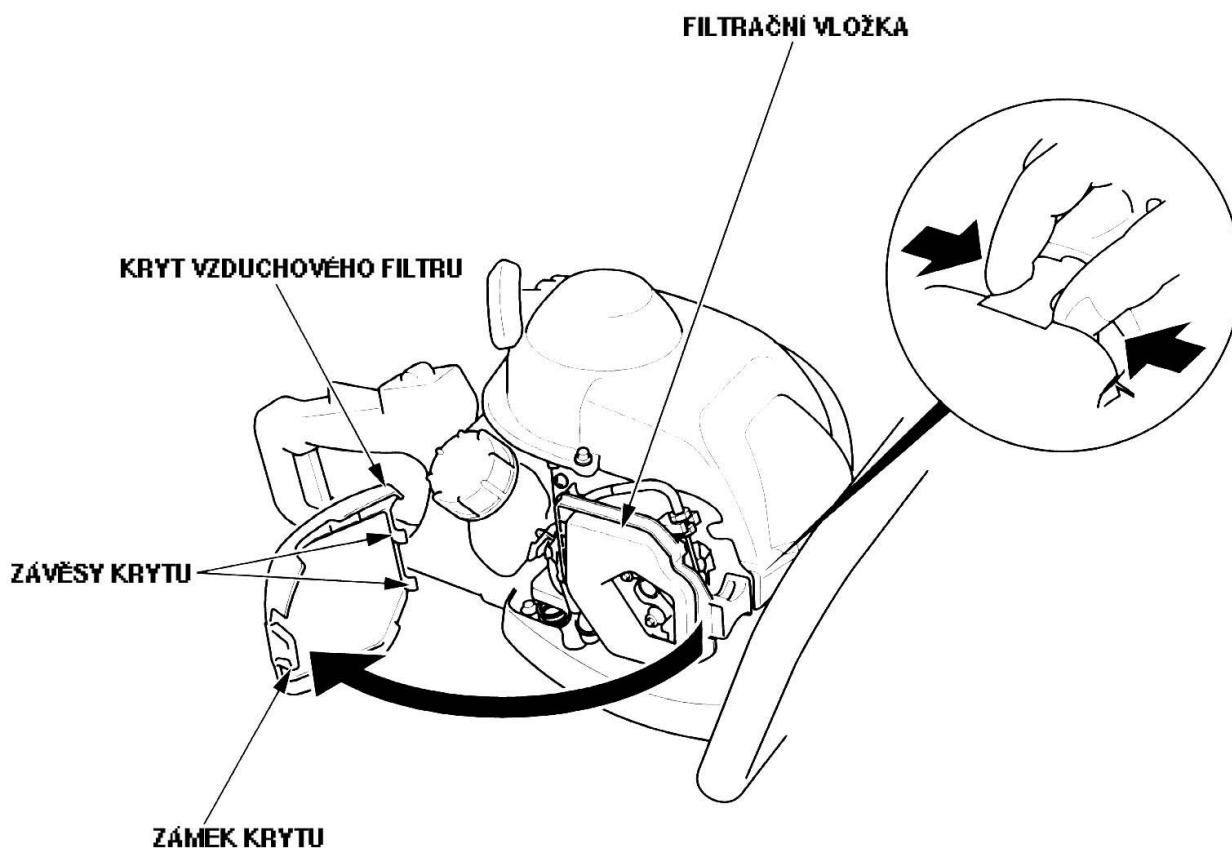
- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.
- Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

3. Kontrola vzduchového filtru

Upozornění!

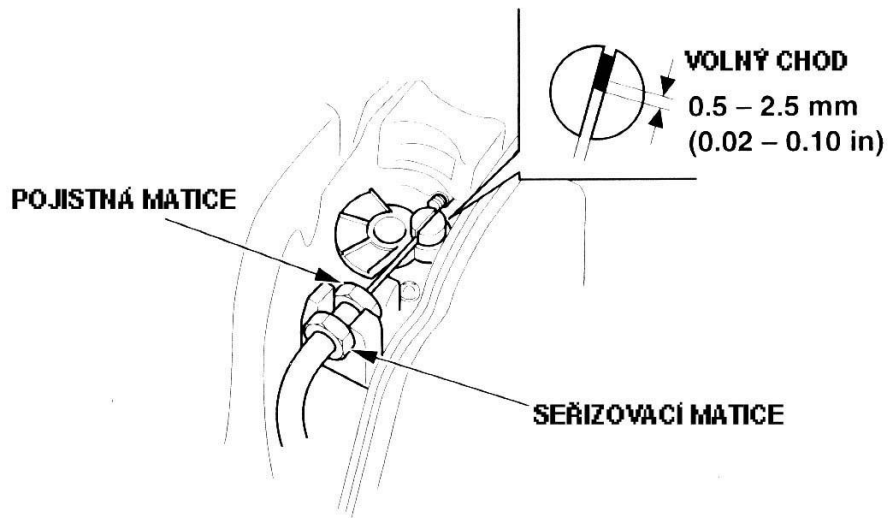
Nikdy nespouštějte motor bez vzduchového filtru; dochází k nadměrnému opotřebení motoru.

1. Páčku sytiče uveďte do polohy UZAVŘENO. (viz. str. 17)
2. Stlačením západek zámku krytu vzduchového filtru na pravé straně uvolněte kryt a vyvlékněte ze závěsů na levé straně krytu.
3. Pěnovou filtrační vložku řádně prohlédněte, zda není znečištěna či poškozena. V případě znečištění vložku řádně vyčistěte (viz. str. 38), pokud je vložka poškozena, vyměňte ji.
4. Vložku opět nainstalujte zpět na své místo.
5. Zasunutím do závěsů a zajištěním západky opět nainstalujte kryt vzduchového filtru.



4. Kontrola lanka ovládání plynu

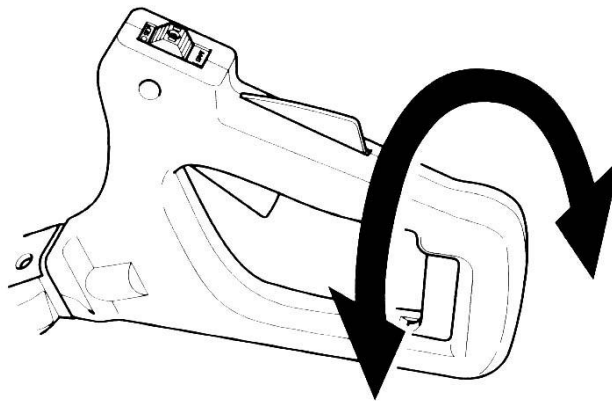
- Volný chod lanka zkontrolujte na konci lanka tím, že několikrát stlačíte a uvolníte páku ovládání plynu. Volný chod na konci lanka by měl být v rozmezí 0,5 – 2,5 mm.



- Ujistěte se, že chod páky ovládání plynu je plynulý a vždy se vrátí pomocí pružiny do polohy volnoběhu.

5. Kontrola zadní ovládací rukojeti

- Zkontrolujte plynulost otáčení rukojeti při stlačení pojistky.
- Zkontrolujte fixaci levé krajní, pravé krajní a centrální polohy rukojeti při uvolnění pojistky.



6. Kontrola žací lišty

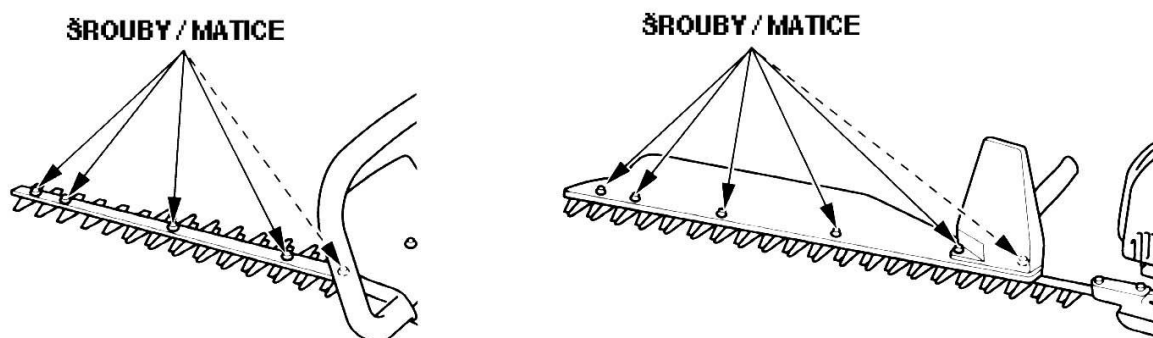
Výstraha!!!

Z bezpečnostních důvodů před každým nastartováním zkontrolujte míru opotřebení žací lišty a správnost dotažení všech šroubů a matic. Provozování nůžek na živý plot s opotřebovanou, prasklou či jinak poškozenou lištou může způsobit vážná poranění či poškození stroje. Opotřebovaná, prasklá nebo jinak poškozená lišta se může rozpadat na kousky, které jsou nebezpečné pro obsluhu a okolostojící a může způsobit vážné poranění nebo dokonce smrt.

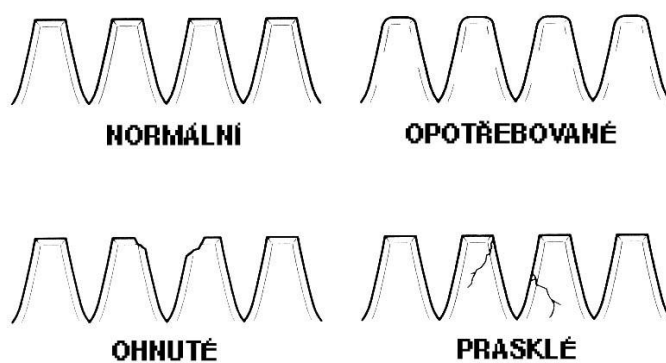
Upozornění!

Při manipulaci s lištou používejte ochranné rukavice.

1. Motor vypněte a vypínač motoru uveďte do polohy OFF.
2. Navlečte rukavice a sejměte ochranný kryt lišty.
3. Zkontrolujte všechny šrouby a matice zda nejsou uvolněny. V případě nutnosti řádně dotáhněte. Pokud nejste dostatečně zdatní tento úkon provádět, svěťte stroj do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.



