

VARI®

Rotační plečka

RP-T2/S




Návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání	4
2 CZ Obrázky	15

CZ Základní informace

- ① Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

CZ Typové označení (Type)	RP-T2/S	CZ Místo pro nalepení identifikačního štítku: 
CZ Typ motoru		
CZ Identifikační číslo ¹	10050 _ _ _ _ . _ _ _ . _ _ _ _	
CZ Výrobní číslo/rok výroby		
CZ Datum dodání - prodeje		
CZ Dodavatel (<i>razítko</i>)		

- Doporučujeme Vám vyhotovit si kopii této stránky s vyplněnými údaji o koupi stroje pro případ ztráty nebo krádeže originálu návodu.

¹ Doplňte číslo z výrobního štítku nebo nalepte identifikační štítek.

1 Návod k používání

Obsah

1 CZ Návod k používání	4	1.4.2 Úvedení do provozu.....	7
1.1 Úvod.....	4	1.4.2.1 Startování motoru.....	7
1.1.1 Základní upozornění.....	4	1.4.2.2 Práce se strojem.....	7
1.2 Bezpečnost provozu.....	5	1.4.2.3 Zastavení stroje.....	7
1.2.1 Bezpečnostní předpisy.....	5	1.5 Údržba, ošetřování, skladování.....	7
1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací.....	5	1.5.1 Mazání stroje.....	8
1.2.3 Bezpečnostní piktogramy.....	5	1.5.2 Ostření a výměna pracovních nožů.....	8
1.3 Základní informace.....	6	1.5.3 Servisní intervaly.....	8
1.3.1 Použití stroje.....	6	1.5.4 Skladování.....	8
1.3.1.1 Technické údaje.....	6	1.5.4.1 Mytí a čištění stroje.....	8
1.3.2 Popis stroje a jeho částí.....	6	1.5.5 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	8
1.4 Návod k používání.....	6	1.5.6 Pokyny k objednávání náhradních dílů.....	9
1.4.1 Sestavení stroje.....	6	1.6 Adresa výrobce.....	9
1.4.1.1 Postup sestavení stroje.....	6	1.7 Záruční list.....	11

Výrobce **si vyhrazuje** právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

1.1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku. Stal jste se majitelem stroje ze široké škály strojů a nářadí systému zahradní, farmářské, malé zemědělské a komunální techniky vyráběné firmou VARI,a.s.

Rotační plečka RP-T2/S usnadňuje namáhavé a zdlouhavé pletí a kypření půdy. Jejím hlavním úkolem je jemné povrchové kypření a likvidace drobných plevelů mezi řádky pěstovaných plodin. Živiny, voda a sluneční paprsky tak mohou lépe k rostlinkám a Vaší úrodě se bude skvěle dařit. Rotační plečka je dodávána jako kompletní set, ze kterého lze sestavit čtyři šíře záběru okopávacího ústrojí - 12, 18, 28 a 34 cm. Tyto záběry umožňují pokrýt velmi širokou škálu plodin od drobné kořenové zeleniny až po kultivaci u hlav vinné révy.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání. Pokud se budete řídit pokyny zde uvedenými, bude Vám náš výrobek sloužit spolehlivě po řadu let.

1.1.1 Základní upozornění

Uživatel **je povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytnout. Bezpečnostní faktory, jako je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, anebo na něm provádí údržbu.



S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je majitel stroje povinen zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktaž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. **Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.**

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se **na svého prodejce²** nebo přímo na **výrobce stroje³**.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli. Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje ani za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku. Tyto pokyny jsou v návodu k používání označeny tímto výstražným bezpečnostním symbolem:

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě přečtěte následující sdělení.

Tabulka 1: Symboly

2 Adresu prodejce si doplňte do tabulky na začátku tohoto návodu (pokud není od prodejce již vyplněna).

3 Adresa na výrobce je uvedena na konci tohoto návodu

1.2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak, aby co nejvíce chránil obsluhu před odletující půdou od okopávacího ústrojí. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

1.2.1 Bezpečnostní předpisy

- ⚠ Obsluha stroje musí být starší **18 let**. Je **povinná** seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ⚠ Nestartujte motor, není-li pohonná jednotka připojena k pracovnímu nářadí! Nesnímejte pohonnou jednotku z pracovního nářadí, je-li motor v chodu!
- ⚠ Při startování motoru použijte startovací stojan. Pracovní část stroje (okopávací nože) musí být zvednuta nad terén tak, aby při náhodném roztočení nemohlo dojít k pohybu stroje nebo vymrštění předmětů.
- ⚠ **Před každým použitím stroje** zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. Zjištěné závady musí být **ihned odstraněny**. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
- ⚠ Před zahájením práce zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního vypínače⁴ na levé rukojeti řídicí jednotky!
- ⚠ Rotační plečka RP-T2/S se smí přepravovat na místo, kde se s ní bude pracovat, pouze na soupravě určené pro dopravu. **Nikdy stroj nepřeppravujte po veřejných komunikacích po vlastní ose.**
- ⚠ Vzhledem k překročení doporučených hodnot hluku a vibrací dodržujte při práci se strojem tyto pokyny:
 - a) chraňte sluch vhodnými ochrannými pomůckami dle ČSN EN 352-1 (mušlové chrániče sluchu) nebo ČSN EN 352-2 (zátkové chrániče sluchu). Tyto pomůcky žádejte u svého prodejce.
 - b) práci se strojem po maximálně 20 minutách přerušujte přestávkami v délce minimálně 10 minut. Obsluha nesmí být při těchto přestávkách vystavena působení jiného zdroje hluku nebo vibrací.
- ⚠ Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731 (přiléhavý oděv, pevná obuv, pracovní rukavice a ochranné brýle). Dodržujte bezpečný odstup od stroje daný rukojetí.
- ⚠ Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a k potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
- ⚠ Při práci se strojem se musí všechny ostatní osoby (**zvláště pak děti**) a zvířata zdržovat mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do bezpečné vzdálenosti.
- ⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
- ⚠ **Bezpečná** svahová dostupnost stroje je 7°. Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20°, krátkodobě⁵ 30°.
- ⚠ Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.