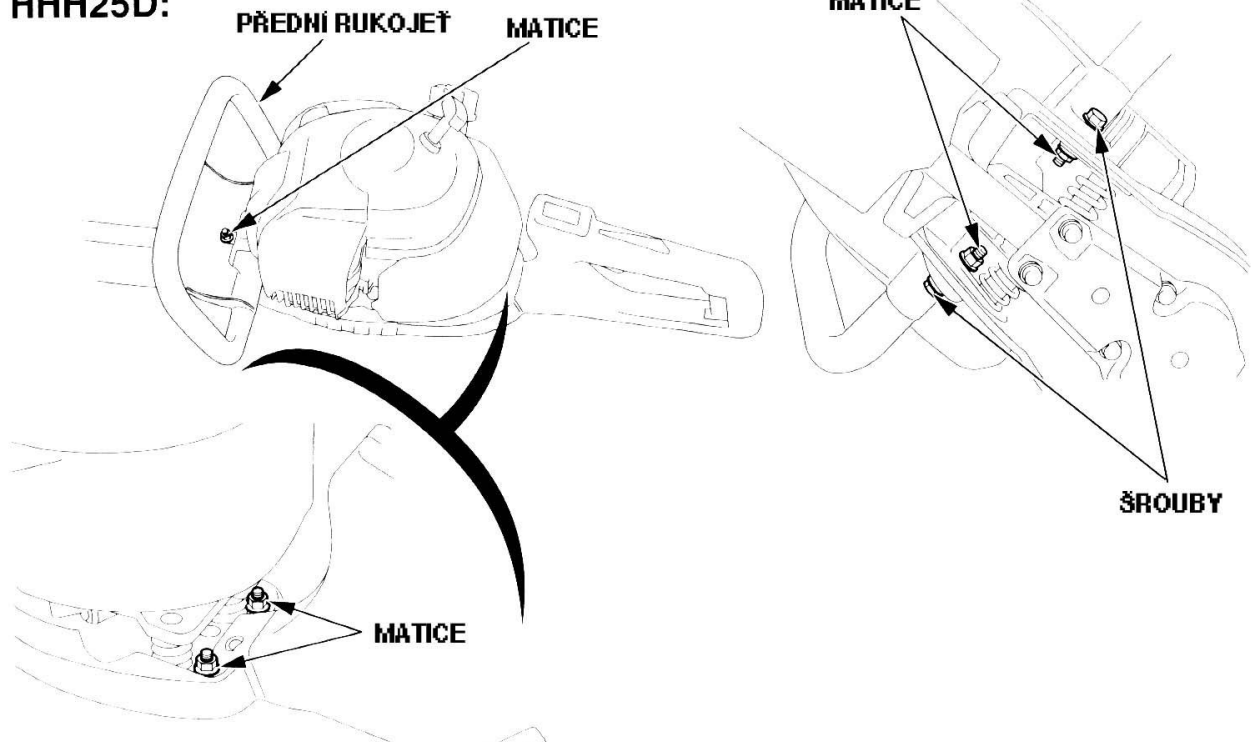
4. Zkontrolujte lištu a vodící kryt zda není nadměrně opotřebován, zdeformován, prasklý, zabarvený přehřátím či jinak poškozený. V případě jakýchkoliv známek poškození či problémů svěťte stroj do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.



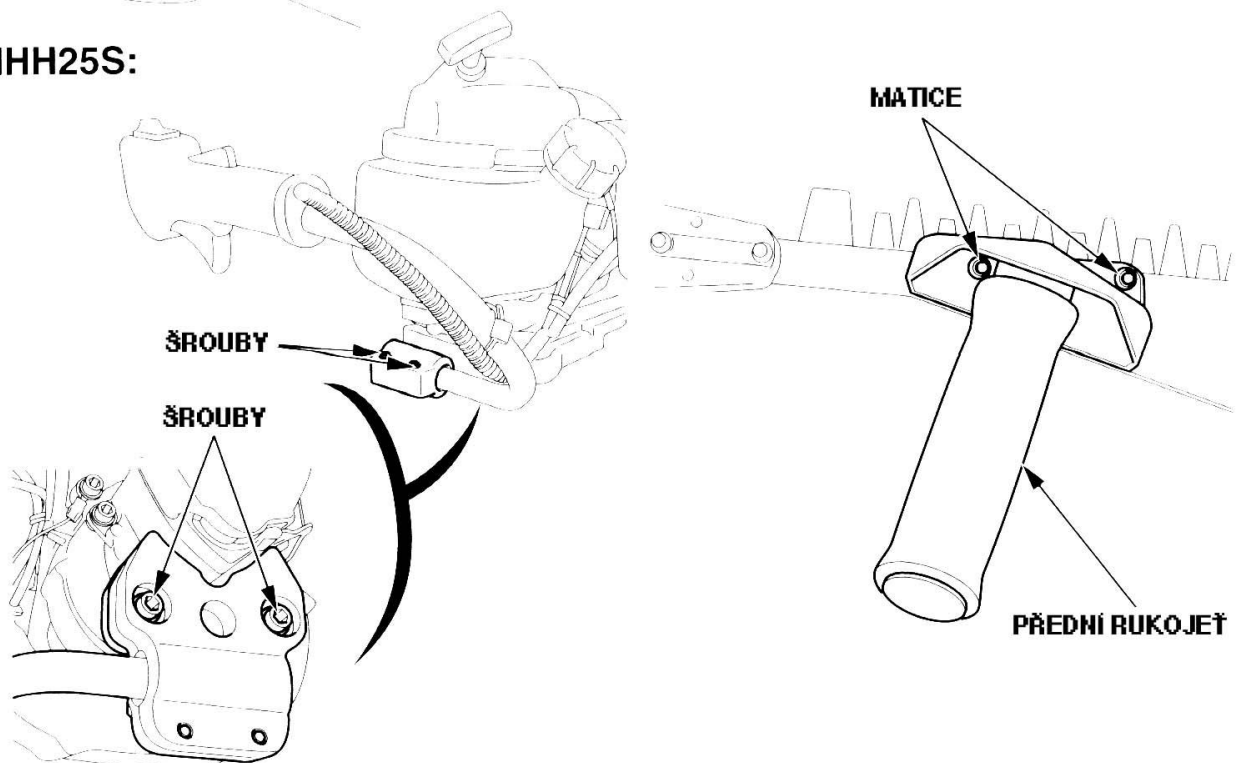
7. Zkontrolujte všechny šrouby a matice

1. Každý šroub a matici zkontrolujte zda není uvolněn. V případě nutnosti neprodleně a řádně dotáhněte.
2. Zkontrolujte upevňovací šrouby a matice ovládacích rukojetí a v případě nutnosti neprodleně dotáhněte.

HHH25D:



HHH25S:



6. SPUŠTĚNÍ MOTORU

Výstraha!!!

- Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, bezbarvý a nepáchnoucí plyn. Nadýchání tohoto plynu může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce i smrt.
- Nespouštějte motor v uzavřené místnosti. V místě, kde se motor bude spouštět zajistěte dostatečné větrání a přístup čistého vzduchu.
- Poškozený tlumič výfuku neprodleně vyměňte.
- Nikdy nespouštějte motor v prostoru, kde hrozí nahromadění nebezpečného kysličníku uhelnatého.

Upozornění!

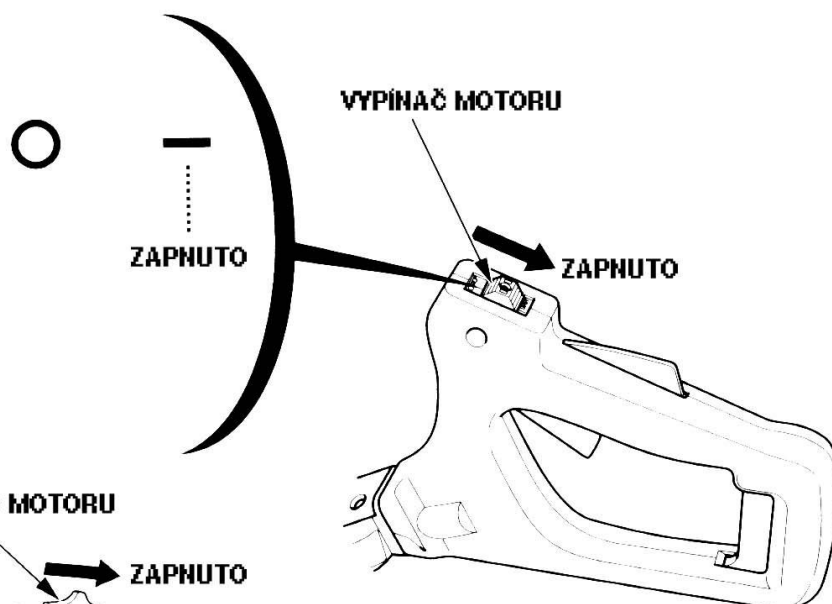
Motor nespouštějte v jiné poloze než na zemi. Náhlý chod plotostříhu může způsobit nekontrolovatelný pohyb a hrozí nebezpečí poranění rukou a pod.

Dokonale prohlédněte místo startu plotostříhu a odstraňte veškeré postranní předměty (kameny, větve, dráty, kosti atp.), které mohou být plotostříhem vymrštěny.

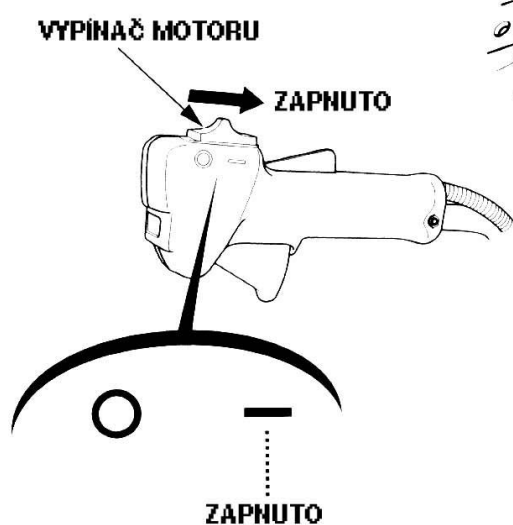
Předměty, které jsou v blízkosti plotostříhu mohou být vymrštěny s ohromnou razancí a mohou způsobit vážné poranění.

1. Sejměte ochranný kryt lišty.
2. Vypínač motoru uveďte do polohy ON (ZAPNUTO).

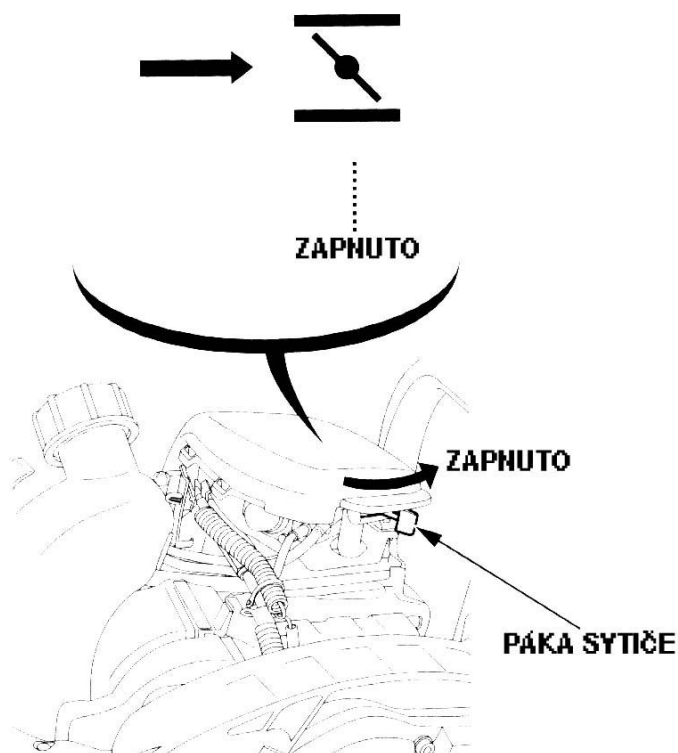
HHH25D:



HHH25S:



3. Za studený start je považován start motoru, který neběžel po dobu delší než 5 min. před dobou delší než 10 min. Páčku ovládání sytiče přesuňte do polohy UZAVŘENO (sytič zapnut).
Za teplý start je považován start motoru, který běžel po dobu delší než 5 min. během posledních 10 min. před startem. Páčka sytiče potom musí zůstat v poloze OTEVŘENO (sytič vypnut).



4. Několikrát stlačte balónek čerpání paliva pod karburátorem dokud nevidíte tok paliva ve vratné palivové hadičce.



5. Pomalu povytahuje rukojeť startéru dokud neucítíte odpor. Poté zatáhněte zprudka tak, aby motor naskočil. Dbejte přitom, aby za vámi nikdo nestál.

HHH25D:

POLOHA OBSLUHY
(vpravo za plotostřihem)



HHH25S:

POLOHA OBSLUHY
(vpravo za plotostřihem)



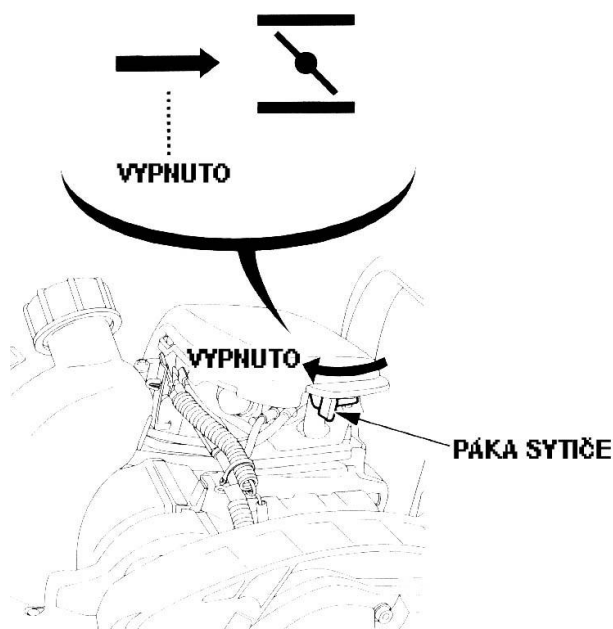
Upozornění !

Nedopustěte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovaně zpět proti motoru. Rukojeť spouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.

Upozornění!

- Vždy startujte dostatečně razantním zatažením za rukojeť. Jestliže tak neučiníte, nemusí motor nastartovat.
- Nedopustěte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovaně zpět proti motoru. Rukojeť spouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.
- Za rukojeť startéru netahejte pokud je motor v chodu. Hrozí poškození startovacího mechanismu či motoru.
- Během procesu startu nestlačujte páku ovládání plynu. V opačné případě hrozí okamžité spuštění žací lišty a je to nebezpečné.

6. Po spuštění motoru vraťte páčku ovládání sytiče do polohy OTEVŘENO (sytič vypnut).



Start za tepla

Poznámka : V případě obtížného startu za tepla, postupujte podle následujících pokynů:

Upozornění !

Ujistěte se, že je vypínač motoru v poloze VYPNUTO. V opačném případě může dojít k nastartování a následnému spuštění žacího nástroje. Hrozí nebezpečí poranění.

1. Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.
2. Ujistěte se, že páčka sytiče je v poloze OPEN – sytič vypnut.
3. Plynovou páčku několikrát stlačte a přidržte stlačenou v poloze „Plný plyn“.
4. Několikrát zatáhněte za startovací rukojeť (3 – 5 krát) a plynovou páčku uvolněte.
5. Poté zatáhněte zprudka tak, aby motor naskočil.
6. Motor se pokuste nastartovat podle výše popsaných pokynů.

7. POUŽITÍ MOTOROVÝCH NŮŽEK NA ŽIVÝ PLOT

Před použitím řádně prostudujte bezpečnostní instrukce uvedené v úvodu této uživatelské příručky. V případě zjištění abnormálních zvuků, zápachu, vibrací či jiných příznaků možné poruchy, vypněte neprodleně motor a stroj svěřte do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.

Motorové nůžky na živý plot (plotostřih) uchopte oběma rukama.

HHH25D: Jednou rukou uchopte přední rukojeť a druhou rukou uchopte zadní rukojeť s pákou ovládání plynu.

HHH25S: Pravou rukou uchopte přední rukojeť a levou rukou uchopte zadní rukojeť s pákou ovládání plynu.

Upozornění!

Neovládejte plotostřih pouze jednou rukou.

Výstraha!!!

Nepoužívejte plotostřih v místech, kde hrozí zasažení vašich nohou. V případě zasažení nohy žací lištou hrozí vážné poranění.

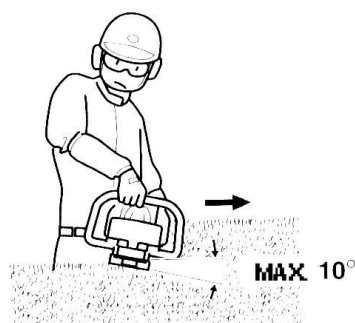
Základní použití:

- Při stlačení plynové páčky za chodu motoru dochází k růstu otáček motoru a zároveň ke spuštění žací lišty. Otáčky motoru zvolte dle velikosti a hustoty porostu.

Upozornění!

Dbejte přitom, aby otáčky motoru byly vždy dostatečně vysoké. Provoz plotostřihu při neúměrně nízkých otáčkách může způsobit poškození motoru.

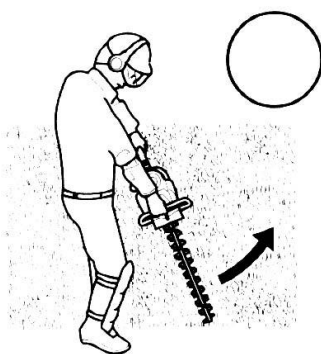
- Při stříhu horní části porostu pohybujte žací lištou střídavě vpravo a vlevo.
- Pro získání finálního tvaru stříhu nakloňte plotostřih mírně dolů (asi 10°).



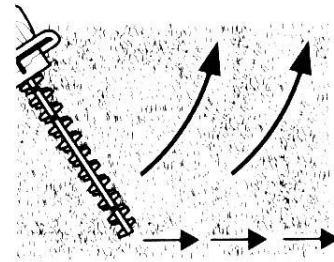
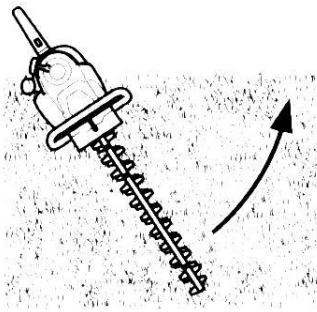
- Plotostřih používejte vždy s lištou směrem od sebe.

Upozornění!

Nikdy s čepelí nepohybujte směrem k sobě a vždy stůjte stranou od čepele.



- Při stříhu bočních stran porostu postupujte vždy směrem odspoda porostu směrem vzhůru.

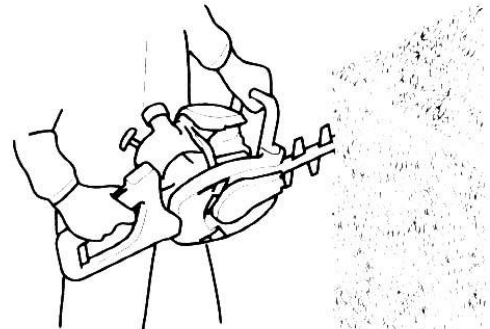


- **HHH25S:** Při práci nechte ležet odstřížený porost na krytu lišty.

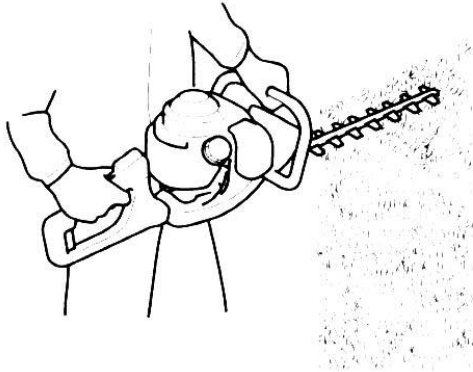


- **HHH25D:**
 - Zadní rukojeť je otočná a může být zajištěna ve třech pracovních polohách (centrální poloha a 90° vlevo či vpravo).
 - Horní část porostu: Při stříhu horní části porostu zajistěte zadní rukojeť v centrální poloze.
 - Boční část porostu: Při stříhu boční části porostu po vaší levé straně, zajistěte zadní rukojeť otočenou o 90° proti směru otáčení hodinových ručiček. Při stříhu boční části porostu po vaší pravé straně, zajistěte zadní rukojeť otočenou o 90° po směru otáčení hodinových ručiček.
(viz. str. 23)
- Při stříhu bočních částí porostu mějte vždy žací lištu od těle a motor blíže k tělu.

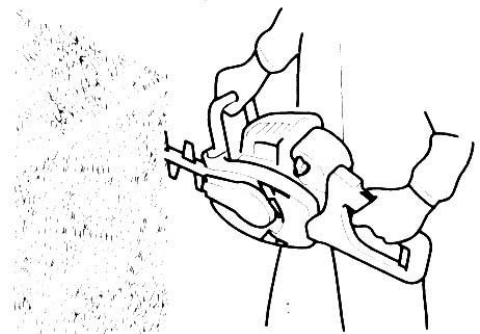
**Otočená zadní rukojeť
o 90 stupňů po směru
otáčení hodinových ručiček.**



Zadní rukojeť v centrální poloze.

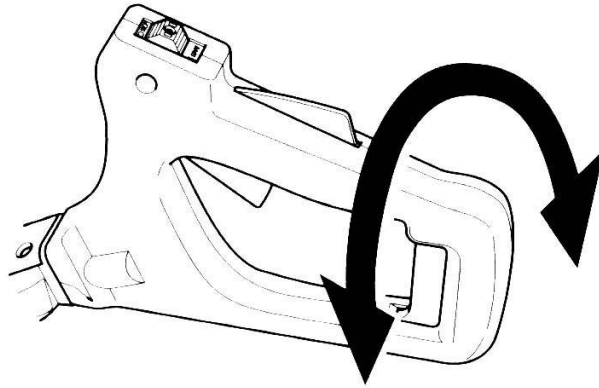


**Otočená zadní rukojeť
o 90 stupňů proti směru
otáčení hodinových ručiček.**



Otáčení zadní otočné rukojeti

1. Při otáčení rukojeti vždy mějte vypnutý motor.
 2. Při otáčení rukojeti uvolněte plynovou páku a její pojistku, stlačte pojistku otáčení a otočte rukojetí o 90° proti či po směru otáčení hodinových ručiček.
 3. Před použitím musí být rukojeť vždy řádně zajištěna v některé ze 3 poloh.
- Nikdy nepoužívejte současně páku ovládání plynu a otáčení rukojeti. Hrozí nebezpečí poškození mechanismu ovládání jak samotné rukojeti, tak i ovládání plynu.



- Neotáčejte rukojetí dále než o 90° na každou stranu.
- Udržujte žací lištu pod úrovní vašich kolenou.
- Nepřibližujte se žádnou částí vašeho těla žací čepeli nebo horkým částem stroje.