1.2.2 Hodnoty hluku a vibrací

	PJGCV160	PJGCV190
Deklarovaná ⁶ emisní hladina akustického tlaku A v místě obsluhy	$L_{pA} = 86\text{dB} + 4\text{dB}$	$L_{pA} = 80\text{dB} + 4\text{dB}$
Hladina akustického výkonu A	$L_{WA} = 99\text{dB} + 4\text{dB}$	
Deklarovaná ⁷ souhrnná hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku-paži obsluhy	$a_{hv} = 9,2\text{m.s}^{-2} + 3,7\text{m.s}^{-2}$	$a_{hv} = 15,0\text{m.s}^{-2} + 6,0\text{m.s}^{-2}$

Tabulka 2: Hodnoty hluku a vibrací

1.2.3 Bezpečnostní piktogramy

Uživatel je povinen udržovat piktogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.

Umístění:	Číslo:	Popis:
Sdružená samolepka, která je nalepena na zadním odklopném krytu. (Obr. 15)	(1)	Před použitím stroje prostuduj návod k používání.
	(2)	Při údržbě stroje odpoj vodič od svíčky zapalování.
	(3)	Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru stroje – nebezpečí požezání.
	(4)	Nebezpečí zásaha odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp. Dodržuj bezpečnou vzdálenost od stroje danou vodícími rukojetěmi.
	(5)	Zákaz šlapat nohou do pracovního prostoru za chodu stroje – nebezpečí úrazu.
	(6)	Při startování motoru musí být pracovní část stroje (okopávací nože) zvednuta nad terén tak, aby při náhodném roztočení nemohlo dojít k pohybu stroje nebo vymrštění předmětů – nutno použít startovací stojan.

Tabulka 3: Bezpečnostní piktogramy

4 Viz návod k používání pohonné jednotky.

5 Krátkodobě = do jedné minuty.

6 Měřeno podle ČSN EN ISO 11201 při provozních podmínkách určených v ČSN EN 709+A4, článek 5.13.2.

7 Měřeno podle ČSN EN ISO 20643, při provozních podmínkách určených v ČSN EN 709+A4, Příloha C.

1.3 Základní informace

1.3.1 Použití stroje

Rotační plečka je určena pro meziřádkové okopávání půdy a likvidaci drobných plevelů. Zaručuje jemné nakypření půdy a její rozmělnění mezi řádky vysetých rostlinných kultur. Půdu neobrací, nýbrž jen promíchá. Typem použitých nožů je vhodná především pro lehčí půdy. Energetickým zdrojem rotační plečky RP-T2/S je pohonná jednotka PJGCV160 nebo PJGCV190.

⚠ Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.

1.3.1.1 Technické údaje

RP-T2/S	Jednotka	Hodnota
Délka	mm	890
Šířka přes kryty (podle namontovaných nožů)	mm	166/222/324/380
Výška	mm	300
Hmotnost	kg	17/20
Hmotnost převodovky	kg	7
Šíře záběru	cm	12/18/28/34
Hloubka záběru	cm	2-8
Otáčky max ⁸ (při ot. motoru 3600 min ⁻¹)	min ⁻¹	250
Plošný výkon stroje ⁹	m ² .h ⁻¹	100-300
Objem olejové náplně v převodovce	l (litr)	0,125
Jakost OLEJE v převodovce	API	GL-5
	SAE	90

Tabulka 4: Technické informace k RP-T2/S

1.3.2 Popis stroje a jeho částí

Rotační plečka RP-T2/S (Obr. 2) sestává z několika skupin:

Převodová skříň T-2/S (1) – na přední část převodové skříně se pomocí kolíků připevní vodící kolo; na zadní část se pomocí týchž kolíků připevní nosič radličky s radličkou a kryt okopávacího ústrojí. Na vývodovou hřídel se pomocí osového čepu montuje okopávací ústrojí. Do příruby v horní části skříně se nasazuje pohonná jednotka a zajistí se rychloupínači.

Kypřicí ústrojí (2) s šířkou záběru 12, 18, 28 a 34 cm s úhlovými noži je vlastním pracovním členem rotační plečky. Skládá se ze 4 hvězdic normálních, 2 hvězdic úzkých, 2 rozpěrek a 2 osových čepů. Nerozlišují se hvězdice levé a pravé. Kypřicí ústrojí se nasazuje na vývodovou hřídel převodové skříně.

Kryty (3) jsou nedílnou součástí stroje a nesmí se odstraňovat. Zabraňují odlétávání opracované půdy na obsluhu stroje. Skládají se z držáku krytu, horního krytu pro šíře záběru 12 a 18 cm, horního krytu pro šíře záběru 28 a 34 cm, levé a pravé bočnice, odklopného krytu pro šíře záběru 12 a 18 cm a odklopného krytu pro šíře záběru 28 a 34 cm. Kryty se montují na převodovou skříň společně s nosičem radličky pomocí dvou kolíků, které se zajistí závlačkami.

Vodící kolo (4) slouží pro pojištění se strojem a při práci zabraňuje zahrabávání stroje v příliš lehké půdě. Ve spojení s radličkou určuje hloubku okopávání. Montuje se na přední část převodové skříně pomocí dvou kolíků, které se zajistí závlačkami.