8. VYPNUTÍ MOTORU

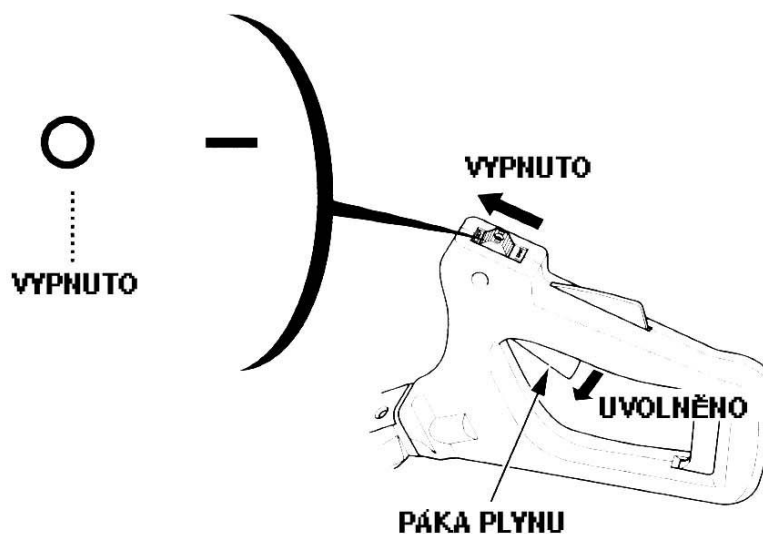
1. Uvolněte páku vládání plynu i její pojistku.
2. Pro vypnutí motoru uveďte vypínač motoru do polohy OFF (VYPNUTO). Ujistěte se, že se žací lišta zastavila.
3. Před odložením plotostříhu na zem se ujistěte, že motor i žací lišta jsou v klidu.
4. Pro nouzové vypnutí motoru platí stejný postup.

Výstraha!!!

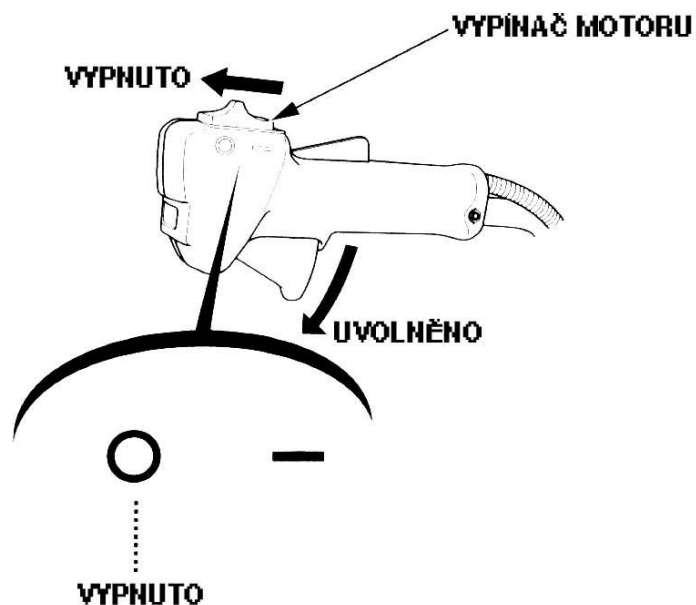
Vždy mějte na paměti, že po vypnutí motoru se žací nástroj ještě dotáčí setrvačností.

5. Po vypnutí motoru a zastavení žací lišty na lištu navlékněte ochranný kryt.

HHH25D:



HHH25S:



9. ÚDRŽBA

Výstraha!!!

- Při provádění kontroly před použitím umístěte plotostřih na vodorovnou pevnou plochu, mějte vypnutý motor a přesvědčete se, že vypínač motoru je v poloze VYPNUTO (OFF) tak, aby nedošlo k náhlému spuštění motoru.
- Údržbu plotostřihu musí z důvodu zachování záruky v záruční době provádět výhradně autorizovaný servis Honda – motorové stroje. Autorizovaný servis Honda – motorové stroje je pro tento účel vybaven nutnou technickou dokumentací, nářadím a kvalifikací.

Upozornění!

Pro opravy během záruční doby musí být používány výhradně originální náhradní díly Honda. V opačném případě ztrácíte nárok na záruku. V případě použití jiných – neoriginálních dílů není zaručena potřebná kvalita a parametry a hrozí vážné poškození stroje.

Pravidelná údržba a seřízení stroje Honda HHH25D/HHH25S je nezbytná pro zajištění vysoké úrovně výkonu stroje. Předepsané prohlídky a seřizování v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosažení dlouhé životnosti stroje.

Pro prodloužení životnosti rovněž platí udržovat žací lištu a celý stroj neustále v čistotě.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

| NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (1) Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve | | Před každým použitím | První měsíc nebo 10 prov.hod. | Každé 3 měsíce nebo 25 hod. | Každých 6 měsíců nebo 50 hod. | Každý rok nebo 100 hod. | Každé 2 roky nebo 300 hod. | Viz. str. tohoto návodu |
|--|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| PŘEDMĚT ÚDRŽBY | | | | | | | | |
| Motorový olej | Kontrola hladiny | O | | | | | | 23 |
| | Výměna | | O | | O | | | 44 |
| Vzduchový filtr | Kontrola | O | | | | | | 28 |
| | Čištění | | | O(2) | | | | 46 |
| Svíčka zapalování | Čištění - Seřízení | | | | | O | | 47 |
| | Výměna | | | | | | O | 47 |
| Kabel ovládání plynu | Kontrola | O | | | | | | 29 |
| Páka ovládání plynu | Kontrola | O | | | | | | 29 |
| Zadní rukojeť (HHH25D) | Kontrola | O | | | | | | 29 |
| Žací lišta | Kontrola | O | | | | | | 30 |
| Ochranný kryt | Kontrola | O | | | | | | 30 |
| Žebrování motoru | Čištění | | | | O | | | 51 |
| Šrouby a matice | Kontrola – Popř. dotažení | O | | | | | | 31 |
| Lapač jisker tlumiče výfuku | Čištění | | | | | O(4) | | 49 |
| Palivová nádrž | Čištění | | | | | O | | 53 |
| Palivový filtr | Kontrola | | | | | O | | 52 |
| Čelisti a bubínek spojky | Kontrola | | | | O(3) | | | -- |
| Převodovka | Mazání | | | | | | | -- |
| Volnoběžné otáčky | Kontrola - Seřízení | | O(3) | | O(3) | | | -- |
| Vůle ventilů | Kontrola - Seřízení | | | | | O(3) | | -- |
| Spalovací komora | Čištění | | | | | | | -- |
| Palivové vedení | Kontrola | | | | | | | -- |
| olejová trubice | Kontrola | | | | | | | -- |

Poznámka : (1) Počet provozních hodin vyžaduje odpovídající údržbu.

(2) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.

(3) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci.

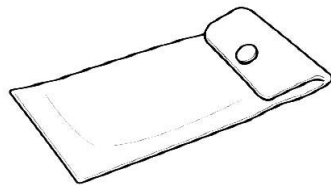
(4) Pokud je namontován.

NÁŘADÍ

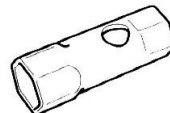
Se strojem dodávaná základní sada nářadí je určena pro provádění základní pravidelné údržby, popř. jednoduchých seřízení a oprav.

Upozornění!

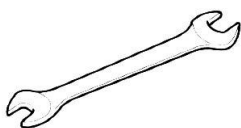
V případě neodborného zásahu, oprav či úprav na stroji ztrácíte nárok na záruku!



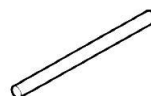
BRAŠNA



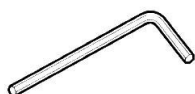
KLÍČ NA SVÍČKU



KLÍČ STRANOVÝ



TYČKA - RUKOJEŤ



KLÍČ HEXAGONÁLNÍ (IMBUS)

1. Výměna motorového oleje

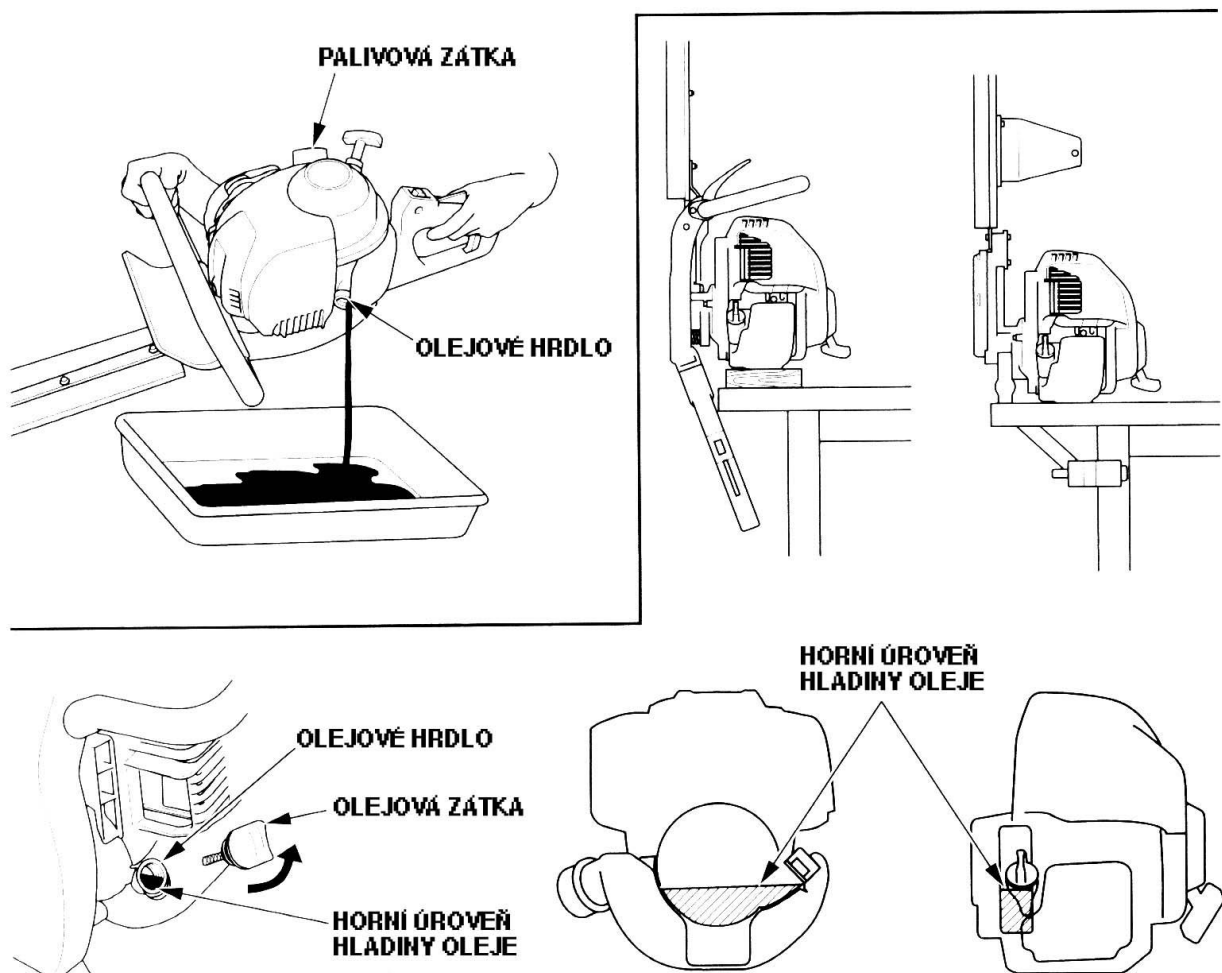
Poznámka : Motorový olej vypouštějte zahřátý, tak, aby došlo k úplnému vypuštění celého množství oleje.

1. Ujistěte se, že palivová nádrž je řádně uzavřena a zátka dostatečně dotažena.
2. Demontujte uzávěr olejové nádrže a nakloněním motoru na stranu hrdla olej vylíjte do předem připravené vhodné nádoby.
3. Motor naplňte doporučeným olejem na předepsanou úroveň. (viz. str.19)
4. Plnicí hrdlo oleje uzavřete zátkou a řádně dotáhněte.