Nosič radličky s radličkou (5) se montuje na zadní část převodové skříně spolu s kryty pomocí dvou kolíků, které se zajistí závlačkami. Radlička slouží jako ostruha, která určuje hloubku okopávání a také brzdí pohyb stroje vpřed.

1.4 Návod k používání

1.4.1 Sestavení stroje

- ① Vybalení stroje a instruktaž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejněho servisu!
- ① Na převodové skříně je předmontováno okopávací ústrojí o šíři záběru 28 cm (šíře přes kryty 32 cm).
- ① Smontovaný kryt v balení nelze použít pro žádnou šíři záběru. Bočnice je nutné z krytu demontovat, nebo jednu z nich přesunout do správné polohy pro šíři záběru 12 nebo 18 cm.
- ① Pravá a levá strana na stroji se určuje při pohledu z místa obsluhy.
- ① Při motáži okopávacího ústrojí nikdy nepoužívejte jen jednu matici M12x1,5 (může dojít k uvolnění a poškození stroje), vždy musí být použita druhá „kontra matice“!

1.4.1.1 Postup sestavení stroje

Použijte k sestavení následující postup: (Doporučujeme sestavovat stroj za asistence druhé osoby)

- 1) Dle Obr. 1 - z krabice vyndejte horní kryt (1), převodovou skříň s předmontovaným okopávacím ústrojím (2), smontovaný horní kryt (3), dvě hvězdice (4), startovací stojan (5), rameno vodícího kola (6), nosič radličky (7), radličku (8), odklopné kryty (9 a 10), osový čep (11), držák krytu (12), vodící kolo (13) a sáček se spojovacím materiálem (14).
- 2) Dle Obr. 3 - Sestava vodícího kola. Čep ramene vodícího kola (1) lehce namažte plastickým mazivem (např. LV2-3), nasad'te vodící kolo (2), polozku 21 (3) a zajistěte třmenovým kroužkem 15 (4).
- 3) Dle Obr. 4 - Nosič radličky s radličkou. Do trubky nosiče radličky (1) zasuňte radličku (2) a zajistěte ji v požadované poloze závlačkou (3).

⁸ Skutečné otáčky okopávacích hvězdic bez zatížení.

⁹ Plošný výkon stroje závisí na druhu sečeného porostu.

- 4) Dle *Obr. 5* - Kryt pro šíře záběru 12 a 18 cm. Na horní (úzký) kryt (1) přišroubujte držák krytu (2) pomocí podložek 5,2 (5-4 ks) a samojistných matic¹⁰ M5 (6-4 ks). Dále přišroubujte pravou (3) a levou (4) bočnici – každou pomocí 4 ks podložek 5,2 a samojistných matic M5 – podle požadované šíře záběru. Na obrázku je vyobrazen kryt pro širší záběr 12 cm. Pro širší záběr 18 cm se bočnice montují do krajní řady otvorů – A. Matice dotáhněte. Do zámků na zadní části horního krytu nasadte odklopný kryt (7) – pro snazší montáž krytu na převodovou skříň lze odklopný kryt nasadit až po namontování krytu a nosiče radličky s radličkou na převodovou skříň.
- 5) Dle *Obr. 6* - Kryt pro šíře záběru 28 a 34 cm. Montáž proveďte stejným způsobem jako v bodu 4). Použijte široký horní (1) a odklopný (7) kryt. Na obrázku je vyobrazen kryt pro širší záběr 28 cm. Pro širší záběr 34 cm se bočnice montují do krajní řady otvorů – A.
- 6) Dle *Obr. 7* - Okopávací ústrojí 12 cm. Na šestihřanné vývody převodové skříně nasadte úzké hvězdice (1) – nože hvězdic musí být proti sobě, z pravé strany protáhněte krátký osový čep (2), nasadte podložku (3) a našroubujte matice M12x1,5 (4-2 ks). Šestihřany na hlavě osového čepu a na podložce musí zapadnout do šestihřanných otvorů hvězdic. Matice řádně dotáhněte.
- 7) Dle *Obr. 8* - Okopávací ústrojí 18 cm. Montáž proveďte stejně jako v bodu 6). Použijte normální hvězdice (1).
- 8) Dle *Obr. 9* - Okopávací ústrojí 28 cm. Je předmontováno na převodové skříni z výroby. Zkontrolujte správnost zapadnutí šestihřanů rozpěrek (2), osového čepu (4) a podložky (5) do otvorů ve hvězdicích (1 a 3) a dotažení matic M12x1,5 (6). Při montáži postupujte podle bodu 9). Jako vnější hvězdice použijte úzké hvězdice (3).
- 9) Dle *Obr. 10* - Okopávací ústrojí 34 cm. Na šestihřanné vývody převodové skříně nasadte normální hvězdice (1) – nože hvězdic musí být proti sobě, do hvězdic nasuňte kratším šestihřanem rozpěrky (2), na rozpěrky nasadte normální hvězdice (3) tak, aby nože byly pootočený o 45° oproti nožům vnitřních hvězdic. Z pravé strany protáhněte dlouhý osový čep (4), nasadte podložku (5) a našroubujte matice M12x1,5 (6-2 ks). Šestihřany na hlavě osového čepu, rozpěrkách a na podložce musí zapadnout do šestihřanných otvorů hvězdic. Matice řádně dotáhněte. **Kratší šestihřan rozpěrky musí zapadnout do vnitřní hvězdice!**
- 10) Dle *Obr. 2* - na zadní část převodové skříně (1) s namotovaným okopávacím ústrojím (2) požadované šíře nasadte příslušný kryt (3) – nasouvá se zezadu nad „límecem“ na převodové skříni (*Obr. 17*). Přes držák krytu nasadte nosič radličky s radličkou (5) a oboje zajistěte na převodové skříni dvěma kolíky (6) s pojistnými závlačkami (7). Na přední část převodové skříně nasadte vodící kolo (4) a zajistěte dvěma kolíky s pojistnými závlačkami.
- 11) Na smontovanou rotační plečku nasadte pohonnou jednotku PJGCV160 nebo PJGCV190¹¹ a zajistěte ji rychloupínači – kolík na převodové skříni musí zapadnout do otvoru v přírubě (*Obr. 11*). Pro snazší nasazení pohonné jednotky s ní lze lehce pohybovat.