Předepsané množství oleje: 0,08 lt.

Výstraha !!!

Každodenní kontakt pokožky s použitým motorovým olejem může způsobit kožní onemocnění. Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem ihned ruce nebo zasažené místo důkladně umyjte mýdlem a natřete ochranným krémem.



Poznámka :

Použitý motorový olej likvidujte v souladu s odpovídajícími pravidly ochrany životního prostředí. Zakazuje se použitý olej vhadzovat mezi odpady, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem. Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách odevzdávat do sběrných použitých olejů.

2. Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr zabraňuje proudění vzduchu do karburátoru. Pravidelným čištěním filtru zajistíme dlouhou životnost a funkci motoru. V případě používání stroje v extrémně prašném prostředí, provádějte údržbu vzduchového filtru častěji.

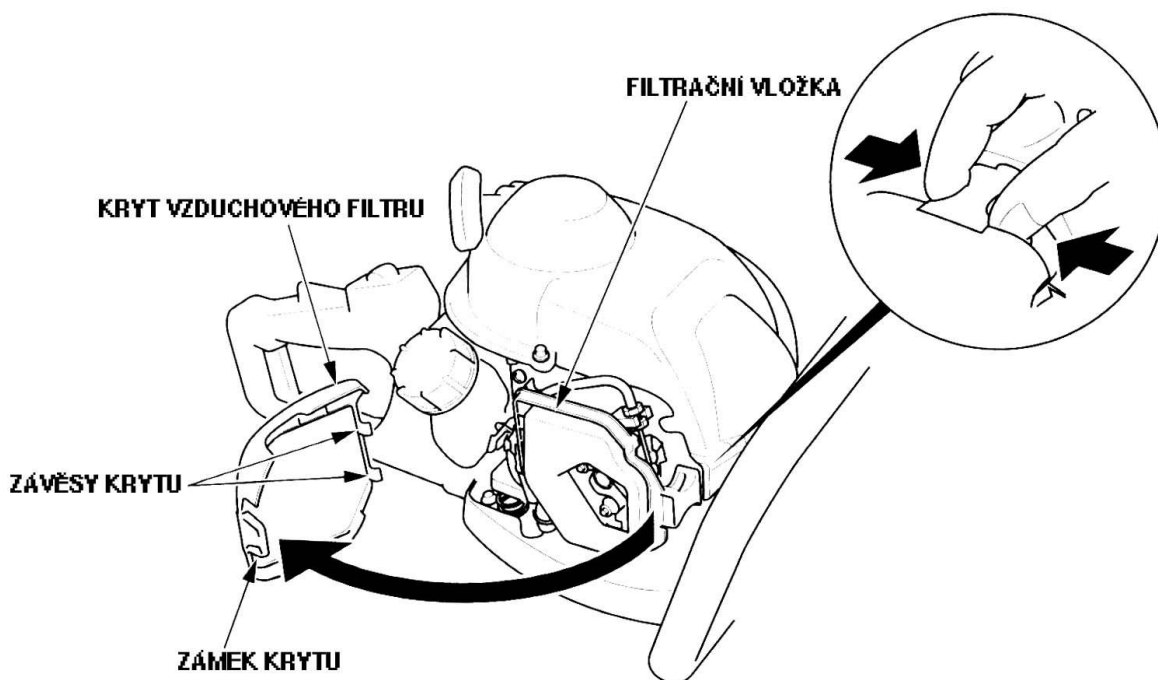
Výstraha !!!

K čištění filtrační vložky nepoužívejte benzín, či jiná hořlavá rozpouštědla s nízkým bodem vznícení. Hrozí nebezpečí požáru či výbuchu.

Upozornění !

Nikdy nespouštějte motor bez řádně namontovaného vzduchového filtru. Dochází tak k nadměrnému opotřebení motoru.

1. Páčku sytiče uveďte do uzavřené polohy (sytič zapnut). (viz. str. 17)
2. Demontujte kryt filtru stlačením západek na pravé straně krytu a filtrační vložku z tělesa vzduchového filtru.
3. Vyperte vložku filtru v mýdlové vodě či nehořlavém saponátu a důkladně vysušte.
4. Lehce filtrační vložku navlhčete čistým motorovým olejem a přebytek oleje řádně vymačkejte.
5. Vložku nainstalujte zpět a celý filtr řádně uzavřete krytem.



3. Kontrola zapalovací svíčky

Doporučená svíčka: **CMR5H (NGK)**

Upozornění!

K zajištění správného chodu motoru svíčka musí mít správnou mezeru mezi elektrodami a musí být čistá

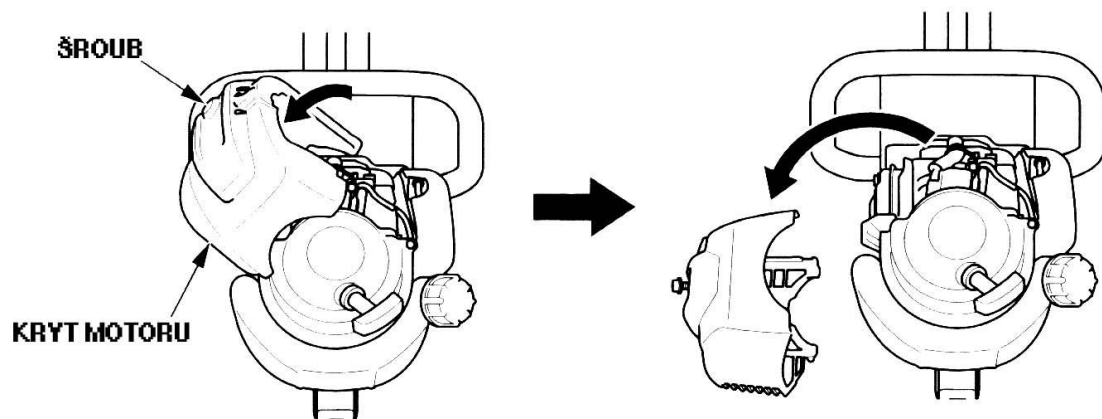
a nepoškozená. Používejte výhradně originální zapalovací svíčky předepsané Hondou. (Použitím neoriginálních dílů není zaručena správná funkce stroje a ztrácíte nárok na záruku.)

Během provozu motoru dochází k silnému zahřívání zapalovacích svíček, které zůstávají horké i po vypnutí motoru. Před prací je nutné nechat motor vychladnout.

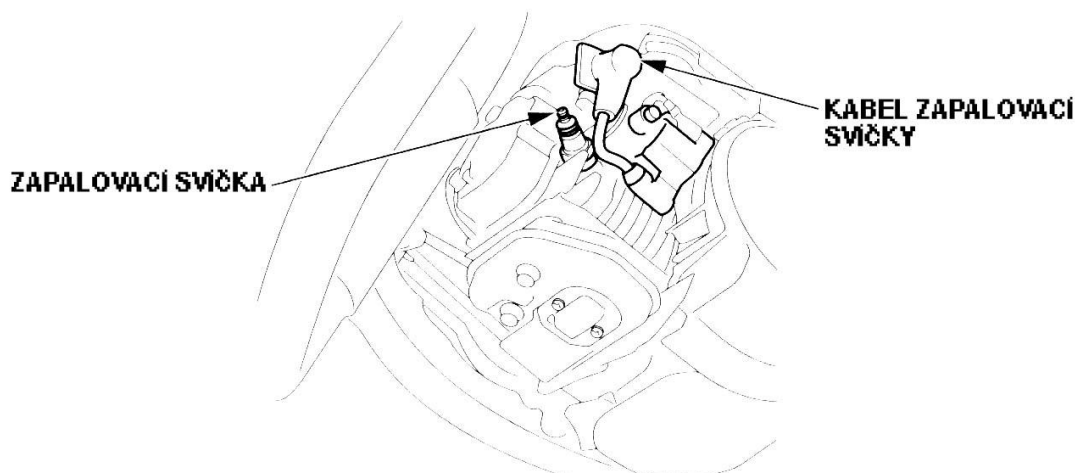
Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným teplotním rozsahem.

1. Pro přístup k zapalovací svíčce je nutné nejprve demontovat kryt motoru.
2. Pro demontáž použijte imbusový klíč dodávaný v sadě nářadí.

Poznámka : Po demontáži krytu motoru jsou zpřístupněny horké a rotující části (setrvačnick) motoru. Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně namontovaného krytu motoru.

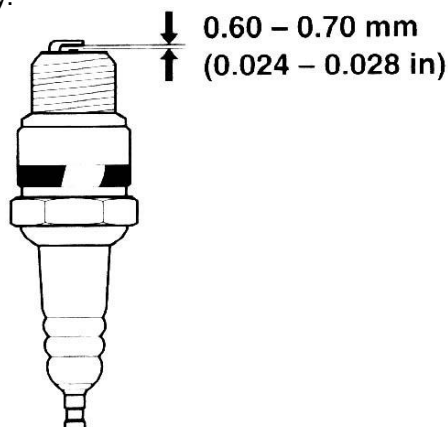


3. Okolí zapalovací svíčky řádně vyčistěte.
4. Odpojte kabel (fajfku) svíčky zapalování a svíčku uvolněte. K demontáži svíčky použijte klíč na svíčku z dodaného nářadí.



5. Pohledem zkontrolujte stav svíčky. Svíčku vyřaďte, jestliže je zjevně opotřebovaná nebo izolátor je prasklý či oloupaný. Elektrody svíčky opatrně očistěte pomocí drátěného kartáče.
6. Pomocí měrky zkontrolujte mezeru mezi elektrodami na svíčce. V případě potřeby nastavte mezeru opatrným přihnutím vnější elektrody.

Mezera by měla být 0,6 – 0,7 mm.



7. Při opětovné montáži zpět nejdříve svíčku namontujte rukou, abyste zabránili poškození závitu.
8. Poté co svíčka dosedne do sedla, opatrně dotáhněte pomocí klíče na svíčku.

Poznámka :

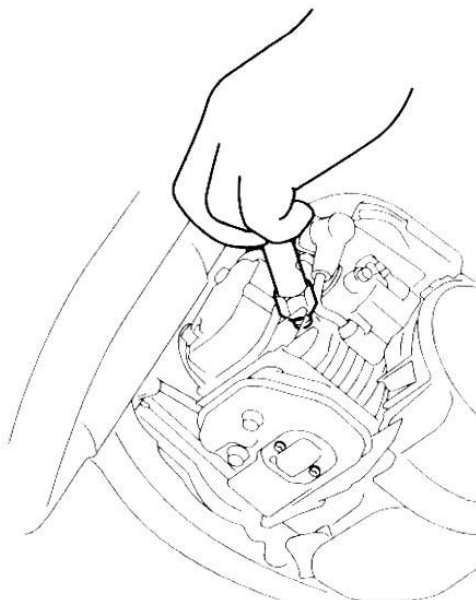
V případě montáže nové svíčky, pomocí klíče na svíčku dotáhněte o 1/2 otáčky po dosednutí svíčky do sedla tak, aby došlo ke stlačení podložky.

Jestliže používáte starší nebo použitou svíčku, dotáhněte pouze o 1/8 – 1/4 otáčky po dosednutí svíčky do sedla.

Upozornění !

Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Při nedostatečném dotažení hrozí samovolné vyšroubování svíčky a poškození motoru, popř. poranění obsluhy.