1.4.2 Uvedení do provozu

- ⚠ **Při startování používejte vždy startovací stojan!**
- ① **Přečtěte si nejprve důkladně návod¹² k používání motoru! Předejdete tak k jeho případnému poškození.**
 - ① **Před každým použitím rotační plečky zkontrolujte funkci bezpečnostního vypínače na levém madle vodicích rukojetí¹¹.**

1.4.2.1 Startování motoru

- ⚠ **Proveďte, že se všechny osoby, zvířata, děti nachází v bezpečné vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v této činnosti!**
- ① **Při startování motoru se řiďte pokyny uvedenými v návodech k používání pohonné jednotky a motoru¹³.**
1. Vytáhněte horní kolík upevňující vodící kolo na převodové skříni a přestavte ho do „startovací a přepravní“ polohy (horní *Obr. 12*). Vodící kolo zajistěte kolíkem s pojistnou závlačkou. Radličku zaaretujte závlačkou v nejvyšším otvoru (*Obr. 14*). Stroj nasadte radličkou do startovacího stojanu (*Obr. 13*).
 2. Nastavte bezpečnostní vypínač a páčku akcelérátoru¹¹, levou nohou přišlápněte startovací stojan – **dbejte zvýšené opatrnosti, aby nohy nezasahovaly pod kryt okopávacího ústrojí**, levou rukou přidržujte stroj za říditka a pravou rukou nastartujte motor¹³.
- ⚠ **Při startování motoru dbejte zvýšené opatrnosti, neboť stroj nemá neutrální. Při startování s páčkou akcelérátoru nastavenou na otáčky vyšší než jsou otáčky volnoběžné (a vzhledem k použití odstředivé spojky) hrozí roztočení okopávacího ústrojí ihned po nastartování, čímž může dojít k vymrštění předmětů nebo při nepoužití startovacího stajanu k rozjezdu stroje!**

1.4.2.2 Práce se strojem¹⁴

Nastavte vodící kolo do pracovní polohy (spodní *Obr. 12*) a radličku podle požadované hloubky okopávání. Páčku akcelérátoru nastavte na maximální otáčky¹¹. Stroj se ihned rozjede vpřed. Přitlačením nebo přizvednutím vodicích rukojetí můžete regulovat rychlost stroje a hloubku okopávání. Při příliš velké hloubce okopávání může dojít k tomu, že stroj nechce postupovat vpřed. Potom stačí přizvednout říditka, čímž se odlehčí radlička a stroj se opět rozjede.

- ① **Doporučovaná hloubka okopávání je 2 – 8 cm, přičemž nesmí dojít k přílišnému poškození kořenového systému okopávaných rostlin.**

Na koncích řádků přestavte páčku akcelérátoru na volnoběžné otáčky, stroj se zastaví a zvednutím vodicích rukojetí vytáhněte okopávací ústrojí z půdy a otočte ho do dalšího řádku. Opět nastavte maximální otáčky motoru a stroj se rozjede.

- ① **Neotáčejte se s otáčkami motoru nastavenými na maximum. Při náhodném styku roztočeného okopávacího ústrojí se zemí může dojít k vymrštění hlíny nebo jiných předmětů – nebezpečí zranění obsluhy nebo jiných osob.**
- ① **Se stroji o šíři záběru 12 a 18 cm výrobce nedoporučuje, vzhledem k vysokému těžišti a malé šíři, práci na svahu; se stroji o šíři záběru 28 a 34 cm pouze se zvýšenou opatrností!**

1.4.2.3 Zastavení stroje

Pokud chcete zastavit pojezd stroje, přesuňte páčku akcelérátoru do polohy „MIN“ nebo „STOP“. V krizové situaci pusťte levé madlo vodicích rukojetí, bezpečností vypínač zhasne motor a stroj se ihned zastaví.

1.5 Údržba, ošetřování, skladování

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, za kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

¹⁰ Pomocí stranového (lépe trubkového) klíče č.8.

¹¹ Viz návod k používání pohonné jednotky.

¹² Originál manuál a český překlad je součástí stroje.

¹³ Pokyny pro startování motoru jsou podrobně popsány v návodu k používání motoru.

¹⁴ Názorné ukázky jsou uvedeny na www.vari.cz v sekci video .

⚠ Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení matic upevňujících okopávací ústrojí na převodové skříně.

1.5.1 Mazání stroje

⚠ Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.

① Pokud nejste dostatečně manuálně zruční, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

- Šnekové soukolí převodové skříně pracuje v olejové lázni. Olej vyměňujte u nových strojů po prvních 10 hodinách provozu a potom po 100 hodinách nebo po sezóně. Kontrolu stavu oleje provádějte 1x měsíčně nebo před použitím stroje. Doporučený olej MOGUL TRANS 90H – 125ml. Olej vyměňujte teplý, lépe vyteče z převodové skříně. Vypouštěcí a nalévací otvor je ve spodní části převodové skříně (Obr. 16)
- Vždy po sezóně demontujte vodící kolo (kolo ja na čepu zajištěno třmenovým kroužkem s plochou podložkou), očistěte a namažte čep tukem např. LV2-3 a nasadte kolo zpět.