Používejte výhradně svíčky s odpovídajícími teplotními charakteristikami. Použití svíček jiných charakteristik může mít za následek vážné poškození motoru, které nebude kryto zárukou.



9. Opět připojte kabel (fajfku) zapalovací svíčky.
10. Opět namontujte a řádně zajistěte kryt motoru.

4. Údržba lapače jisker (pro modely 60AU, 60C, 75AU, 75C)

Upozornění!

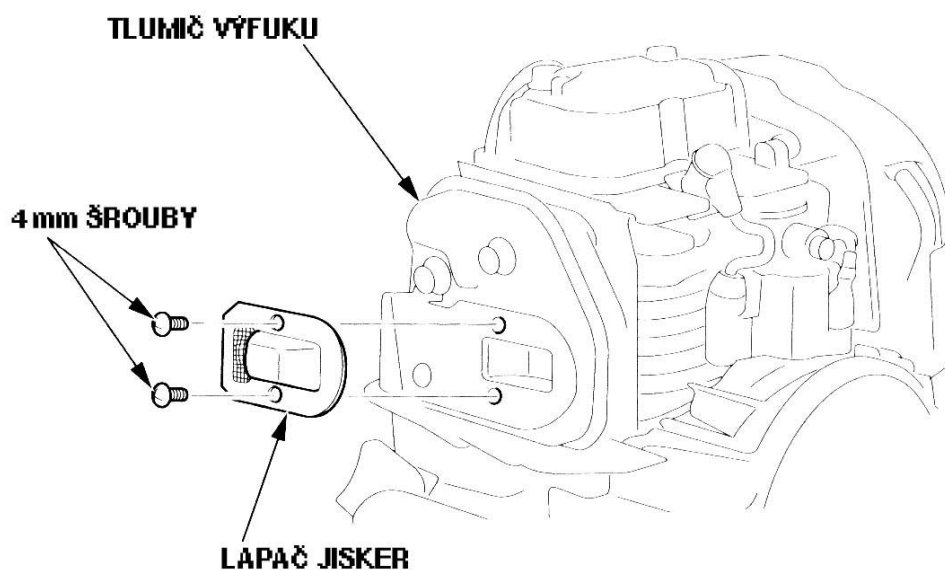
Před prací je nutné nechat motor vychladnout. Jinak hrozí vážné popálení od výfuku.

Lapač jisker se musí čistit po každých 100 odpracovaných hodinách tak, aby byla zajištěna správná funkčnost motoru.

1. Pro přístup k tlumiči výfuku je nutné nejprve demontovat kryt motoru.
2. Pro demontáž použijte imbusový klíč dodávaný v sadě nářadí.

Poznámka : Po demontáži krytu motoru jsou zpřístupněny horké a rotující části (setrvačník) motoru. Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně namontovaného krytu motoru.

3. Uvolněte dva 4mm šroubky a demontujte lapač jisker z tlumiče výfuku.

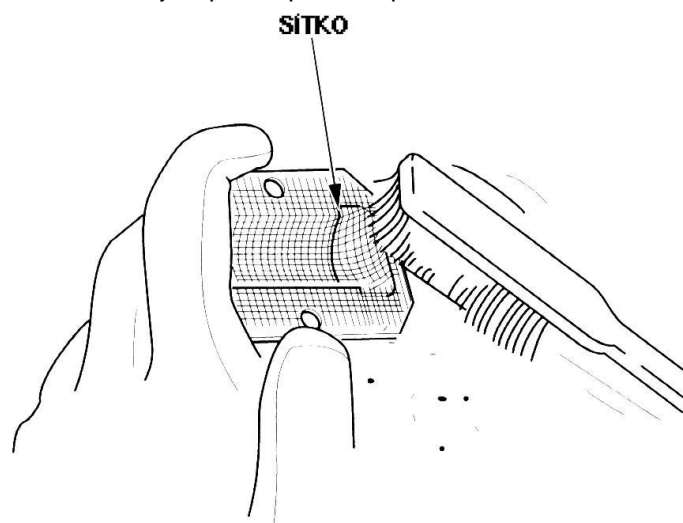


4. Zkontrolujte zda není lapač jisker poškozen či nadměrně zakarbonován. V případě nutnosti vyčistěte, popř. lapač jisker vyměňte.
5. Pro čištění lapače jisker použijte silonového kartáče.

Upozornění !

Dbejte, aby nedošlo k poškození sítka lapače jisker.

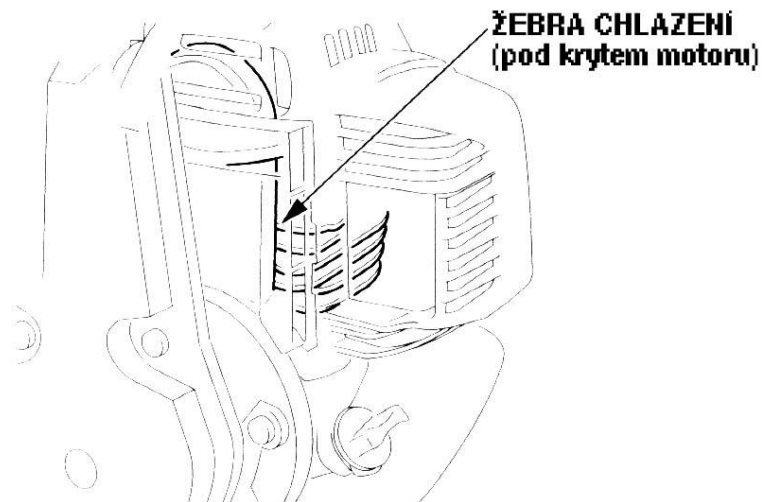
6. Lapač jisker a kryt motoru namontujte zpět v opačném pořadí.



5. Kontrola žeber chlazení motoru

Je nutné pravidelně kontrolovat stupeň zanesení chladícího žebrování motoru suchou travou či zbytky jiného porostu. V případě silného znečištění může docházet k přehřívání motoru a následnému vážnému poškození motoru.

V případě nutnosti kontaktujte svůj autorizovaný servis HONDA – motorové stroje.

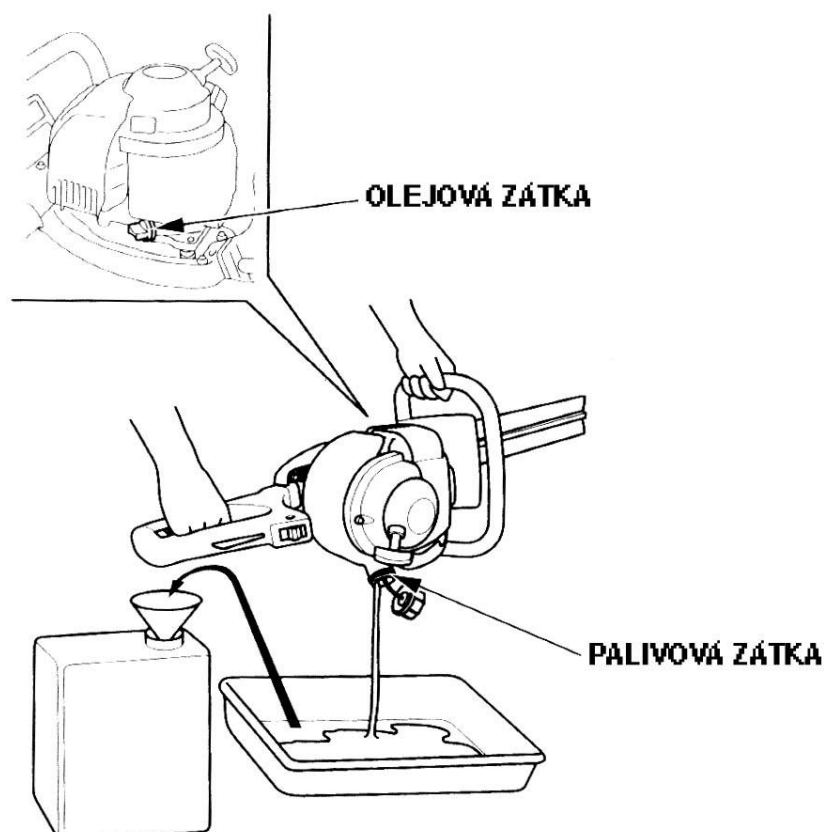


6. Čištění palivového filtru

Výstraha!!!

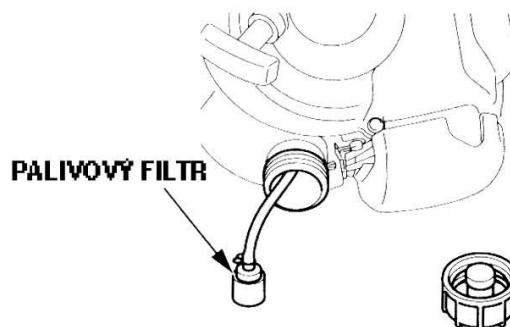
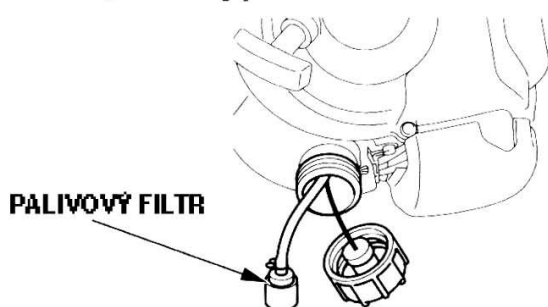
- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- S palivem manipulujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace s palivem a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Dbejte, aby během údržby palivového systému nedocházelo k rozlívání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlívání paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

1. Ujistěte se, že je olejová zátka řádně uzavřena.
2. Otevřete palivovou nádrž a palivo vylijte do předem připravené vhodné nádoby.



3. Pomocí vhodné pinzety palivovým hrdlem vytáhněte z nádrže hadičku s palivovým filtrem.
4. Pohledem zkontrolujte míru znečištění filtru. V případě lehčího znečištění palivový filtr vyperte v mýdlové vodě či jiném nehořlavém přípravku. V případě silného znečištění filtr vyměňte.