1.5.2 Ostření a výměna pracovních nožů

Nože jsou nerozebíratelně spojeny s přírubou do hvězdic, nejsou ostřeny a nerozlišují se na levé a pravé. Pokud dojde k jednostrannému opotřebení pracovních nožů, lze hvězdice prohodit zleva doprava a naopak.

Poznámka: Při jakékoliv neodborné opravě nožů nebo hvězdic bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody vzniklé na stroji nebo způsobené strojem.

⚠ Pokud dojde k naprasknutí nože ihned vyměňte příslušnou hvězdicí!

1.5.3 Servisní intervaly

Činnost	Před okopáváním	V sezóně	Před skladováním
Výměna oleje v převodovce	-	po prvních 10 hodinách, následně po 100 hodinách	ano
Kontrola oleje v převodovce	ano	1x za měsíc	ano
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nabalené půdy a zbytků rostlin	-	po každém použití	ano
Ostření nožů ¹⁵	-	-	-
Kontrola nožů hvězdic	ano ¹⁶	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení okopávacího ústrojí	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	kontrola stavu	ano

Tabulka 5: Servisní intervaly

1.5.4 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot a rostlinných zbytků. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze stroje.

① Zkontrolujte neporušenost pracovních nožů hvězdic, v případě poškození je vyměňte.

Zvláště doporučujeme:

- Nakonzervovat hvězdice okopávacího ústrojí.
- Odstranit ze stroje všechny nečistoty a zbytky rostlin.
- Opravit poškozená místa na barvených dílech.
- Provést posezónní namazání stroje.

1.5.4.1 Mytí a čištění stroje

⚠ Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.

① Nikdy nemýjte motor proudem vody! Po nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.

① K mytí stroje nepoužívejte tlakové myčky.

1.5.5 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

Po vybalení stroje je uživatel povinen provést likvidaci obalů, dle národních zákonů a vyhlášek o nákládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

- Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít.
- Z převodové skříně vypusťte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a olej odevzdejte do sběrného dvora¹⁷.
- Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
- Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nákládání s odpady.

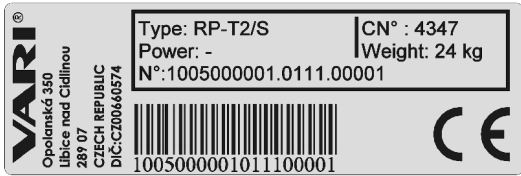
¹⁵ Nože hvězdic se neostří.

¹⁶ Při zjištěném poškození okamžitě vyměňte hvězdicí.

¹⁷ Místo k odevzdání Vám sdělí místně příslušný úřad.

1.5.6 Pokyny k objednávání náhradních dílů

Součástí tohoto návodu k používání není seznam náhradních dílů. Poslední verze katalogu je ke stažení na našich internetových stránkách. Pokud nemáte přístup k internetu, můžete požádat o zaslání katalogu v tištěné podobě na dobírku. Pro správnou identifikaci Vašeho stroje musíte znát **Typové označení (Type)**, **Objednací číslo (CN°)** a výrobní **Identifikační číslo (N°)** uvedené na výrobním štítku stroje nebo na krabici nebo v záručním listě. Pouze s těmito informacemi lze přesně dohledat označení příslušného náhradního dílu.

	Pole	Popis
	Type	Typové označení stroje. (<i>RP-T2/S</i>)
	N°	Jednoznačné výrobní identifikační číslo. <i>1005000001.0111.00001 (výrobek.období.počet)</i>
	CN°	Obchodní (objednací) číslo. (<i>4347</i>)

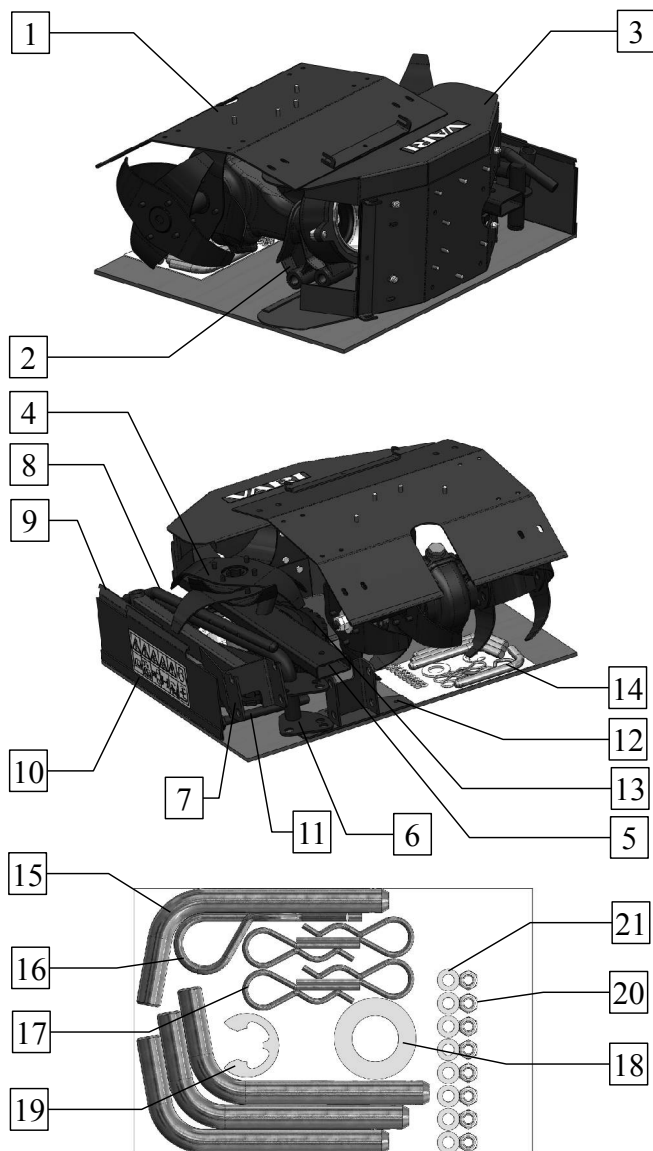
Tabulka 6: Výrobní štítek - příklad

1.6 Adresa výrobce

VARI,a.s.	Telefon:	(+420) 325 607 111
Opolanská 350	Fax:	(+420) 325 607 264
Libice nad Cidlinou		(+420) 325 637 550
289 07 Česká republika	E-mail:	vari@vari.cz
	Web:	http://www.vari.cz

1.7 Záruční list

2 Obrázky

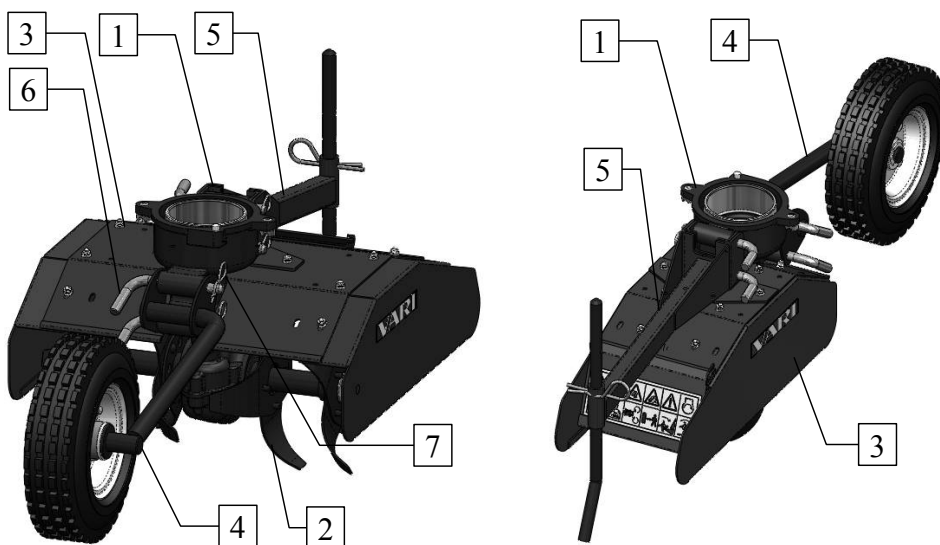


- 1) Horní kryt (pro šíře záběru 28 a 34 cm)
- 2) Převodová skříň s namontovaným okopávacím ústrojím šíře 28 cm
- 3) Sestavený horní kryt (pro šíře záběru 12 a 18 cm) s levou a pravou bočnicí – takto smontovaný kryt nelze použít.

- 4) Hvězdice normální – 2 ks
- 5) Startovací stojan
- 6) Rameno vodičího kola
- 7) Nosič radličky
- 8) Radlička
- 9) Odklopný kryt (pro šíře záběru 12 a 18 cm)
- 10) Odklopný kryt (pro šíře záběru 28 a 34 cm)
- 11) Osový čep
- 12) Držák krytu
- 13) Vodičí kolo
- 14) Sáček s díly

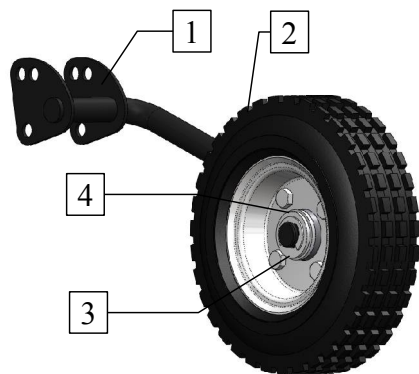
- 15) Kolík
- 16) Závlačka
- 17) Závlačka
- 18) Podložka 21
- 19) Těmevový kroužek
- 20) Matice M5
- 21) Podložka 5,2

Obr. 1: Vybalení stroje



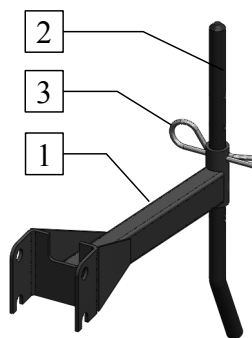
- 1) Převodová skříň T-2/S
- 2) Kypřicí ústrojí
- 3) Kryty
- 4) Vodičí kolo
- 5) Nosič radličky s radličkou
- 6) Kolík
- 7) Závlačka

Obr. 2: Popis hlavních částí



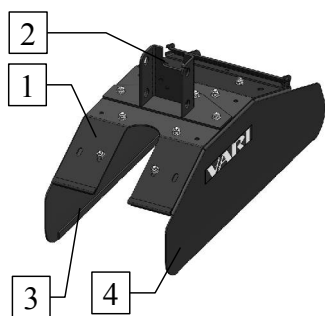
- 1) Rameno vodícího kola
- 2) Vodící kolo
- 3) Podložka 21
- 4) Třmenový kroužek 15