<65E, 75E type>



5. Palivový filtr opět vsuňte s hadičkou zpět do nádrže a nádrž řádně uzavřete.

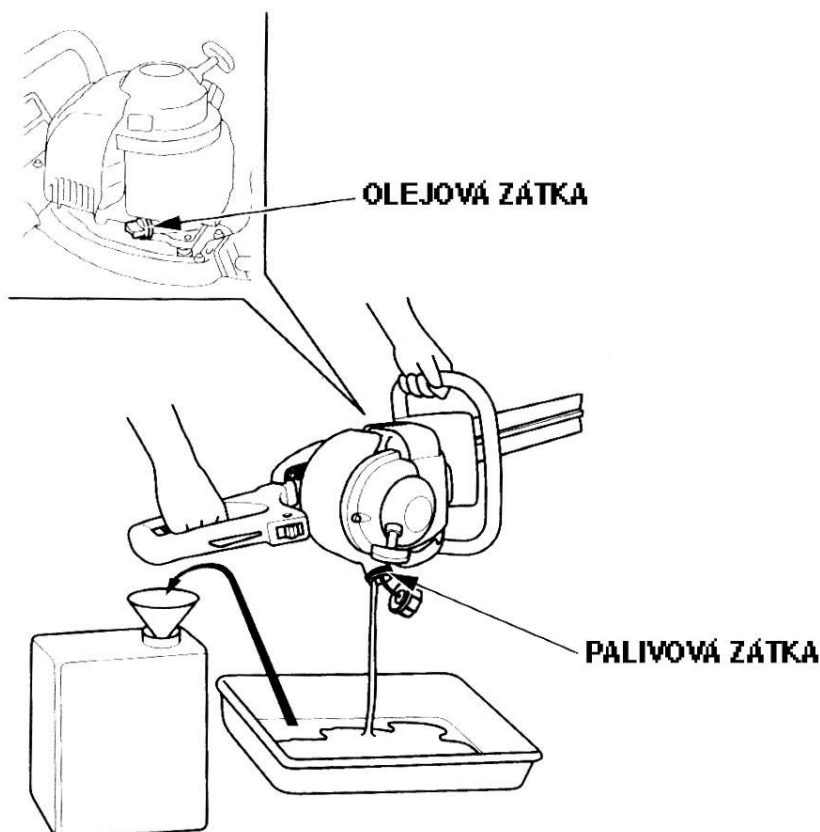
7. Údržba palivové nádrže

Výstraha!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- S palivem manipulujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace s palivem a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Dbejte, aby během údržby palivového systému nedocházelo k rozlívání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlívání paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

1. Ujistěte se, že je olejová zátka řádně uzavřena.

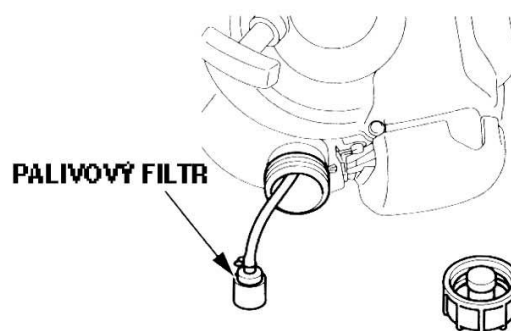
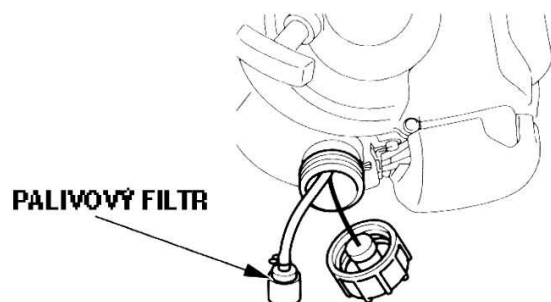
2. Otevřete palivovou nádrž a palivo vylijte do předem připravené vhodné nádoby.



3. Pomocí vhodné pinzety palivovým hrdlem vytáhněte z nádrže hadičku s palivovým filtrem.

4. Palivovou nádrž pohledem zkontrolujte a odstraňte z vnitřku nádrže zbytky vody a jiných případných usazenin a nečistot. Vypláchněte nádrž nejlépe pomocí čerstvého a čistého benzínu.

<65E, 75E type>



5. Palivový filtr opět vsuňte s hadičkou zpět do nádrže a nádrž řádně uzavřete.

10. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Přeprava

Výstraha !!!

Během přepravy musí být motor vždy vypnut a na žacím nástroji musí být navlečen ochranný kryt.

Během přepravy musí být stroj řádně zajištěn a upevněn tak, aby nedošlo k jeho uvolnění a aby nedošlo k případnému úniku olejové náplně či paliva z motoru.

Skladování

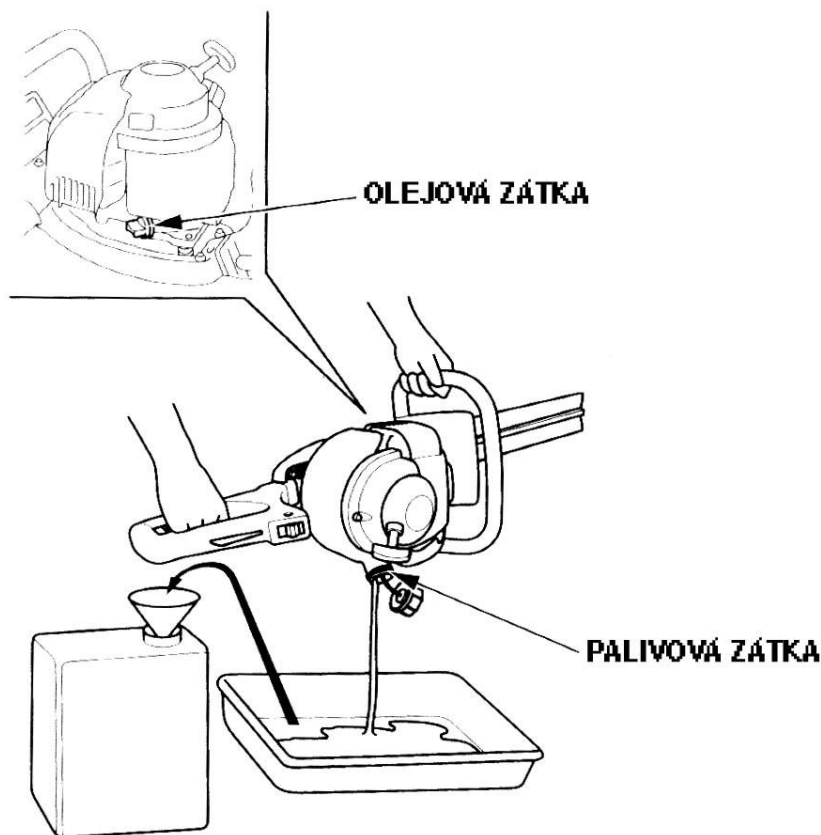
Správný způsob skladování je důležitý pro udržení vašeho stroje v dobrém technickém stavu a dobrém vzhledu.

Upozornění!

- Bezprostředně po vypnutí stroje zůstává motor horký; před uskladněním nechte motor řádně vychladnout.
- Stroj umístěte na rovnou a pevnou plochu, odpojte kabel zapalovací svíčky.

Jestliže nebudete stroj používat po delší dobu, proveďte následující:

1. Okolí uskladnění stroje očistěte. Místo musí být suché a bezprašné.
2. Celý stroj řádně očistěte od zbytků porostu, zvláště pak z chladících žebér motoru.
3. Povrch kovových částí stroje náchylných ke korozi opatřete slabou vrstvou konzervačního oleje ve spreji (GT85, WD40 atd). Zabraňuje to korozi.
4. Ujistěte se, že je olejová zátka řádně uzavřena.
5. Nakloněním stroje vylijte palivo z palivové nádrže do předem připravené vhodné nádoby.



6. Pomocí nasávacího balónku vyčerpajte zbytek paliva z karburátoru pohľadom na vratnú palivovú hadičku.



7. Poté ještě jednou nakloněním stroje vylijte palivo z palivové nádrže do předem připravené vhodné nádoby.

Výstraha!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
 - S palivem manipulujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace s palivem a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
 - Dbejte, aby během údržby palivového systému nedocházelo k rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
 - Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
 - Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.
8. Palivovou nádrž opět řádně uzavřete.
9. Vyměňte olejovou náplň motoru. (viz str. 37)
10. Vyčistěte vzduchový filtr. (viz str.38)
11. Odšroubujte zapalovací svíčku a kápněte několik kapek čistého motorového oleje do spalovacího prostoru válce.
Několikrát jemně zatáhněte za startér aby došlo k rozetření oleje a namontujte zpět svíčku.
12. Žací lištu ošetřete konzervačním olejem.
13. Nasadte kryt žací lišty.
14. Stroj zahalte a uskladněte na předem připraveném suchém a bezprašném místě a zabraňte přístupu dětí.

11. DIAGNOSTIKA PŘÍPADNÝCH ZÁVAD ČI POTÍŽÍ

| Problém | Příčina | Strana |
|----------------------------------|--|--------|
| Motor nelze nastartovat | 1. V nádrži je nedostatek paliva. | 20 |
| | 2. Vypínač motoru je v poloze STOP. | 26 |
| | 3. Nesprávně namontována či nepřipojena zapalovací svíčka. | 39 |
| | 4. Nesprávná zapalovací svíčka či nesprávně seřízená. | 39 |
| | 5. Motor je přepraven palivem. Demontujte zapalovací svíčku a řádně ji vysušte. Namontujte zpět. | 39 |
| | 6. Palivový filtr je znečištěn. Vyčistěte. | 43 |
| Obtížný start nebo ztráta výkonu | 1. Znečištěný vzduchový filtr. | 43 |
| | 2. Nečistoty v palivové nádrži. | 44 |
| | 3. Voda v palivové nádrži či v palivu. | 44 |
| | 4. Ucpáno odvodu od palivové nádrže či karburátor. | 43 |
| | 5. Motor je zahřátý a je zapnutý sytič. Sytič vypněte. | 26 |
| Nestabilní chod motoru | 1. Nesprávná zapalovací svíčka či nesprávně seřízená. | 39 |
| | 2. Znečištěný vzduchový filtr. | 38 |
| Motor se přehřívá | 1. Nesprávná zapalovací svíčka či nesprávně seřízená. | 39 |
| | 2. Znečištěný vzduchový filtr. | 38 |
| | 3. Znečištěná žebra chlazení motoru. | 42 |
| | 4. Nízká hladina oleje v motoru. | 19 |
| | 5. Kolem startéru je namotaná tráva atd. | - |
| Nadměrné vibrace stroje | 1. Žací lišta je poškozena, či nesprávně namontována. | 24 |
| | 2. Uvolněny upínací šrouby lišty. | 24 |

V případě jakýchkoliv nejasností či jakýchkoliv závad stroj svěťte autorizovanému servisu Honda – motorové stroje.

12. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

**Prohlášení o shodě
(česká verze)**

HONDA

The Power of Dreams

EC – Declaration of Conformity
(překlad do ČJ – ES Prohlášení o shodě)

Výrobce:

Honda Motor Co.,Ltd.
Kumamoto Factory
1500 Hirakawa, Ohzu-Machi, Kikuchi-Gun,
Kumamoto – Ken, 869 - 1293 JAPAN

Údaje o osobě, která uchovává technickou dokumentaci:

Honda Motor Europe, Ltd.
Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst – Belgium
Renneboog Piet – Homologation
Manager

Identifikační údaje o výrobku:

Motorové zahradní nůžky (plotostřih) : Typ UTBJ (HHH25D-60) v.č. 1000001 ~ 1099999
UTBJ (HHH25D-75) v.č. 1000001 ~ 1099999
UTAJ (HHH25S-75) v.č. 1000001 ~ 1099999

Popis a určení funkce výrobku:

Motorové zahradní nůžky slouží k úpravě a zastřihávání živých plotů a jsou poháněny čtyřtaktním spalovacím motorem Honda.

Pracovní délka žacího nástroje je 55 cm pro HHH25D-60 a 69 cm pro HHH25D-75 a HHH25S-75.

Zástupce výrobce - T.Zenin svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek je v souladu s následujícími EC směrnicemi a normami Evropského Společenství.

Použité Směrnice Evropského parlamentu a Rady:

98/37/EC
89/336/EEC
2000/14/EC

Naměřený akustický tlak: Pro UTBJ (HHH25D-60) 101 dB
UTBJ (HHH25D-75) 102 dB
UTAJ (HHH25S-75) 101 dB

Garantovaný akustický tlak: Pro UTBJ (HHH25D-60) 104 dB
UTBJ (HHH25D-75) 104 dB
UTAJ (HHH25S-75) 104 dB

Posouzení shody dle Annex V

Ostatní použité harmonizované normy: EN 774, EN 14982

Ostatní použité národní normy a specifikace: ISO 3744

Podpis

Toshiomi Zenin – Quality Manager

V KUMAMOTO

20.10.2003

Originál EC-Declaration of conformity je přiložen v originálním balení stroje společně s cizojazyčným návodem k obsluze.