Obr. 3: Sestava vodícího kola

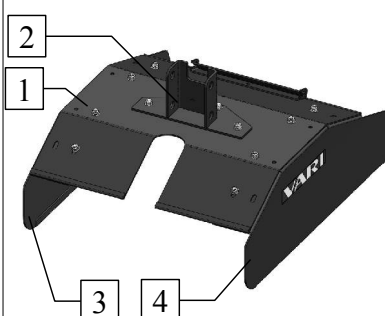


- 1) Nosič radličky
- 2) Radlička
- 3) Závlačka

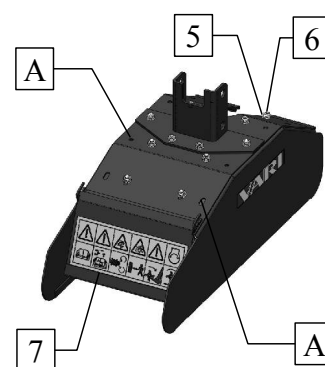
Obr. 4: Nosič radličky s radličkou



- 1) Horní kryt pro šíře záběru 12 a 18 cm
- 2) Držák krytu
- 3) Pravá bočnice
- 4) Levá bočnice

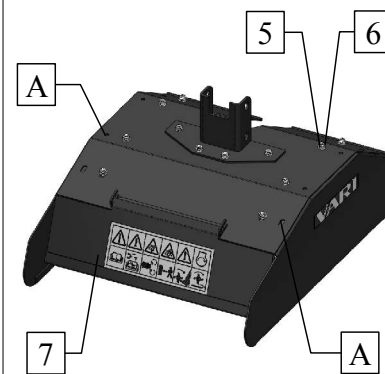


- 1) Horní kryt pro šíře záběru 28 a 34 cm
- 2) Držák krytu
- 3) Pravá bočnice
- 4) Levá bočnice



- 5) Podložka 5,2
- 6) Samojistná matice M5
- 7) Odklopný kryt pro šíře záběru 12 a 18 cm

Je vyobrazen kryt pro šíři záběru 12 cm. Pro šíři záběru 18 cm se bočnice montují do krajní řady otvorů – A.



- 5) Podložka 5,2
- 6) Samojistná matice M5
- 7) Odklopný kryt pro šíře záběru 28 a 34 cm

Je vyobrazen kryt pro šíři záběru 28 cm. Pro šíři záběru 34 cm se bočnice montují do krajní řady otvorů – A.

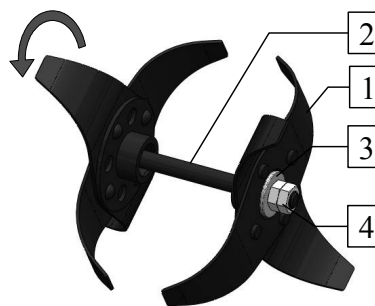
Obr. 5: Kryt pro šíře záběru 12 a 18 cm

Obr. 6: Kryt pro šíře záběru 28 a 34 cm



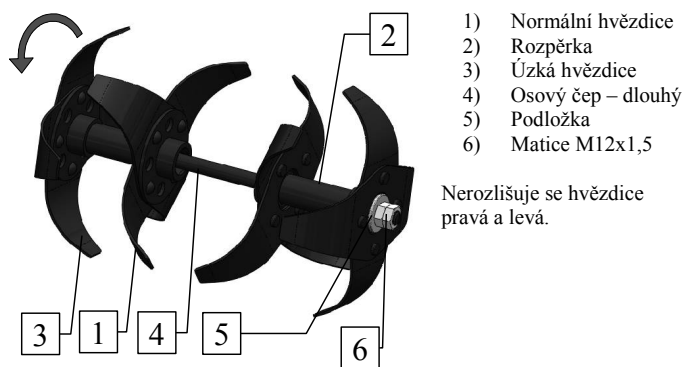
- 1) Úzká hvězdice
 - 2) Osový čep – krátký
 - 3) Podložka
 - 4) Matice M12x1,5
- Nerozlišuje se hvězdice pravá a levá.

Obr. 7: Okopávací ústrojí 12 cm

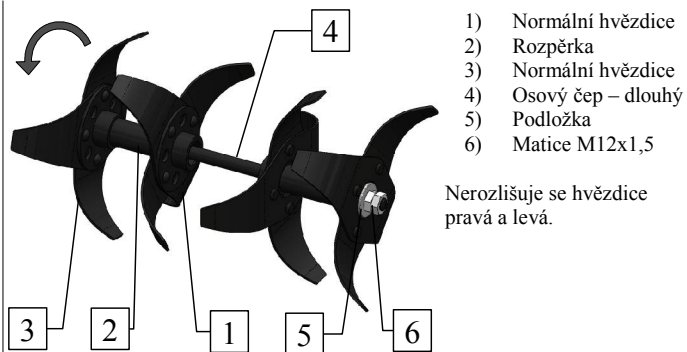


- 1) Normální hvězdice
 - 2) Osový čep – krátký
 - 3) Podložka
 - 4) Matice M12x1,5
- Nerozlišuje se hvězdice pravá a levá.