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci z důvodu poškození postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí. Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

Prohlášení o nakládání s obalovým materiálem

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod clientským číslem EK-F06021283.

13. ZÁKLADNÍ UŽIVATELSKÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÉ INFORMACE

Doplňkové legislativní informace

Emise škodlivin ve výfukových plynech

Od 1.5.2004 platí v ČR norma na ekologickou čistotu nesilničních spalovacích motorů o výkonu do 19 kW. Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2002/88/EC - EU Směrnice pro emise pro malé spalovací motory (<19kW)

Spalovací motory, které nesplňují emisní kritéria této směrnice nesmějí být v ČR uváděny na trh a prodávány!

Pro ujistění zákazníka o splnění požadavků této směrnice má každý typ spalovacího motoru přiděleno číslo schvalovacího protokolu.

Číslo schvalovacího protokolu pro motor Honda GX25 je:

e11*97/68SA*2002/88*0303*00

Emise hluku

Od 1.5.2004 platí v ČR norma na omezení hlučnosti nesilničních strojů.



Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2000/14/EC - EU Směrnice pro emise hluku

Motorové nůžky na živý plot - plotostřih jsou dle uvedené směrnice v kategorii strojů, jejichž hlučnost musí být na uvedeném stroji pouze předepsaným způsobem označena. Hluková omezení pro tento druh výrobku nejsou stanovena.

| | | |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|
| Garantovaný akustický výkon: | UTBJ (HHH25D-60) | 104 dB (A) |
| | UTBJ (HHH25D-75) | 104 dB (A) |
| | UTAJ (HHH25S-75) | 104 dB (A) |

Základní informace o předepsaných náplních a spotřebních dílech

| Palivo | Doporučujeme NATURAL 95 | |
|--------------------------|--|--|
| Motorový olej | Doporučujeme HONDA Obj. č. 08221-888-100HE (1 lt), SAE 10-30, API SG,SF |  |
| Zapalovací svíčka | CMR5H (NGK) Obj. č. 31915-Z0H-003 |  |

14. SPECIFIKACE

| | |
|------------|--------|
| Model | HHH25D |
| Kód modelu | UTBJ |

Rám

| Typové provedení | 60E, 60AU, 60C | 75E, 75AU, 75C |
|---------------------|----------------------|----------------|
| Žací lišta | Oboustranná | |
| Celková délka mm | 1 080 | 1 220 |
| Celková šířka mm | 312 | |
| Celková výška mm | 259 | |
| Suchá hmotnost kg | 6,3 | 6,6 |
| Typ spojky | Odstředivá samočinná | |
| Délka žací lišty mm | 580 | 720 |

Motor

| | |
|---|--|
| Model motoru | GX25 |
| Kód modelu | GCAAM |
| Typ motoru | 4-taktní jednoválec OHC s nuceným mazáním v rozsahu náklonu 360° |
| Zdvihový objem cm ³ | 25 |
| Vrtání / Zdvih mm | 35 x 26 |
| Max. výkon motoru kW (PS) / min ⁻¹ | 0,81 (1,1) / 7 000 |
| Max. kroutící moment N.m / min ⁻¹ | 1,25 / 5 000 |
| Měrná spotřeba paliva | 340 g/kWh (250 g/PSH) |
| Chlazení | Nucené vzduchem |
| Zapalování | Tranzistorové bezdotykové |
| Motorový olej | SAE 10W30 |
| Množství motorového oleje l | 0,08 |
| Objem palivové nádrže l | 0,40 |
| Zapalovací svíčka | NGK: CMR5H |
| Karburátor | Membránový |

Hlučnost

| Typové provedení | 60E | 60AU | 60C | 75E | 75AU | 75C |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Úroveň akustického tlaku (L _{pA}) (Testováno dle EN ISO11806 při 9 310 ot/min) dB | 92 | ---- | ---- | 92 | ---- | ---- |
| Garantovaný výkon hluku (L _{WA}) (Testováno dle 2000/14/EC při 9 310 ot/min) dB | 104 | ---- | ---- | 104 | ---- | ---- |
| Úroveň akustického tlaku Pro Austrálii a Nový Jižní Wales dB | ---- | 82 | ---- | ---- | 82 | ---- |

Vibrace

| Typové provedení | 60E, 60AU, 60C | 75E, 75AU, 75C | |
|---|------------------------------------|----------------|------|
| Úroveň vibrací (Testováno dle EN774:2001 při volnoběžných otáčkách) | Přední rukojeť m/s ² | 1,57 | 2,05 |
| | Zadní rukojeť m/s ² | 2,03 | 1,98 |
| Úroveň vibrací (Testováno dle EN774:2001 při 9 310 ot/min) | Přední rukojeť m/s ² | 4,34 | 3,92 |
| | Zadní rukojeť m/s ² | 5,56 | 6,52 |

Poznámka:

Výrobce si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny ve specifikacích bez upozornění.

| | |
|------------|--------|
| Model | HHH25S |
| Kód modelu | UTAJ |

Rám

| | | |
|------------------|----------------------|-------|
| Typové provedení | 75E, 75AU, 75C | |
| Žací lišta | Jednostranná | |
| Celková délka | mm | 1 125 |
| Celková šířka | mm | 310 |
| Celková výška | mm | 259 |
| Suchá hmotnost | kg | 5,8 |
| Typ spojky | Odstředivá samočinná | |
| Délka žací lišty | mm | 720 |

Motor

| | | |
|---------------------------|--|--------------------|
| Model motoru | GX25 | |
| Kód modelu | GCAAM | |
| Typ motoru | 4-taktní jednoválec OHC s nuceným mazáním v rozsahu náklonu 360° | |
| Zdvihový objem | cm ³ | 25 |
| Vrtání / Zdvih | mm | 35 x 26 |
| Max. výkon motoru | kW (PS) / min ⁻¹ | 0,81 (1,1) / 7 000 |
| Max. krouticí moment | N.m / min ⁻¹ | 1,25 / 5 000 |
| Měrná spotřeba paliva | 340 g/kWh (250 g/PSh) | |
| Chlazení | Nucené vzduchem | |
| Zapalování | Tranzistorové bezdotykové | |
| Motorový olej | SAE 10W30 | |
| Množství motorového oleje | l | 0,08 |
| Objem palivové nádrže | l | 0,40 |
| Zapalovací svíčka | NGK: CMR5H | |
| Karburátor | Membránový | |

Hlučnost

| Typové provedení | 75E | 75AU | 75C |
|--|------|------|------|
| Úroveň akustického tlaku (L _{pA}) (Testováno dle EN ISO11806 při 9 310 ot/min) | 92 | ---- | ---- |
| Garantovaný výkon hluku (L _{WA}) (Testováno dle 2000/14/EC při 9 310 ot/min) | 104 | ---- | ---- |
| Úroveň akustického tlaku Pro Austrálii a Nový Jižní Wales | ---- | 82 | ---- |

Vibrace

| Typové provedení | 75E, 75AU, 75C | |
|---|------------------------------------|------|
| Úroveň vibrací (Testováno dle EN774:2001 při volnoběžných otáčkách) | Přední rukojeť m/s ² | 2,25 |
| | Zadní rukojeť m/s ² | 3,12 |
| Úroveň vibrací (Testováno dle EN774:2001 při 9 310 ot/min) | Přední rukojeť m/s ² | 11,6 |
| | Zadní rukojeť m/s ² | 5,96 |

Poznámka:

Výrobce si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny ve specifikacích bez upozornění.

15. SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA – motorové stroje

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

ÚVOD servisní a záruční podmínky

Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA zákazníkovi kupujícímu nový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho majiteli musí vyplnit Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám jako záruční doklad. V této servisní knížce jsou rovněž uvedeny záruční lhůty a podmínky.

Váš stroj musí být minimálně po dobu trvání záruční doby kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje v servisních intervalech uvedených v návodu na obsluhu a této servisní knížce a pro případnou opravu používány výhradně originální náhradní díly HONDA..

Tato servisní knížka Vám rovněž umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k umožnění případného prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji.

Návod na obsluhu a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást stroje a musí být v případě dalšího prodeje předány novému majiteli.

V případě jakýchkoliv problémů se strojem, či v případě jakýchkoliv dotazů, Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA je připraven Vám pomoci.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin.

Dovozce Honda – motorové stroje pro Českou republiku :

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ LHŮTA

- **Standardní záruka 2 roky**

Dne 01.01.2003 vstoupil v platnost zákon č. 136/2002 Sb. ze dne 15.03.2002, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb. a zákon č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Firma HONDA s nabytím účinnosti tohoto zákona poskytuje na vady materiálu a výrobní závady zakoupeného stroje minimální záruku 2 roky od data prodeje uvedeného ve Vašem Záručním listě. Během této doby autorizovaný servis HONDA – motorové stroje bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na Vašem stroji v souladu se zákonem a Záručními podmínkami (uvedeno níže).

- **Prodloužená záruka**

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců HONDA – motorové stroje, poskytuje firma HONDA možnost prodloužení **záruční lhůty** na dobu **5 let** při splnění specifikovaných podmínek.

Upozornění !

*Případně prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné lhůty se týká pouze prvního majitele.
Prodloužená záruční lhůta naplatí pro akumulátory.*

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až do doby 5 let.

Rozhodující je proto uvedení majitele v záručním listě (soukromá osoba či firma). Bez uvedení údajů o majiteli do záručního listu zaniká nárok na prodlouženou záruku HONDA.

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje.

Po uplynutí základní záruční lhůty je nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA – motorové stroje, kdy bude zákazníkovi tato kontrola potvrzena v Servisní knížce a tím prodloužena záruka o další rok až do celkové výše 5 let. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co.Ltd. a jejími výrobními pobočkami po celém světě.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se Záručními lhůtami uvedenými výše.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě. Tato záruka není na újmu zákonným právům, ale je dodatkem k nim.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis Honda – motorové stroje.
5. Nároky na záruční opravu mohou být uplatňovány jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné neoprávněné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na původní originální díly.
6. Nároky na záruční opravu mohou být v případě prodeje převedeny na následujícího majitele po zbývajícím dobu platnosti zákonné záruky.
7. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční lhůtu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotýčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny bez předchozího upozornění.
8. Záruční list je platný pouze se současně přiloženým dokladem o prodeji výrobku.
9. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany uživatele, či neautorizovaného servisu Honda – motorové stroje.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit záruční list výrobku.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - f) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - g) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - h) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.

- i) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
10. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 11. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebením v důsledku jejich normální funkce (např. běhouny koleček, opotřebením obložení rotostopu, lakování podvozku sekačky atd.)
 12. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, klínový řemen, žací nůž, struna, kotouč, unašeč nože atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na obsluhu.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném (prašném, vlhkém či jinak agresivním) prostředí.
 13. Prodloužená záruční lhůta se nevztahuje na akumulátory.
 14. Záruka se dále nevztahuje na přístroje využívané k závodním účelům.
 15. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) Výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu.
 - b) Jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) Kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
 16. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
 17. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajícím období její platnosti.