Obr. 8: Okopávací ústrojí 18 cm



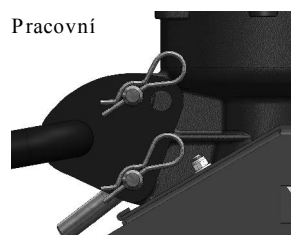
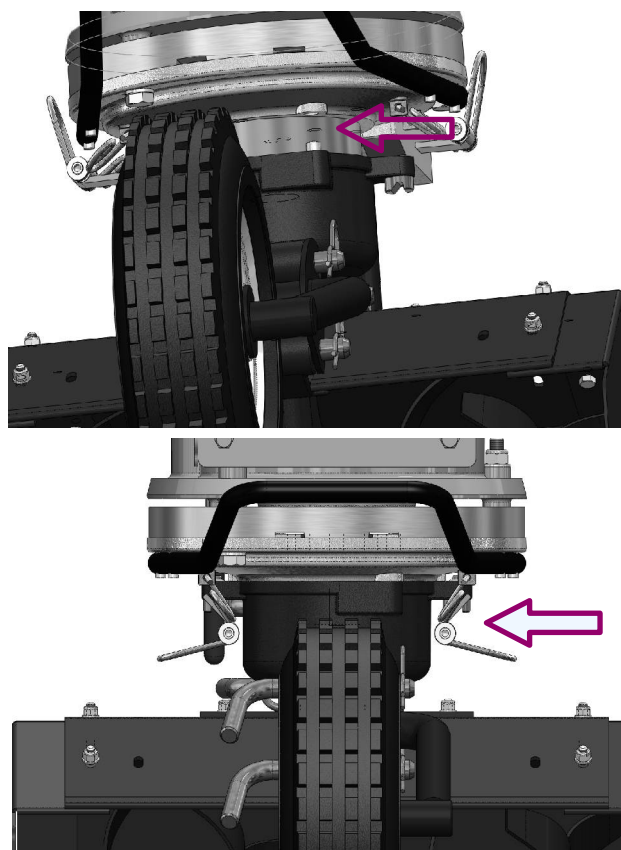
Obr. 9: Okopávací ústrojí 28 cm



Obr. 10: Okopávací ústrojí 34 cm



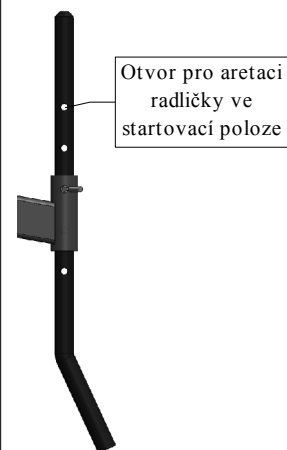
Obr. 11: Připojení pohonné jednotky



Obr. 12: Polohy vodičích kola

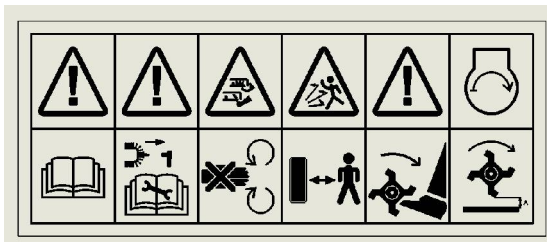


Obr. 13: Poloha stroje při startování

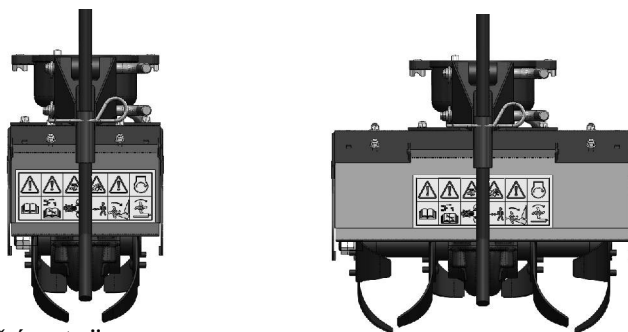


Obr. 14: Polohy radličky

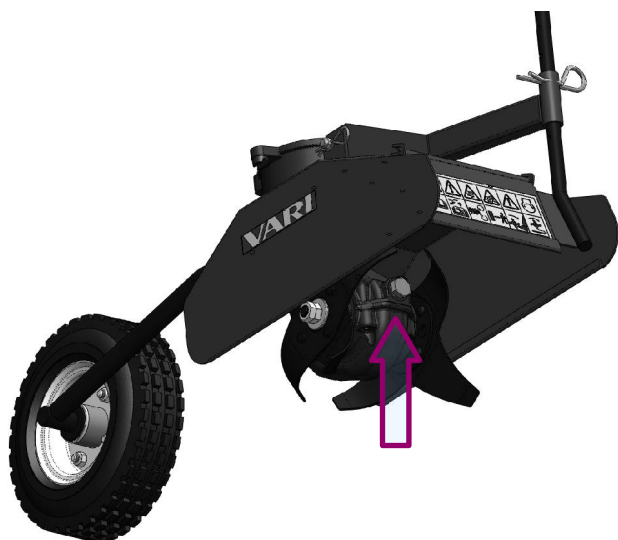
Číslo: (1) (2) (3) (4) (5) (6)



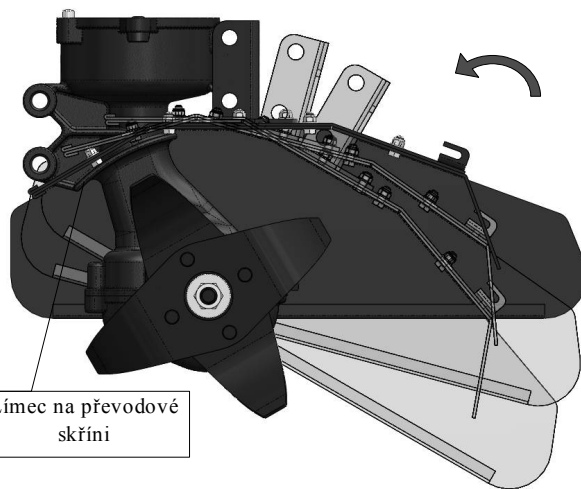
Obr. 15: Bezpečnostní piktogram – sružená samolepka



Umístění na stroji



Obr. 16: Vypouštěcí a nalévací otvor oleje



Límeč na převodové skříni

Obr. 17: Nasunutí krytu na převodovou skříň

